

地球温暖化対策計画書

2019年 7月 31日

（提出先）
横浜市長

住所 兵庫県神戸市中央区港島中町4丁目1番1

氏名 株式会社ダイエー
代表取締役 近澤 靖英

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第1項の規定により、次のとおり提出します。

1 地球温暖化対策事業者等の概要

| | | | | | |
|----------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|-----|
| 事業者の名称及び代表者の氏名 | 株式会社ダイエー 代表取締役 近澤 靖英 | | | | |
| 主たる事業所の所在地 | 兵庫県神戸市中央区港島中町4丁目1番1 | | | | |
| 主たる事業の業種 | 大分類 | I 卸売・小売業 | | | |
| | 中分類 | 56 各種商品小売業 | | | |
| 該当する事業者の要件 | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例施行規則（以下「規則」という。）第89条第1項第1号該当事業者 | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 規則第89条第1項第2号該当事業者 | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 規則第89条第1項第3号該当事業者 | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 地球温暖化対策事業者以外の事業者（任意提出事業者） | | | |
| 原油換算エネルギー使用量 | 5,365 | k l | 市内全事業所数 | 7 | 事業所 |
| | | | 原油換算エネルギー使用量が500kl以上の事業所数 | 5 | 事業所 |
| 自動車の台数 | | 台 | | | |

2 計画期間

| | | | | |
|------|------|-----|------|----|
| 計画期間 | 2019 | 年度～ | 2021 | 年度 |
|------|------|-----|------|----|

3 温室効果ガスの排出の抑制等を図るための基本方針

1. 当社の事業活動において、環境汚染の予防に努めると共に、環境マネジメントシステムを運用し、継続的な改善を図ります。
2. 環境側面に関する法規制及び、当社が受け入れを決めた要求事項を順守します。
3. 次に挙げるテーマについて重点的に取組み、継続的に改善します。
 - ①省エネルギー、省資源を推進します。
 - ②リデュース(削減)、リユース(再利用)、リサイクル(再生利用)を推進し、廃棄物の削減と適正処理を行います。
4. 環境に配慮した活動および商品の提供に努めます。
5. この方針を従業員及び当社で働くすべての人々に周知し、一人ひとりが自発的に行動できるようにします。
6. この方針を広く公開し、多くの方々とパートナーシップを築き、取組みの輪を広げていきます。

4 公表の方法

| | | | |
|-------------------------------------|--------|--------|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> | ホームページ | アドレス | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 窓口で閲覧 | 閲覧場所 | 株式会社ダイエー 関東事業本部 営繕チーム |
| | | 所在地 | 東京都江東区東陽2-2-20 |
| | | 閲覧可能時間 | 09:00～18:00 |
| <input type="checkbox"/> | その他 | | |

5の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

| | 特定温室効果ガス排出量 | | 削減率 | 原単位 | |
|-----------------------|---|-------------------------|--------|-------|---------------------|
| | 基礎 ※1 | 9,954 t-CO ₂ | | 基準原単位 | t-CO ₂ / |
| 基準年度 (2018年度) | 調整後 ※2 | 9,688 t-CO ₂ | 21.4 % | 目標原単位 | 削減率 % |
| | 基礎 | 7,825 t-CO ₂ | | | |
| 目標年度 (2021年度) | 調整後 | 7,230 t-CO ₂ | 25.4 % | | |
| | 基礎 | 7,825 t-CO ₂ | | | |
| 排出の抑制に係る 目標の設定の考え方 | 事業所においては推進担当者である総務人事課長が中心となり、各売場責任者・ビルメン テナンス員と協働し、日々のオペレーションに関わる省エネ運用に取り組んでいきます。 省エネ施策としては、冷ケース照明のLED導入・空調や冷凍機などの設備の更新を含め、 CO2排出の総量の削減を図ります。 2019年2月に横浜西口店が閉鎖したことで、2500t-CO2は単純に削減する見込みです。 | | | | |

※1 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は基礎排出係数）を使用すること。

※2 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は調整後排出係数）を使用し、「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

5の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

| | 特定温室効果ガス排出量 | | 削減率 | 原単位 | |
|-----------------------|-------------|-------------------|-----|-------|---------------------|
| | 基礎 | t-CO ₂ | | 基準原単位 | t-CO ₂ / |
| 基準年度 (2018年度) | 調整後 ※3 | t-CO ₂ | % | 目標原単位 | 削減率 % |
| | 基礎 | t-CO ₂ | | | |
| 目標年度 (2021年度) | 調整後 ※3 | t-CO ₂ | % | | |
| | 基礎 | t-CO ₂ | | | |
| 排出の抑制に係る 目標の設定の考え方 | | | | | |

※3 基礎排出量から「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

6 クレジットに関する取組状況

| 番号 | クレジットの名称 | 特定温室効果ガス削減相当量 [t-CO ₂] | 備考 |
|----|----------|---------------------------------------|----|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 合計 | | | |

7 設備の新設、更新等の計画

| | | | |
|-------|----------------------|--|--|
| 照明設備 | 計画期間での実施予定 | <input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無 | |
| | ・冷ケース照明のLED化 | | |
| 再エネ設備 | 計画期間での実施予定 | <input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無 | |
| | | | |
| 上記以外 | 計画期間での実施予定 | <input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無 | |
| | ・冷ケース・空調設備の省エネ制御装置導入 | | |

8 次世代自動車の導入状況及び計画

| | | | | |
|---------------------|--|------------------|---------|----|
| 計画期間での導入予定 | <input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無 | | | |
| 次世代自動車の種別 | 電気自動車 | プラグイン ハイブリッド車 | 燃料電池自動車 | 合計 |
| 計画期間での 導入予定台数[台] | | | | |
| 保有台数[台] | | | | |

| 重点対策 | 対策の内容 | 対象設備 | 対策状況及び計画（計画期間内） | | 備考 |
|------|-------------|---------------------|---|---|----|
| | | | ①管理基準等の設定状況 | ②実施状況 | |
| 1 | 推進体制の整備 | | <input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 2 | エネルギー使用量の把握 | | <input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 3 | 事務用機器の管理 | 事務用機器 | <input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 4 | 受変電設備の力率の管理 | 受変電設備 | <input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 5 | 照明設備の管理 | 年間2,000時間以上点灯する照明設備 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 6 | 空調設備の管理 | 空調設備 | <input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 7 | 空調用冷凍機の管理 | 空調用冷凍機 | <input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 8 | 換気設備の管理 | 換気設備 | <input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 9 | フィルターの清掃 | 空調設備 換気設備 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 10 | ボイラーの管理 | ボイラー | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | |

9の1 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）（その2）

| 重点対策 | 対策の内容 | 対象設備 | 対策状況及び計画(計画期間内) | | 備考 |
|------|---|------------------------------|---|---|----|
| | | | ①管理基準等の設定状況 | ②実施状況 | |
| 11 | 蒸気配管等の管理 ① ボイラー設備の配管、バルブ等の保温及び断熱の維持、蒸気の漏えい、詰まりの防止等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | ボイラー | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | |
| 12 | 燃焼設備の空気比管理 ① 燃焼設備及び使用する燃料の種類に応じて、排出ガスにおける空気比の値が基準空気比※以下になるような、空気比についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | ボイラー 工業炉 | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input checked="" type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input checked="" type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 13 | ポンプ、ファン、ブロワー及びコンプレッサの負荷に応じた運転管理 ① 使用端圧力及び吐出量を把握し、負荷に応じた運転台数制御、回転数制御等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | ポンプ ファン ブロワー コンプレッサ | <input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |

※ 基準空気比とは、工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準（平成21年経済産業省告示第66号）の別表第1（A）に規定するものをいう。

9の2 重点対策の実施状況及び計画（第3号該当事業者）

| 重点対策 | 対策の内容 | 対象設備 | 対策状況及び計画(計画期間内) | | 備考 |
|------|--|------|--|--|----|
| | | | ①管理基準等の設定状況 | ②実施状況 | |
| 14 | 推進体制の整備 ① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。 | / | <input type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 15 | 自動車の適正な使用管理 ① 目的地までの燃料消費量、所要時間等を考慮した効率的な走行ルート等の情報を運転者に伝える仕組みを整備している。 ② ①の仕組みを活用した運用を実施している。 | / | <input type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 16 | エネルギー使用量等に関するデータの管理 ① 自動車ごとの走行距離、エネルギー消費量等のデータの定期的な記録等についての管理基準を設定している。 ② ①の情報を活用した運用を実施している。 | / | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 17 | エコドライブ推進体制の整備 ① エコドライブ推進に関する責任者を設置し、エコドライブの実施及びエコドライブ講習等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | / | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 18 | 自動車の適正な維持管理 ① 日常の点検・整備に係る責任者を設置し、点検、整備及び点検・整備に必要な知識や技術を習得するための研修等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | / | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |