

横浜国際港都建設計画都市再開発の方針の変更

横浜国際港都建設計画都市再開発の方針を次のように変更する。

都市再開発の方針

「別添のとおり」

横浜国際港都建設計画
都市再開発の方針

平成 年 月
横 浜 市

目次

1	はじめに	1
(1)	策定の目的	1
(2)	再開発の定義	1
2	都市再開発の方針	1
(1)	基本方針	1
①	横浜型のコンパクトな市街地の形成	1
②	再開発の推進に係る配慮事項	2
(2)	市街化進行地域及び新市街地の整備方針	2
①	市街化進行地域	2
②	新市街地	2
ア	一般的配慮事項	3
イ	鉄道駅周辺の市街地整備に係る配慮事項	3
ウ	交通ネットワークの形成に係る配慮事項	3
(3)	既成市街地の再開発の整備方針	3
①	土地の高度利用に関する方針	3
②	用途転換、用途純化又は用途の複合化に関する方針	3
③	居住環境の改善又は維持に関する方針	4
3	計画的な再開発が必要な市街地（1号市街地）	4
4	規制誘導地区	4
5	特に一体的かつ総合的に市街地の再開発を促進すべき相当規模の地区（2号再開発促進地区）	4

1 はじめに

(1) 策定の目的

本市における都市計画に関する方針は、「都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」、「都市再開発の方針」、「住宅市街地の開発整備の方針」及び「防災街区整備方針」があり、そのうち本方針は、再開発の適正な誘導と計画的な推進を図ることを目的とする。

「都市再開発の方針」、「住宅市街地の開発整備の方針」及び「防災街区整備方針」の都市計画決定権限が平成24年4月に、「都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」の都市計画決定権限が平成27年6月に本市へと移譲されたことから、地域の自主性及び自立性を高めるという法改正の趣旨を踏まえ、以前にも増して、独自性と総合的な視点をもった都市計画の積極的な活用を図り、その潜在力を最大限に引き出していくことが求められる。

(2) 再開発の定義

市街化区域内の様々な課題を解決するため、都市再開発の方針では、“再開発”の意味を、都市再開発法に基づく市街地再開発事業だけでなく、土地区画整理事業等の市街地開発事業や、地区計画などによる規制誘導手法を活用することにより、時代にあわせた利用形態に市街地を再整備するという、広い意味で捉える。

2 都市再開発の方針

(1) 基本方針

① 横浜型のコンパクトな市街地の形成

人口動態や産業構造等の変化に対応した持続可能な都市を構築するために、これまで整備されてきた都市基盤等を生かしながら、より効率的な土地利用を図り、活力ある拠点を形成するため、次を基本方針として市街地の再開発を進める。

ア 就業の場の確保、各種都市機能の集積を計画的に推進するため、新たな市街地の開発と既成市街地の再開発を進める。

イ コンパクトな市街地の形成を図るため、横浜都心、新横浜都心、鉄道駅周辺を中心に重点的な再開発を進める。横浜都心においては、国家戦略プロジェクトに基づく規制緩和等を活用し、国際ビジネス環境の強化を図る。

ウ 産業の活性化や国際競争力の強化、市民生活の利便性向上をはかるため、鉄道駅や高速道路インターチェンジ周辺等の都市基盤施設の整備効果を最大限に生かした土地利用、米軍施設跡地や内陸部の工業地などで大規模な土地利用転換があった場合の適切な対応、地域特性を踏まえた望ましい土地利用の誘導など、戦略的・計画的な土地利用を周辺環境との調和を図りながら進める。

エ 地域の歴史、文化資産や水際線、河川、丘陵等の自然的環境を保全・活用し、地域住民の参加のもとで個性と魅力にあふれたまちづくりを積極的に展開する。

- オ 環境への負荷の低減に十分に配慮したまちづくりを進める。
- カ 市街化区域内の未利用地・農地等については、周辺土地利用や景観等との調和を図り、市街地としての整備を誘導するとともに、優良な農地・樹林地等の保全を図る。
- キ 市街地の整備にあたっては、市民が安心して暮らせるよう福祉に配慮した人に優しいまちづくりを進める。

② 再開発の推進に係る配慮事項

- ア 市街化区域内の計画的、効率的な土地利用を図り、市街地の再開発を適切に進めるため、都市施設の整備と一体的な計画開発を推進するとともに、市街地再開発事業、土地区画整理事業等の事業手法と、特別用途地区や地区計画、横浜市市街地環境設計制度（総合設計制度）等の規制・誘導手法を連携させ、効果的な活用を図る。
- イ 良好な景観形成や緑の保全・創出を図るため、景観計画、地区計画等の規制・誘導手法の活用を推進する。
- ウ 市街地の整備にあたっては、民間活力を有効に活用し、事業の総合化と効率的な推進を図る。

(2) 市街化進行地域及び新市街地の整備方針

① 市街化進行地域

- 市街化が進行しつつある地域においては、無秩序な市街化を抑制し、次の項目に配慮した計画的な市街地整備を進める。
- ア 適正な環境水準を確保するため、小規模な開発は可能な限り抑制し、周辺地域と整合のとれた良好な開発を誘導する。
 - イ 快適で個性のある居住環境を実現するため、河川、水路、池、緑地等の自然環境や、寺社、史跡等の歴史的資産を保全・活用する。また、市街化区域の農地について、市街地整備と一体的に都市農地の計画的保全や利活用を検討していく。
 - ウ 計画的な市街地形成を促進するため、可能な限り土地区画整理事業等の計画的開発を推進し、適切な都市施設の整備や土地利用の誘導を図る。
 - エ 地域の骨格となる幹線道路等の都市施設を整備する地区では、必要に応じて一体的かつ計画的な市街地整備を進める。
 - オ 道路、公園等の都市施設が未整備なまま市街化が進んでいる地区では、無秩序な市街化を抑制しつつ、効率的な公共用地取得を図り、地区に必要な施設の整備を進める。

② 新市街地

- 宅地化が進んでいない新市街地においては、周辺の土地利用との整合性に留意し

ながら計画的な市街地整備を進める。

ア 一般的配慮事項

- (ア) 新規開発は、土地区画整理事業等の計画的開発によって、適切な都市施設と公共施設の整備を図るとともに、地区計画、建築協定等を活用し、良好な居住環境の実現をめざす。
- (イ) 計画的宅地開発が完了した地区では、生活関連施設の整備・誘導等により、利便性の向上を図り、市街化を促進する。併せて、宅地の細分化等を防止し、良好な居住環境を保全するため、地区計画、建築協定等を活用し、適正な建築行為を誘導する。

イ 鉄道駅周辺の市街地整備に係る配慮事項

鉄道駅周辺では、駅前広場等の交通施設を整備するほか業務・商業機能を中心とした高度利用及び住宅供給による土地の有効利用を促進する。また、鉄道・幹線道路の整備に対応した新たな広域の拠点の形成を図る。

さらに優良な建築物を誘導するため、地区計画、横浜市市街地環境設計制度（総合設計制度）等を活用する。

ウ 交通ネットワークの形成に係る配慮事項

- (ア) 地域としての一体的な市街地形成を図るため、個々の開発地区において地域の骨格となる幹線道路及び地域道路等の整備を進める。
- (イ) 開発地区内においては、道路、公園等の都市基盤施設の整備にあわせ、安全で快適な歩行者空間を確保するとともに、個性的で魅力的な街並みの形成を図る。

(3) 既成市街地の再開発の整備方針

既成市街地においては、都市機能の向上や更新、防災性の向上、住環境の整備・改善を図るため、公共施設整備や土地利用の適正化・効率化により、積極的に市街地の整備改善を進める。

また、良好な環境を有する地区は、その保全に努める。

① 土地の高度利用に関する方針

- ア 横浜都心、新横浜都心では、都市基盤整備と土地の高度利用を図りつつ、業務・商業施設をはじめとする都市機能や、適正な居住機能の立地、誘導を促進する。
- イ 鉄道駅周辺では、駅周辺の利用者の圏域の規模に応じ、都市基盤整備と土地の高度利用を図りつつ、業務・商業施設や生活利便施設、福祉施設等の都市機能や、多様な住まいを供給する居住機能の立地、誘導を促進する。

② 用途転換、用途純化又は用途の複合化に関する方針

- ア 横浜都心、新横浜都心又は鉄道駅周辺における工業地等において、適正な土地の高度利用を図ることが必要な地区については、業務・商業・住宅を中心とする用途へ転換を図り、その他の地区については、周辺地域との整合を考慮し、適切な再整

備を図る。

イ 工業地として保全・育成していくべき地区については、共同住宅等の立地を抑制し、工業地としての適正な誘導及び操業環境の改善を図るとともに、機能の更新を進めていく。

ウ 住工混在地区においては、地域特性に応じて混在の解消、用途の純化、もしくは適正な共存を図り、都市環境の向上に努める。住宅系市街地へと転換される地区では、公園等のオープンスペースを適切に確保する。

エ 港湾・流通機能の機能転換を図るべき地区については、都心に相応しい多様な機能の集積と高度な機能への転換を図る。

オ 幹線道路の整備等に伴い、用途の転換を図るべき地区については、土地の高度利用、建築物の不燃化を促進しつつ、地区の状況に応じた用途転換を図る。

③ 居住環境の改善又は維持に関する方針

市街地開発事業や地区計画などの都市計画手法のほか、住宅市街地総合整備事業や建築協定、景観協定などを活用しつつ、市内のそれぞれの地域が目指す将来像に相応しい住宅の形態・密度等の誘導により、居住環境の向上を図る。

3 計画的な再開発が必要な市街地（1号市街地）

既成市街地を中心に、横浜型のコンパクトな市街地形成を図る都市構造の実現に向け、計画的な再開発が必要な市街地（以下「1号市街地」という。）として、整備・改善を図ることを目的に指定する。

1号市街地の概要は別表1及び附図のとおりである。

4 規制誘導地区

1号市街地のうち、規制・誘導を主体に整備・改善を図る地区として、民間による事業化の促進や適切な誘導を図ることを目的に指定する。

規制誘導地区の概要は別表2及び附図のとおりである。

5 特に一体的かつ総合的に市街地の再開発を促進すべき相当規模の地区（2号再開発促進地区）

1号市街地のうち、特に一体的かつ総合的に市街地の再開発を促進すべき相当規模の地区（以下「2号再開発促進地区」という。）として、再開発の実現を図ることを目的に指定する。なお、実施中の事業にあつてはその推進を図る。

2号再開発促進地区の概要は別表3及び附図のとおりである。

横浜国際港都建設計画
都市再開発の方針（別表）

別表1 1号市街地の目標及び方針

地区名		1号市街地
面積		約16,761.1ha
再開発の目標	都市構造の再編成、建築物の更新、都市環境の向上等に係る目標	再開発の実施により市街地の整備・改善を図り、都市環境を向上させることにより、横浜型のコンパクトな市街地形成を図る都市構造の実現を目指す。
土地の合理的かつ健全な高度利用及び都市機能の更新に関する方針	適切な用途及び密度の確保、その他の適切な土地利用の実現に関する事項	業務・商業施設、文化・サービス施設、スポーツ・レクリエーション施設、医療施設、国際交流施設、研究開発施設、物流施設、都市型住宅等の多様な機能の高度な集積により、駅周辺や幹線道路沿道等それぞれの地区にふさわしい土地利用の誘導を図る。
	主要な都市施設の整備に関する事項	再開発の実施を通じて、道路、都市高速鉄道、駅前広場等主要な都市施設の整備を図る。
	都市の環境、景観等の維持及び改善に関する事項	緑地や歴史資産の保全、まちなみ景観の形成または河川環境の整備等、地区の個性や伝統を生かした魅力的な都市空間を形成する。
	その他土地の高度利用及び都市機能の更新に関して特に必要な事項	再開発の実施を通じて、エネルギーの効率的な利用や防災性の強化を推進する。

別表2 規制誘導地区の目標

地区名	目標
都心・京浜臨海部地区	<p>都心部は、事業化の促進や適切な誘導により、地域の特性に応じた更なる都市機能の集積を図る。</p> <p>京浜臨海部は、産業の立地継続と機能更新・高度化を促進するとともに、事業所の再編整備に合わせた新たな産業の立地誘導等を行うことにより、世界最先端の生産・研究開発拠点としての機能維持・向上を図る。</p>
主要駅周辺地区	<p>鉄道駅を中心としたコンパクトな市街地形成の実現のために、主要な鉄道駅から概ね半径500m圏内について、機能集積等を中心に地区の特性に応じた土地利用の誘導等を行う。</p>
内陸部工業地区	<p>産業集積を生かした企業立地、操業環境の保全、機能の更新・高度化を図ることを基本とし、大規模な土地利用転換があった場合には、地域特性に応じた適切な土地利用の誘導や地域に必要な機能の導入を図る。</p>
街づくり協議機能誘導地区	<p>郊外部における地区ごとの特性や街づくりの方向性に応じた、適正な機能の誘導を図る。</p>

別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	1 ヨコハマポートサイド地区
面積	約25.1ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	<ul style="list-style-type: none"> ・みなとみらい21地区及び横浜駅周辺地区と一体的整備を図る地区として、都市計画道路の整備とあわせて横浜都心にふさわしい機能の集積を図る。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・横浜都心にふさわしい土地の高度利用を目指し、業務・商業施設、文化施設、都市型住宅等の整備を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	<ul style="list-style-type: none"> ・優れた立地条件を生かした業務・商業施設、文化施設の整備と、良好な居住環境を有する都市型住宅の供給を目指す。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路、公園、歩行者デッキ等の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	

2 東高島駅北地区	3 東神奈川駅東口地区
約12.3ha	約2.3ha
<ul style="list-style-type: none"> ・都心にふさわしい都市機能の再編・集約と基盤の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしい都市機能の集積と都市基盤施設の改善を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・医療、健康、居住機能等を集積させ、都心にふさわしい土地の高度利用を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・商業施設・都市型住宅・公共公益施設等による土地の高度利用を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・既存の工場及び事務所等を集約、再配置するとともに、医療・福祉施設、生活利便施設及び都市型住宅等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・低層住宅地、未利用地等を含む地域を再開発し、商業施設、都市型住宅、公共公益施設等の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・下水道（雨水対策施設）、都市計画道路、遊歩道、防災デッキ及び広場等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路、ペDESTリアンデッキ、自転車駐車場の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・公有水面の埋立 ・歴史的資産の保存・活用 	

別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	4 羽沢駅周辺地区
面積	約2.2ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	<ul style="list-style-type: none"> ・ 神奈川東部方面線の新駅整備に伴い、新たな交通ターミナルとしての拠点整備や都市機能の集積を図る。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅前にふさわしい土地利用転換を図り、業務、商業、公共公益施設等、交流及び居住機能が集約された市街地を形成する。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 多様な都市機能の集積と土地の共同化や高度利用を図り業務・商業施設や都市型住宅を誘導する。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・ 神奈川東部方面線の整備を図る。 ・ 駅前広場、駅へのアクセス動線の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	<ul style="list-style-type: none"> ・ 神奈川東部方面線の整備にあわせて市街地整備を促進する。

5 みなとみらい21地区	6 横浜駅周辺地区
約182.0ha	約94.2ha
<ul style="list-style-type: none"> 国際性を軸として業務・商業、コンベンション、文化等の多様な都市機能の集積を進めるとともに、都心と融合した港湾機能の整備、水と緑に囲まれた魅力的な都市空間の形成により、都心機能強化を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> 一大交通結節拠点である横浜駅とその周辺地区の利便性を高めつつ、隣接するみなとみらい21地区やヨコハマポートサイド地区との一体的な整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> 就業人口19万人を擁する業務・商業機能の集積を図るとともに、居住人口1万人の都市型住宅を計画的に配置し、昼夜間人口の均衡等都市構造の是正を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> 横浜都心にふさわしい土地利用の高度化を図り業務・商業施設、文化施設、公共公益施設等多様な機能を集積し、あわせて国際競争力の更なる強化に資する生活環境の整備を進め、都心にふさわしい機能を備えた市街地とする。
<ul style="list-style-type: none"> 業務・商業施設を中心に、文化施設、都市型住宅等の都心機能を新しく集積させるとともに赤レンガ倉庫等の歴史的資産は保存再生により市民利用施設としての利用を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> 市街地再開発事業、優良建築物等整備事業、市街地環境設計制度、特定街区等の制度を活用して敷地の共同化、歩行者交通ネットワークの整備、駐車場の整備等を図る。
<ul style="list-style-type: none"> 幹線道路、公園、駐車場、供給施設等の都市施設の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> 駅前広場及び都市計画道路の整備、駐車場の整備等、自動車及び歩行者交通ネットワークの整備・拡充を図る。
<ul style="list-style-type: none"> 水際線の整備 	<ul style="list-style-type: none"> 河川環境の整備

別表 3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	7 北仲通り周辺地区
面積	約11.3ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・みなとみらい21地区及び関内地区と一体的整備を図る地区として、横浜都心にふさわしい機能の集積を図る。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	・横浜都心にふさわしい土地の高度利用を目指し、業務・商業施設、文化施設、都市型住宅等の整備を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・既存の業務・商業施設及び住宅を再開発するとともに、工場、倉庫、住宅団地及び公共施設用地を転換して業務・商業施設、文化施設、都市型住宅の整備を図る。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・公園、区画道路、歩行者デッキ等の都市基盤施設整備とあわせて、水際線プロムナード等魅力的な水辺空間、広場等の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	・歴史的資産の保存・活用

8 山下ふ頭地区	9 関内・関外地区
約47.1ha	約295.0ha
<ul style="list-style-type: none"> 山下ふ頭が持つ優れた立地特性を生かし、大規模で魅力的な集客施設の導入などを含め、都心臨海部における新たなにぎわい拠点の形成を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> 開港以来の歴史的魅力を生かしながら、土地利用の高度化を適正に誘導する。また、地区の回遊性を高めるため歩行者空間の整備を図ることにより横浜都心としての活性化を図る。
<ul style="list-style-type: none"> 既存の上屋・倉庫等物流施設の他地区への移転により機能更新を図るとともに、観光・人が交流するミナトへの転換を図るため、滞在施設や大規模集客施設などの賑わい施設の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> 業務・商業施設、文化施設、都市型住宅等、横浜都心にふさわしい機能を備えた市街地とする。
<ul style="list-style-type: none"> 文化・芸術、エンターテイメント、宿泊による滞在施設、大規模集客施設、緑地、交通ターミナル等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> 市街地再開発事業、優良建築物等整備事業、市街地環境設計制度等の活用により、敷地の共同化、歴史的・文化的資産の保全・活用、歩行者空間整備を図る。また、公的住宅の適正な建替えを図る。
<ul style="list-style-type: none"> 地区内道路、交通ターミナル、緑地、水際線プロムナード等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> 駅前広場、駐車場や歩行者空間の整備・拡充を図る。
<ul style="list-style-type: none"> 水際・水域の活用を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> 河川環境の整備

別表 3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	10 上大岡駅前地区
面積	約0.9ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしい都市基盤施設の整備を図るとともに、商業施設、都市型住宅等の整備を図り、商業環境等を向上させる。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・土地の高度利用により、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	<ul style="list-style-type: none"> ・既存の商店街等の商業系機能を更新し、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路、歩行者空間等の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	

11 港南中央駅周辺地区	12 西谷駅周辺地区
約3.2ha	約1.9ha
<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしい土地利用として、刑務所跡地を有効活用し、オープンスペースの確保、公共公益施設等を配置し、市民が憩える市街地の形成を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・神奈川東部方面線の整備に伴い、東京都心方面への分岐駅として駅及び駅周辺の交通基盤の強化を図るとともに、都市機能の集積を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・周辺地域に不足している広場、緑地などのゆとり空間や区役所等の行政機関の再編整備を行い、土地の高度利用を図る 	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道施設と連携して駅前にふさわしい土地利用を促進し、商業、住宅、公共公益施設等の機能を備えた市街地を形成する。
<ul style="list-style-type: none"> ・公共公益施設等を再編し、新たに整備する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・多様な都市機能の集積と土地の共同化や高度利用を図り、駅前立地にふさわしい建築物を誘導する。
<ul style="list-style-type: none"> ・道路、広場、歩行者用通路の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・神奈川東部方面線の整備を図る。 ・駅前広場、駅へのアクセス動線の整備を図る。
	<ul style="list-style-type: none"> ・神奈川東部方面線の整備にあわせて市街地整備を促進する。

別表 3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	13 二俣川駅南口地区
面積	約1.9ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・拠点にふさわしい交通広場等の公共施設の整備を図るとともに、商業・業務施設、都市型住宅等の整備を図り、魅力ある街を形成する。
ロ 用途、密度に関する基本の方針、その他の土地利用計画の概要	・土地の高度利用により、商業・業務施設、都市型住宅等の整備を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・低未利用地を含む地域を再整備し、商業・業務施設、都市型住宅等の整備を図る。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・交通広場、歩行者空間等の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	・都市計画道路の整備との整合を図る。

14 鶴ヶ峰駅北口地区	15 金沢文庫駅東口地区
約3.1ha	約1.3ha
<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしい土地の高度利用と、商業・業務施設、都市型住宅、公共公益施設等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしい駅前広場等の都市基盤施設の整備を図るとともに、商業・業務施設、住宅等の整備を図り、魅力ある街を形成する。
<ul style="list-style-type: none"> ・土地の高度利用により、商業・業務施設、都市型住宅、公共公益施設等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・土地の高度利用により、商業・業務施設、住宅等の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・市有地の活用や既存の商店街を再整備し、商業・業務施設、都市型住宅、公共公益施設等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・既存の商店街を再整備し、商業・業務施設、住宅等の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・区画道路、歩行者空間等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場等の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道の立体交差事業との整合を図る。 	

別表 3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	16 南部市場地区
面積	約4.7ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	<ul style="list-style-type: none"> 市場を支援する機能を継続するとともに消費者等に関わった業態とすることにより市場機能の強化に資する土地利用を図る。
ロ 用途、密度に関する基本の方針、その他の土地利用計画の概要	<ul style="list-style-type: none"> 商業施設や広場等の整備により、にぎわいを創出し、消費者等に関わった土地利用を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	<ul style="list-style-type: none"> 市場施設等の再整備を行い、商業施設等の整備を図る。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	<ul style="list-style-type: none"> 広場及び歩行者空間等の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	

17 金沢八景駅東口地区	18 新横浜駅北部地区
約2.4ha	約80.5ha
<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしい土地の高度化と商業施設、公共公益施設等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・新横浜都心として、業務・商業施設、文化施設の総合機能の集積を図るとともに広域交通のターミナル機能の強化を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・商業施設を中心に土地の高度利用を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・業務・商業施設、文化施設等、新横浜都心にふさわしい土地の高度利用を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・老朽化した商業施設を転換し、駅前にふさわしい建築物の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・多様な都市機能の集積と土地の共同化等による大規模かつ優良な建築物の立地誘導を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・金沢シーサイドライン、都市計画道路、駅前広場等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車交通の円滑化のため、地区内道路の改善及び駐車場の整備を図る。 ・神奈川東部方面線の整備を図る。

別表 3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	19 新横浜駅南部地区
面積	約37.1ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	<ul style="list-style-type: none"> ・新横浜都心として、都市基盤整備を進め、業務・商業機能の集積や利便性の高い良好な住宅地等の形成を図る。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前には業務・商業施設を主体とし、周辺には良好な住宅を配した土地利用を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	<ul style="list-style-type: none"> ・業務・商業機能と居住機能の接点として、複合機能の集積を図るとともに都市型住宅の整備を行う。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路、駅前広場、公園、下水道等の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	

20 新羽車両基地地区	21 小机駅南地区
約6.7ha	約4.3ha
<ul style="list-style-type: none"> ・新羽車両基地上部の有効活用により、業務施設等の導入を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・新横浜都心として、都市基盤整備を図るとともに、商業施設、都市型住宅等の整備を図り、魅力ある街を形成する。
<ul style="list-style-type: none"> ・業務施設等の導入により土地の高度利用を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・商業施設、都市型住宅を主体とした市街地の形成を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・業務施設等を新たに導入する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路に隣接する宅地は、沿道利用型の商業機能を持った住宅地として整備する。
	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場の整備を図る。

別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	22 綱島駅東口地区
面積	約4.4ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしいターミナル機能の強化と都市基盤施設の改善を図るとともに、商業・業務施設、公共公益施設、都市型住宅等の整備を図る。
ロ 用途、密度に関する基本の方針、その他の土地利用計画の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・土地の高度利用により、商業・業務施設、公共公益施設、都市型住宅等の整備を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	<ul style="list-style-type: none"> ・既存の商店街や低未利用地を含む地域を再整備し、商業・業務施設、公共公益施設、都市型住宅等の整備を図る。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路、駅前広場、自転車駐車場、歩行者空間、立体横断施設等の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	<ul style="list-style-type: none"> ・神奈川東部方面線の整備との整合を図る。

23 中山駅南口地区	24 十日市場団地地区
約3.0ha	約39.0ha
<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしいターミナル機能の強化を図るとともに、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・老朽化した住宅団地の建替整備を行うことにより、大規模公営住宅団地が抱える諸問題を是正し、活力ある総合的なまちづくりを図る。 ・周辺住宅地も含め、超高齢化や環境に配慮した持続可能な住宅地モデルの構築を進める。
<ul style="list-style-type: none"> ・土地の高度利用により、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・土地利用の高度化を図り、駅前地区を補完する拠点を形成するために必要な機能の導入を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・既存の商店街を再整備し、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・住宅を計画的に配置し、高度利用を図るとともに、公共公益施設の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路、駅前広場、歩行者空間等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路、公園等の整備を図るとともに、約2,200戸の既存市営住宅の建替を行う。 ・広場及び歩行者空間等の整備を図る。
	<ul style="list-style-type: none"> ・環境未来都市計画における「持続可能な住宅地モデルプロジェクト」緑区十日市場町周辺地域。

別表 3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	25 川和町駅周辺西地区
面積	約7.7ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	<ul style="list-style-type: none"> ・新たな拠点にふさわしい都市基盤施設の整備を図るとともに、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・敷地を整序し、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	<ul style="list-style-type: none"> ・新たな商業施設、都市型住宅等の整備を図る。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・区画道路、歩行者空間、公園等の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	

26 川向町南耕地地区	27 戸塚駅前地区
約20.5ha	約3.8ha
<ul style="list-style-type: none"> 高速道路インターチェンジ周辺にふさわしい物流施設等の整備を図るとともに、都市計画道路の沿道では商業施設等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> 拠点にふさわしい、商業・業務施設、住宅等の機能集積を図るため、地域の特性に応じた多様な手法により魅力ある街を形成する。
<ul style="list-style-type: none"> 敷地を整序し、物流施設や商業施設等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> 多様な手法により、商業・業務施設、住宅等の整備を誘導する。
<ul style="list-style-type: none"> 新たに物流施設や商業施設等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> 既存の建築物の更新に併せて、商業・業務施設、住宅等の整備を誘導する。
<ul style="list-style-type: none"> 都市計画道路、区画道路、公園等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> 都市計画道路、区画道路、歩行者空間等の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> 横浜環状道路の整備との整合を図る。 	

別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	28 大船駅北地区
面積	約2.6ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしい駅前広場等の都市基盤施設の整備を図り、土地の高度利用と、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・土地の高度利用により、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	<ul style="list-style-type: none"> ・既存の店舗を再整備し、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路、駅前広場、自転車駐車場、歩行者空間等の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	<ul style="list-style-type: none"> ・駅から県道を横断する立体横断施設等の整備との整合を図る。

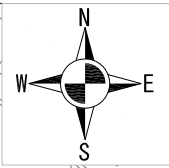
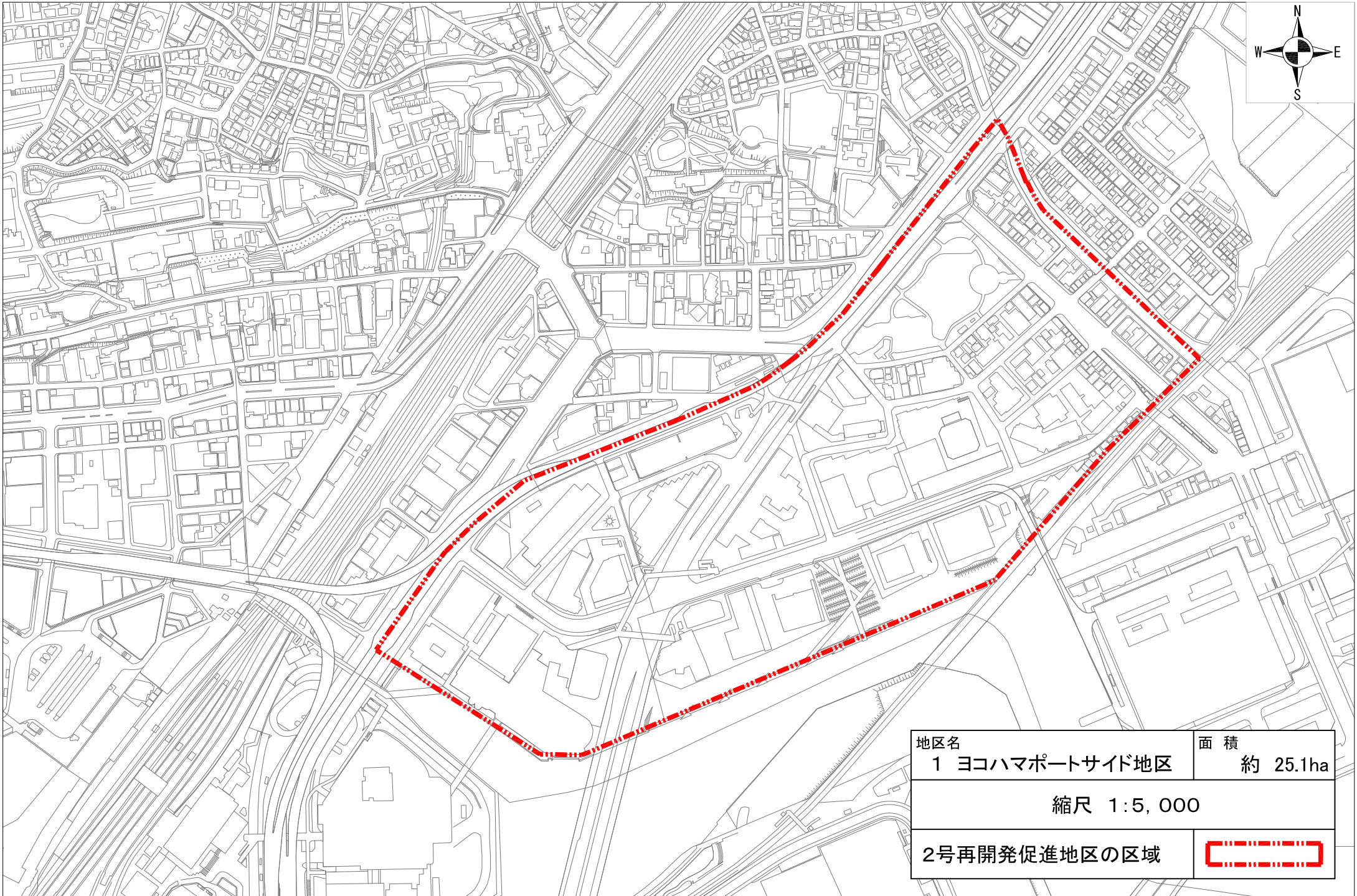
29 泉ゆめが丘地区	30 二ツ橋北部三ツ境下草柳線等沿道地区
約23.9ha	約7.6ha
<ul style="list-style-type: none"> ・新たな拠点にふさわしい都市基盤施設の整備を図るとともに、商業・業務施設の集積と住宅市街地の形成を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路の整備と沿道のまちづくりを一体的に進め、交通利便性を高めるとともに、住環境の向上を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・敷地を整序し、商業・業務施設、住宅等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・敷地を整序し、住宅市街地の形成とともに都市計画道路の沿道に生活利便施設等の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・低未利用地の機能更新を図り、商業・業務施設、住宅等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・既存の住宅地を再整備するとともに生活利便施設等の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路、駅前広場、公園、区画道路等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路等の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・公共下水道整備計画との整合を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道と立体交差する都市計画道路の整備との整合を図る。


別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

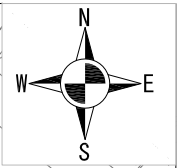
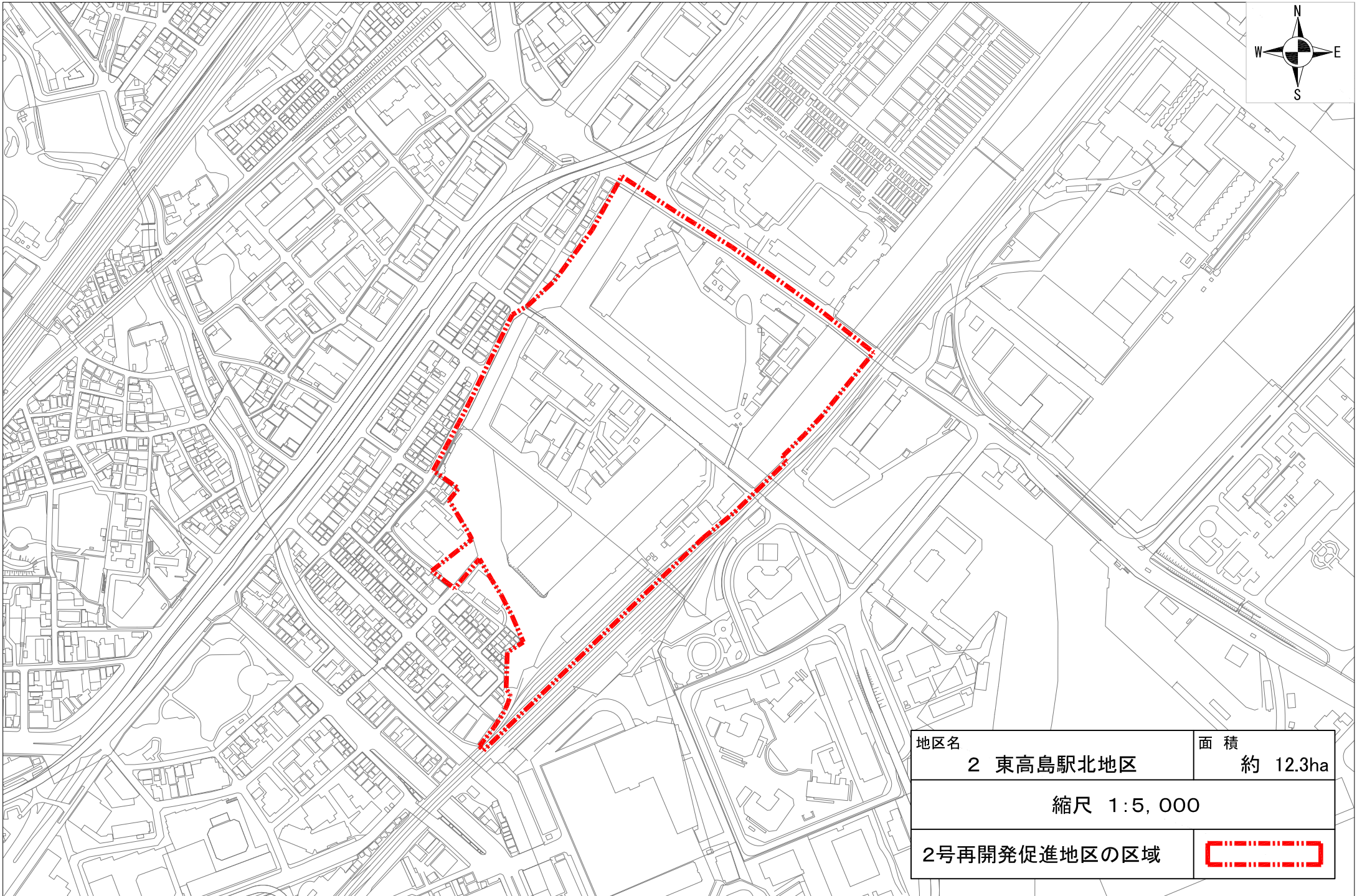
地区名	31 瀬谷駅南口地区
面積	約2.3ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場等の都市基盤施設の整備を図るとともに、都市型住宅、商業施設、公共公益施設等の整備を図り、魅力ある街を形成する。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・土地の高度利用により、都市型住宅、商業施設、公共公益施設等の整備を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	<ul style="list-style-type: none"> ・既存の商店街を再整備し、都市型住宅及び商業施設等の整備を図る。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路、駅前広場、立体横断施設等の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	


都市再開発の方針 2号再開発促進地区概要図

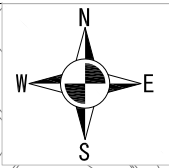
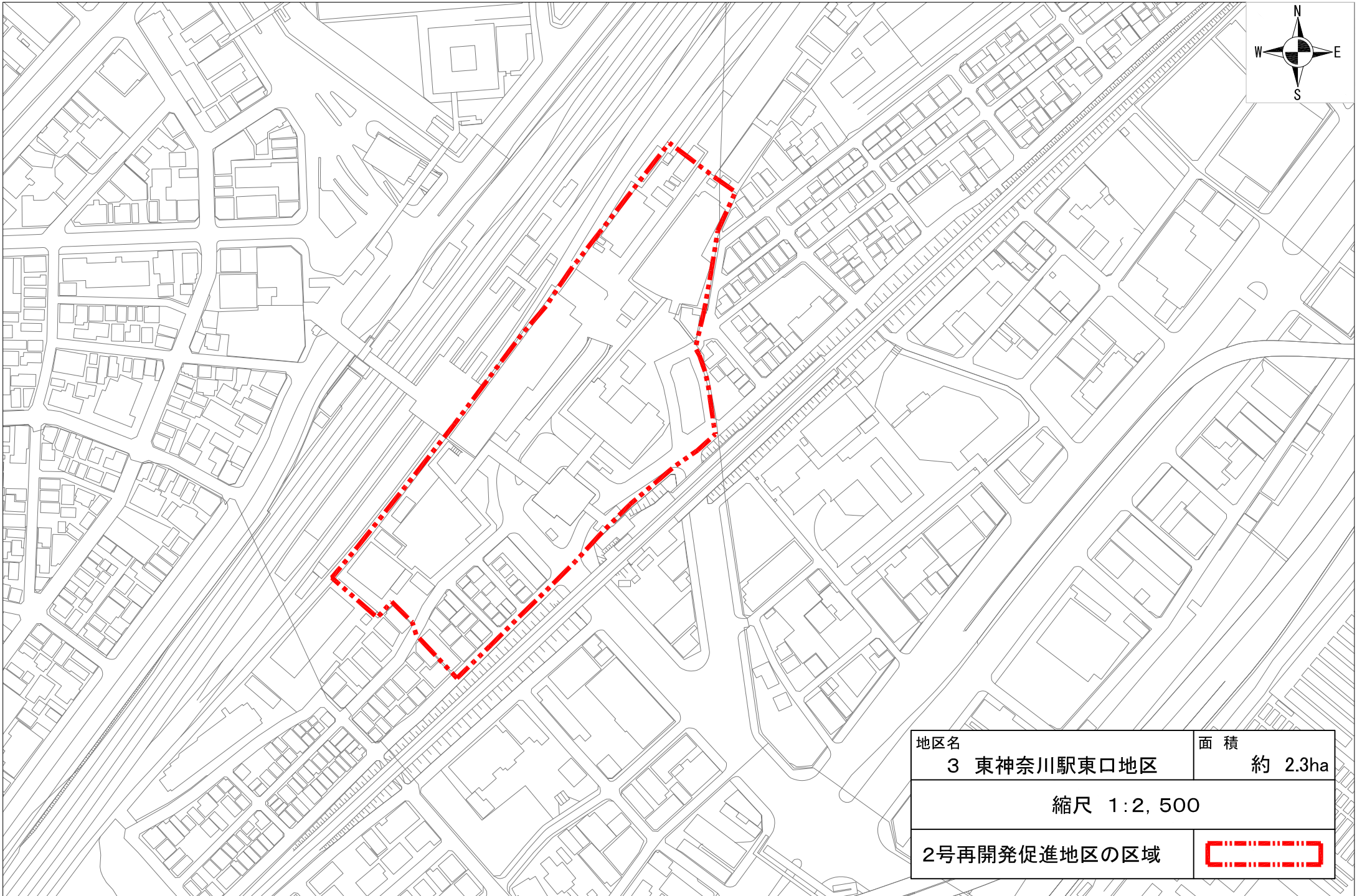
- 1 ヨコハマポータル地区 (約25.1ha)
- 2 東高島駅北地区 (約12.3ha)
- 3 東神奈川駅東口地区 (約2.3ha)
- 4 羽沢駅周辺地区 (約2.2ha)
- 5 みなとみらい21地区 (約182.0ha)
- 6 横浜駅周辺地区 (約94.2ha)
- 7 北仲通り周辺地区 (約11.3ha)
- 8 山下ふ頭地区 (約47.1ha)
- 9 関内・関外地区 (約295.0ha)
- 10 上大岡駅前地区 (約0.9ha)
- 11 港南中央駅周辺地区 (約3.2ha)
- 12 西谷駅周辺地区 (約1.9ha)
- 13 二俣川駅南口地区 (約1.9ha)
- 14 鶴ヶ峰駅北口地区 (約3.1ha)
- 15 金沢文庫駅東口地区 (約1.3ha)
- 16 南部市場地区 (約4.7ha)
- 17 金沢八景駅東口地区 (約2.4ha)
- 18 新横浜駅北部地区 (約80.5ha)
- 19 新横浜駅南部地区 (約37.1ha)
- 20 新羽車両基地地区 (約6.7ha)
- 21 小机駅南地区 (約4.3ha)
- 22 綱島駅東口地区 (約4.4ha)
- 23 中山駅南口地区 (約3.0ha)
- 24 十日市場団地地区 (約39.0ha)
- 25 川和町駅周辺西地区 (約7.7ha)
- 26 川向町南耕地区 (約20.5ha)
- 27 戸塚駅前地区 (約3.8ha)
- 28 大船駅北地区 (約2.6ha)
- 29 泉ゆめが丘地区 (約23.9ha)
- 30 ニッ橋北部三ツ境下草柳線等沿道地区 (約7.6ha)
- 31 瀬谷駅南口地区 (約2.3ha)




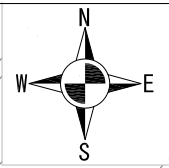
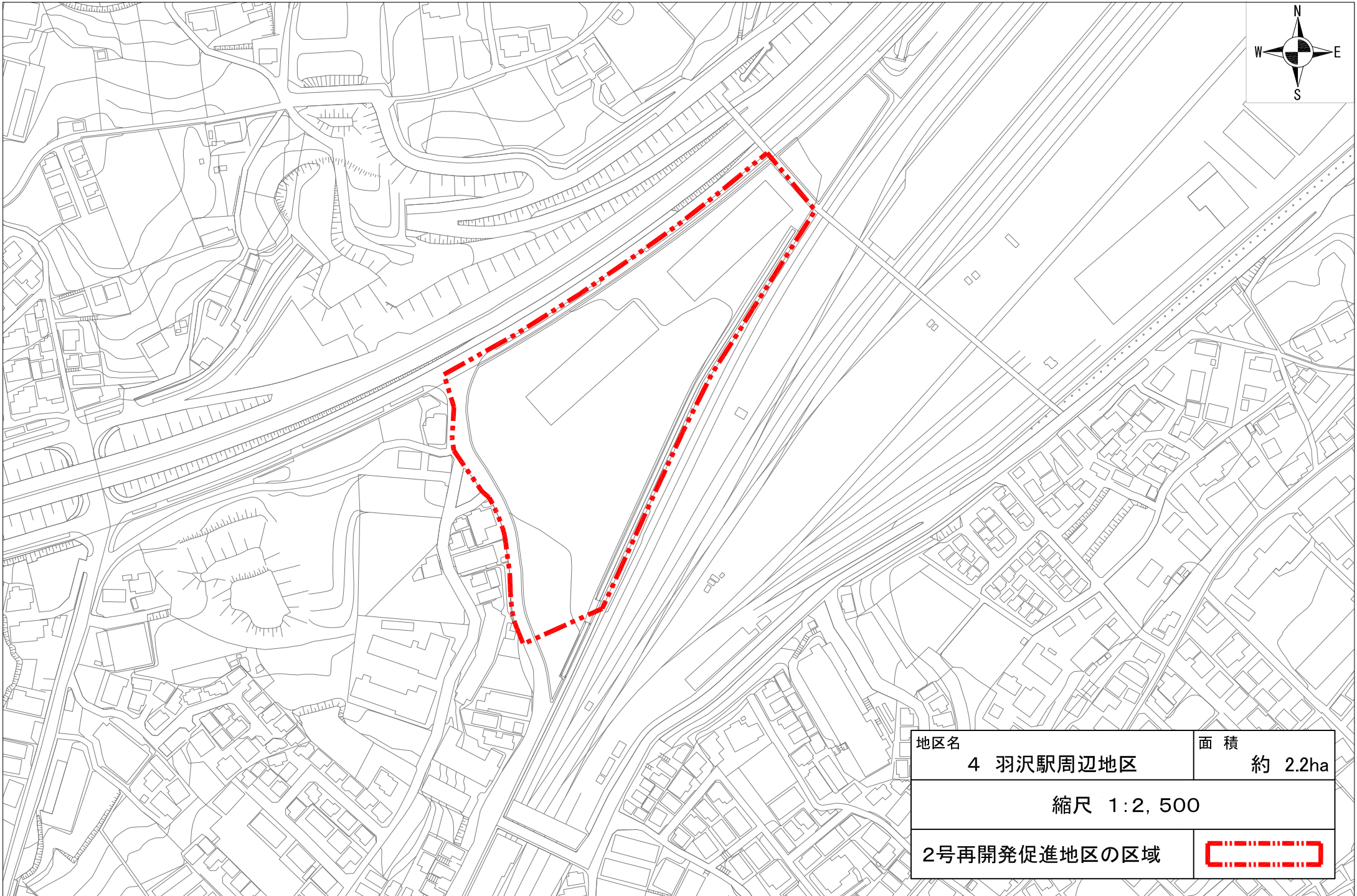
地区名	面積
1 ヨコハマポートサイド地区	約 25.1ha
縮尺 1:5,000	
2号再開発促進地区の区域	




地区名	2 東高島駅北地区	面積	約 12.3ha
縮尺 1:5,000			
2号再開発促進地区の区域			




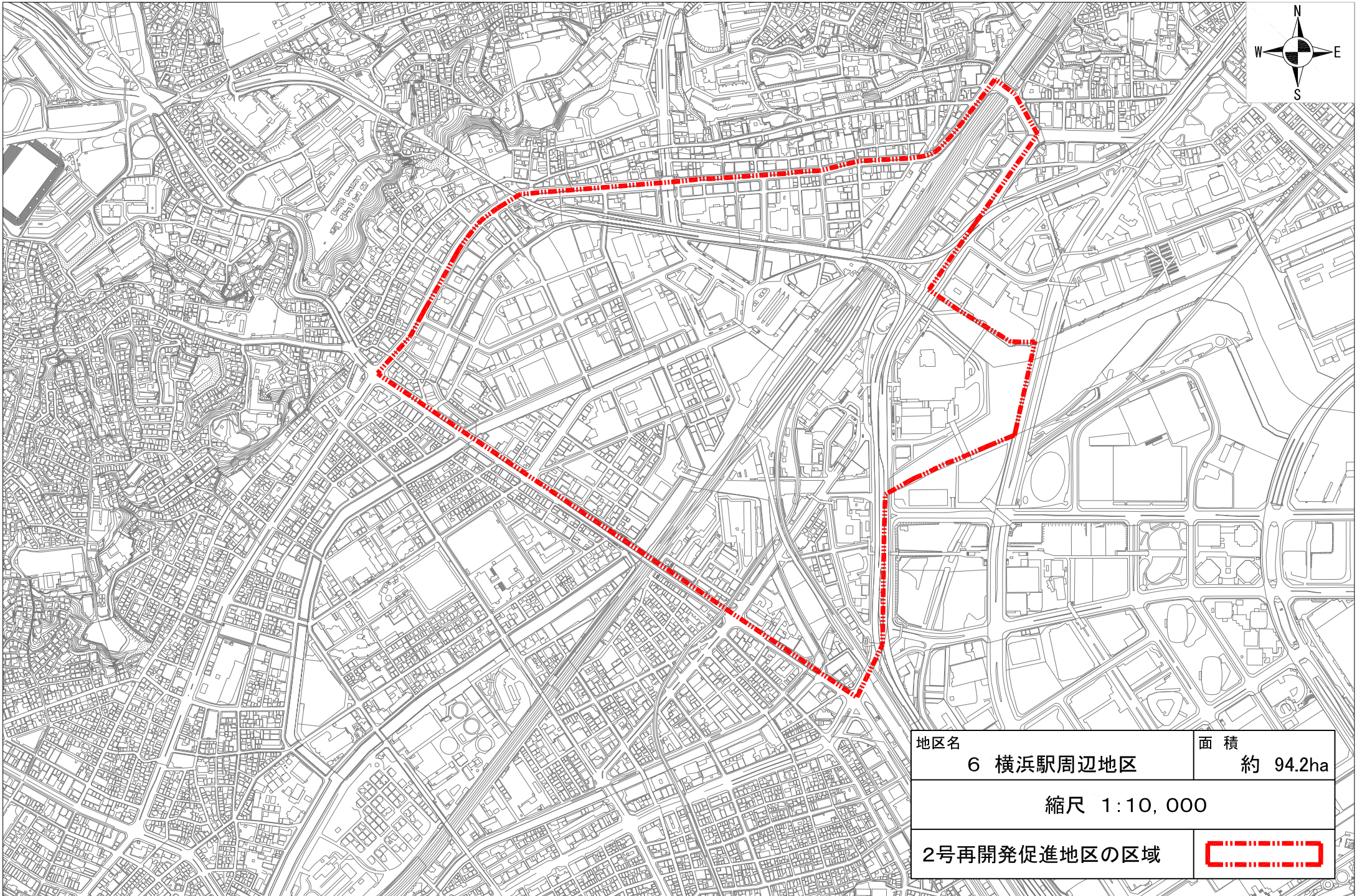
地区名	面積
3 東神奈川駅東口地区	約 2.3ha
縮尺 1:2,500	
2号再開発促進地区の区域	




地区名	4 羽沢駅周辺地区	面積	約 2.2ha
縮尺 1:2,500			
2号再開発促進地区の区域			



地区名	5 みなとみらい21地区	面積	約 182.0ha
縮尺 1:20,000			
2号再開発促進地区の区域			




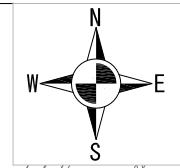
地区名	面積
6 横浜駅周辺地区	約 94.2ha
縮尺 1:10,000	
2号再開発促進地区の区域	




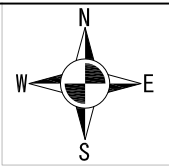
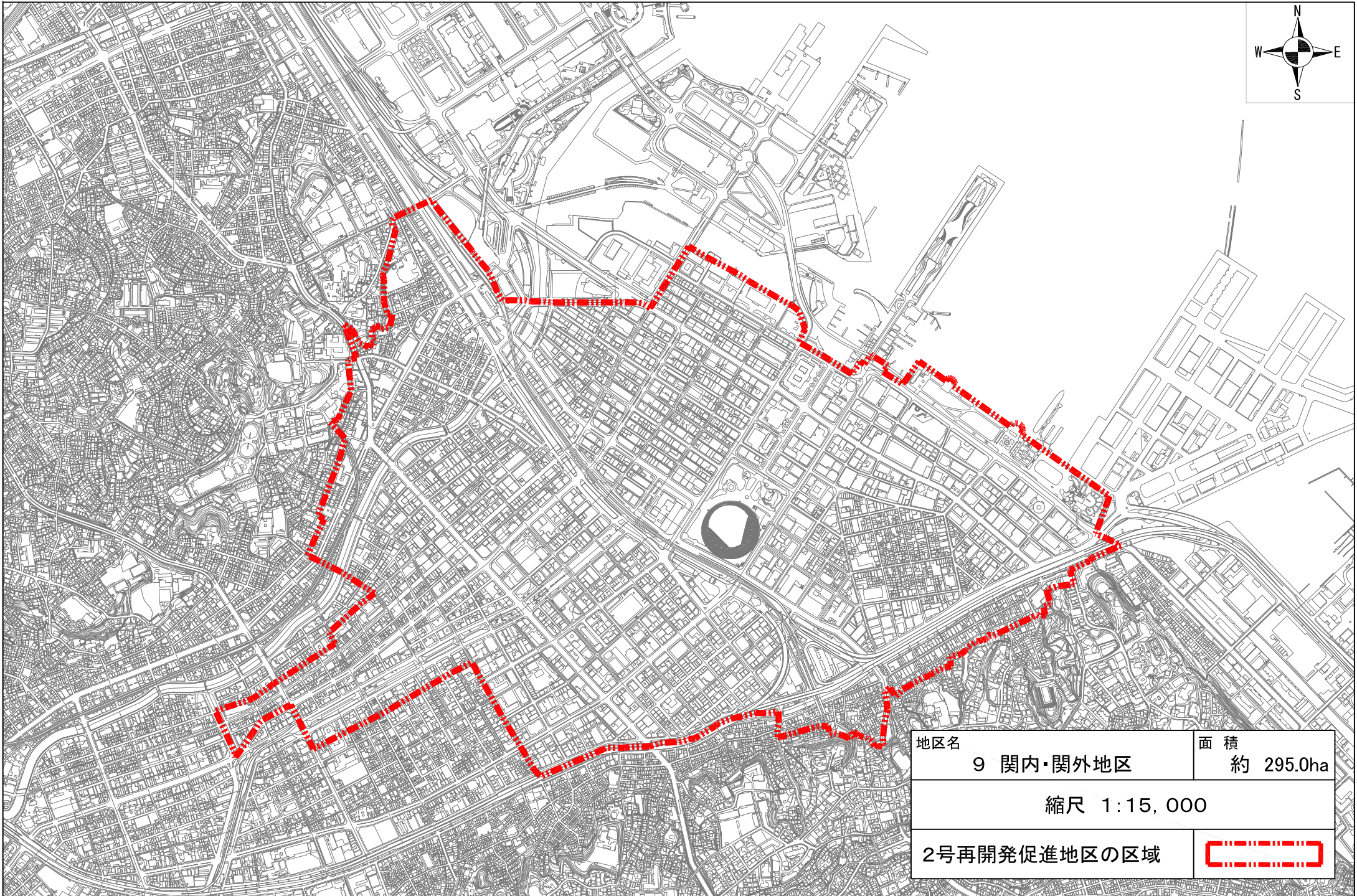
地区名	面積
7 北仲通り周辺地区	約 11.3ha


縮尺 1:5,000

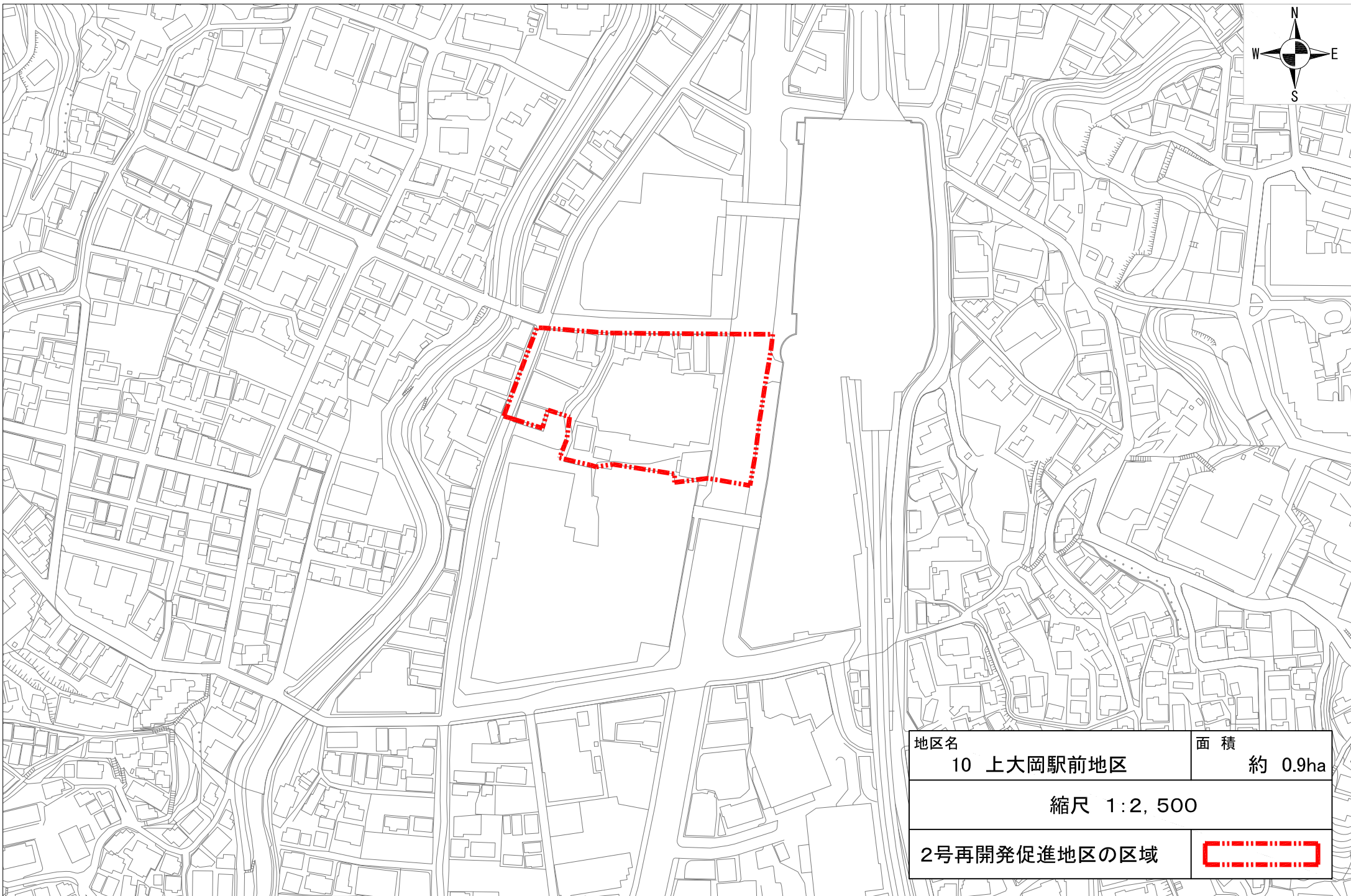
2号再開発促進地区の区域	
--------------	---




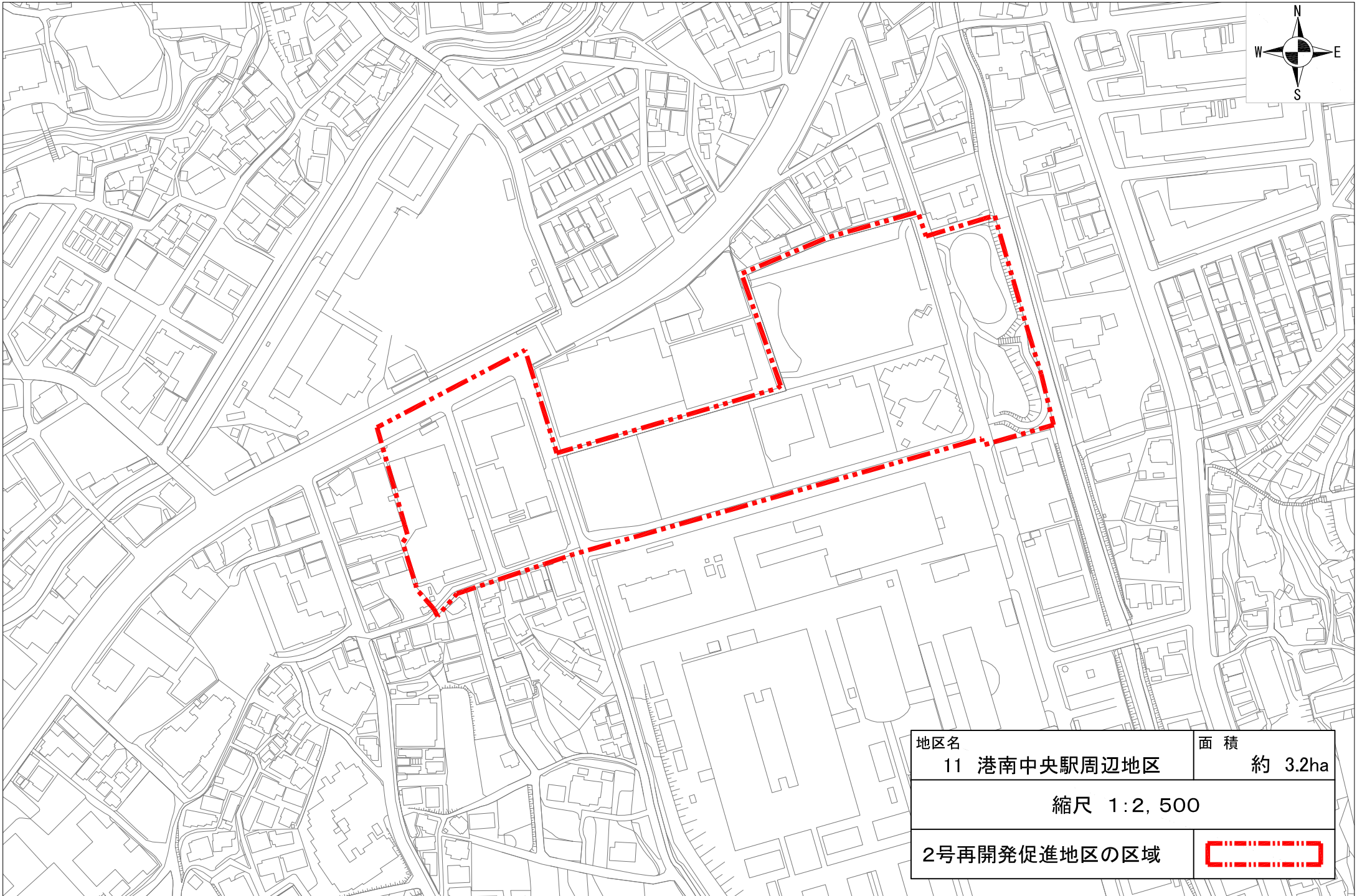
地区名	8 山下ふ頭地区	面積	約 47.1ha
縮尺 1:10,000			
2号再開発促進地区の区域			




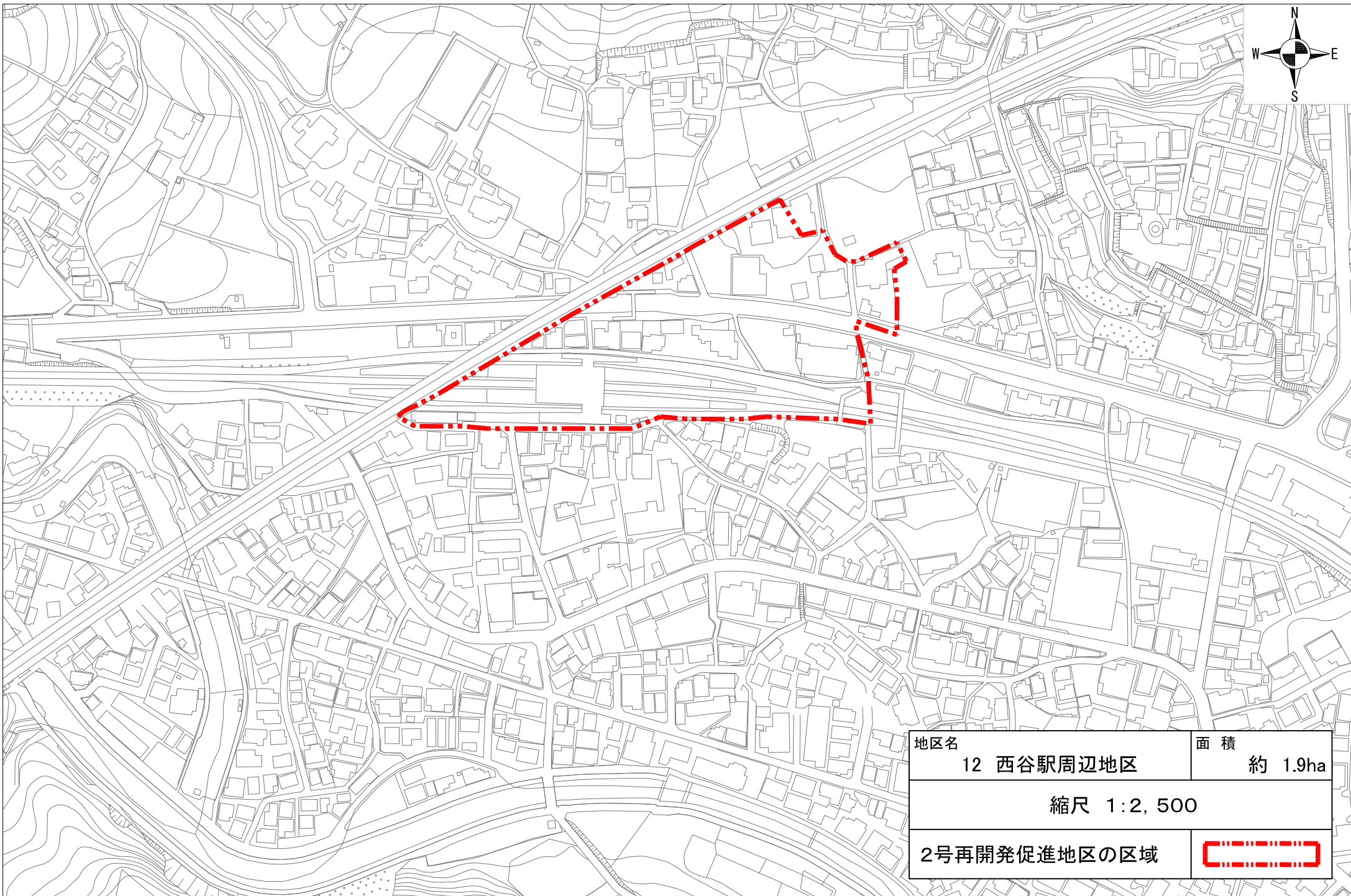
地区名	9 関内・関外地区	面積	約 295.0ha
縮尺 1:15,000			
2号再開発促進地区の区域			




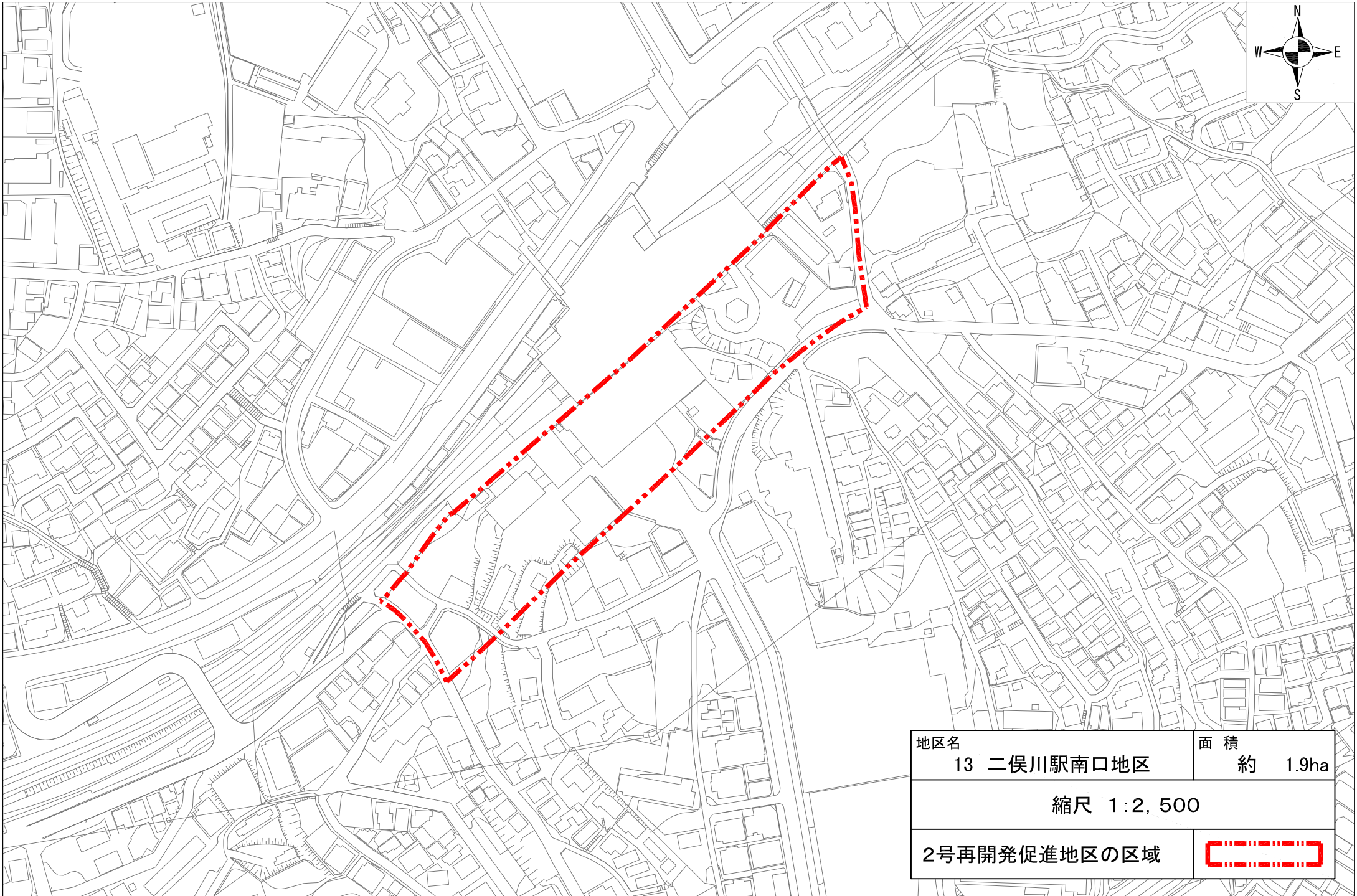
地区名	面積
10 上大岡駅前地区	約 0.9ha
縮尺 1:2,500	
2号再開発促進地区の区域	



地区名	面積
11 港南中央駅周辺地区	約 3.2ha
縮尺 1:2,500	
2号再開発促進地区の区域	




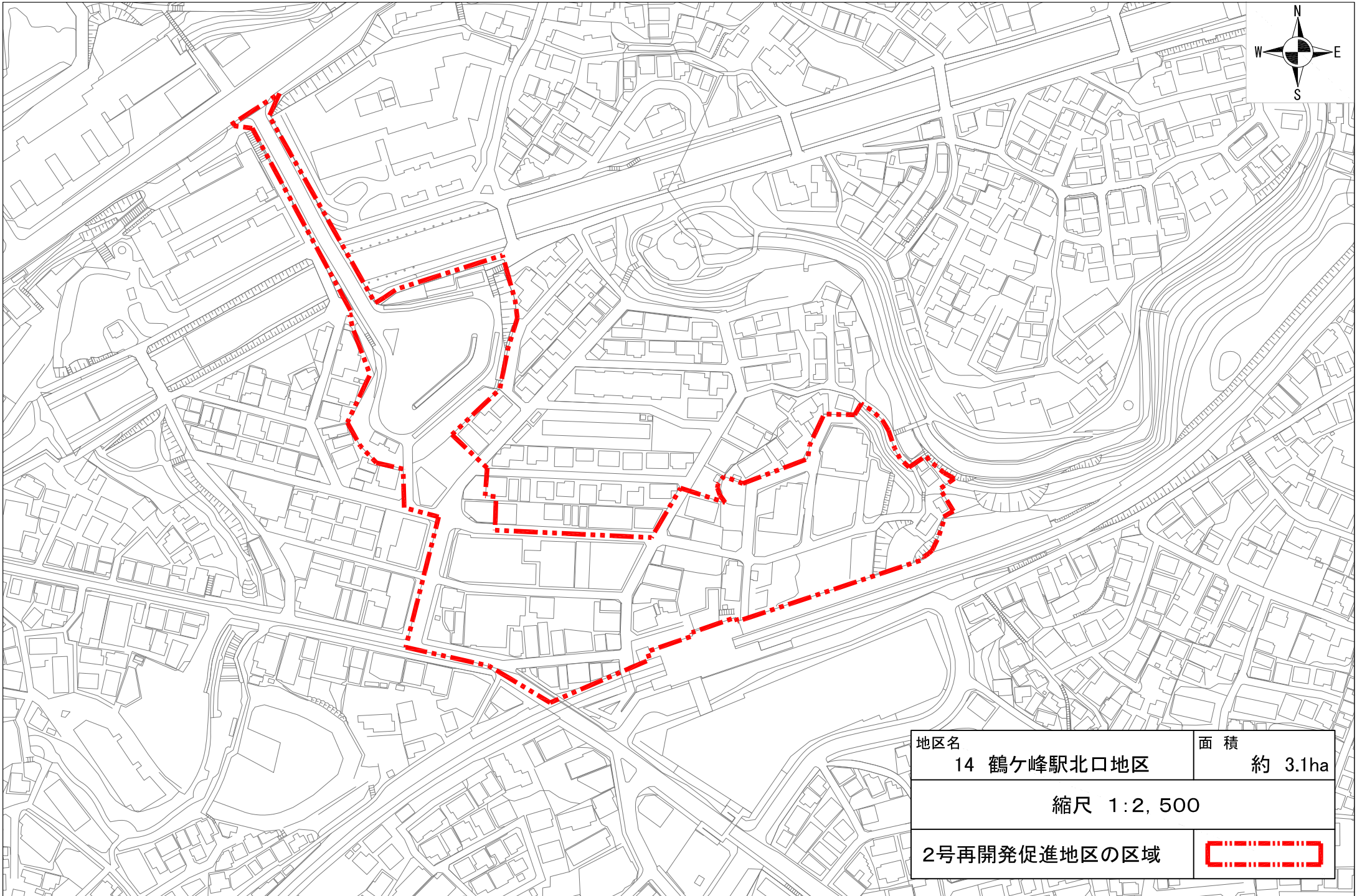
地区名	面積
12 西谷駅周辺地区	約 1.9ha
縮尺 1:2,500	
2号再開発促進地区の区域	




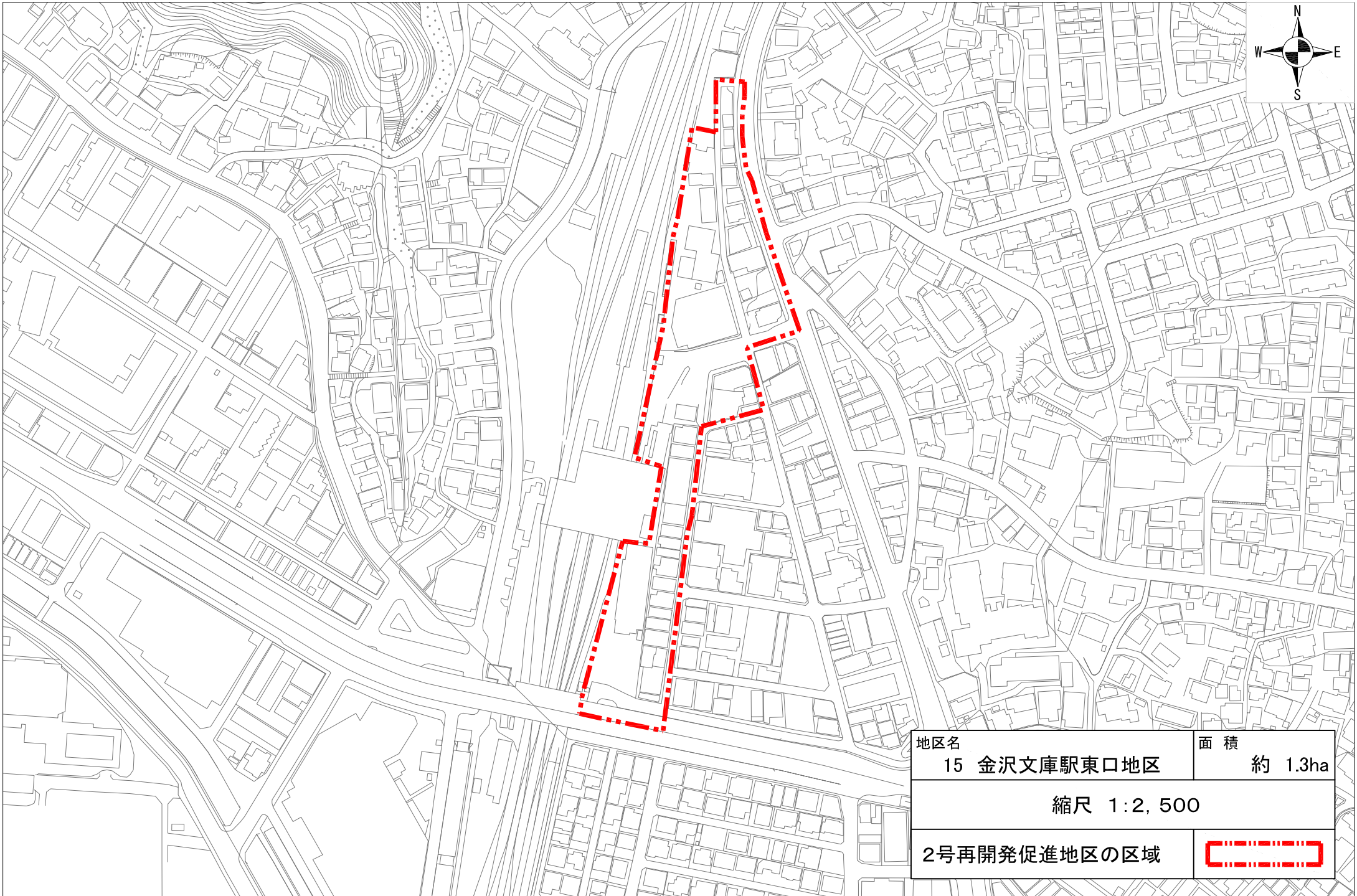
地区名	面積
13 二俣川駅南口地区	約 1.9ha


縮尺 1:2,500

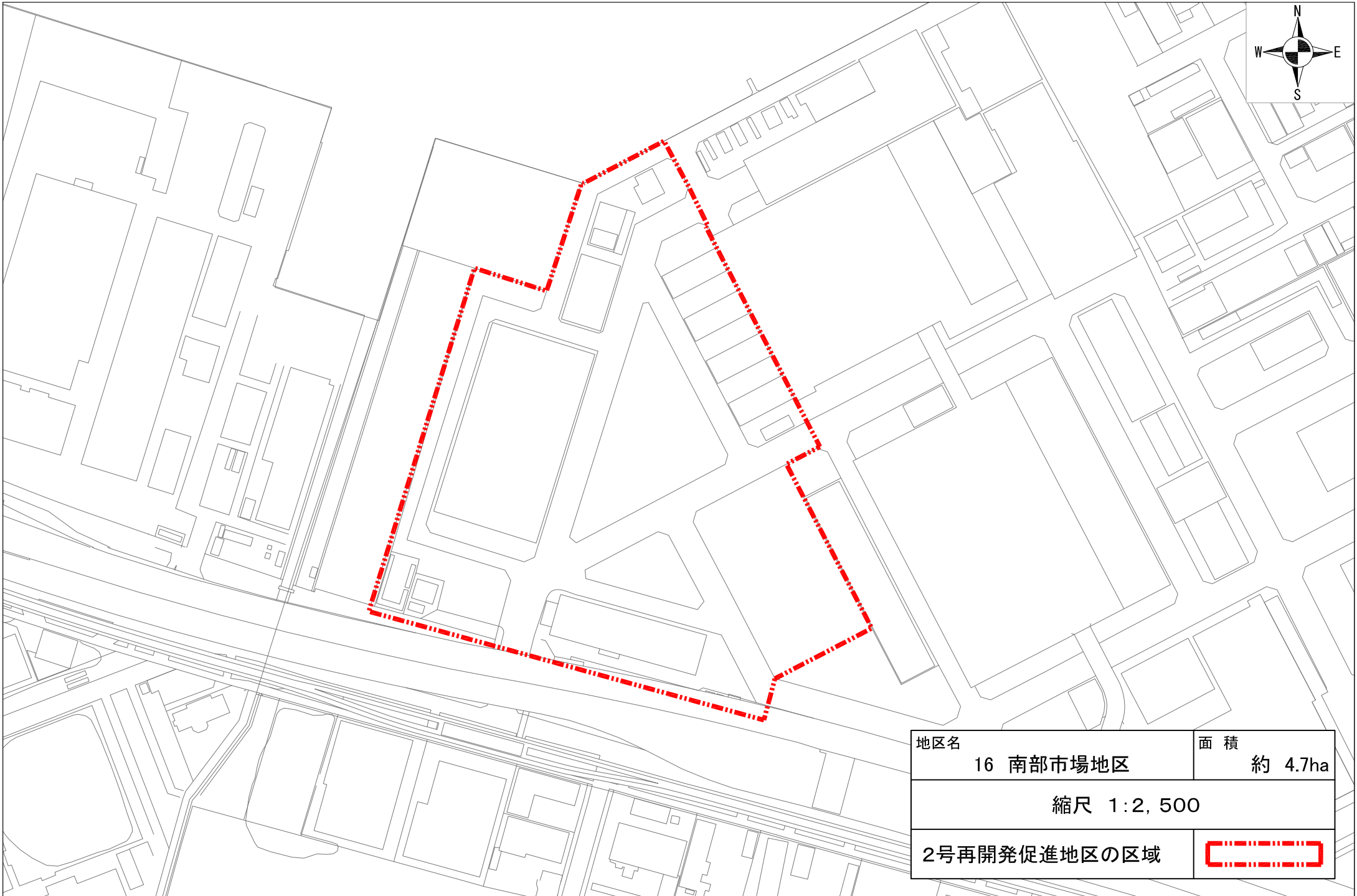
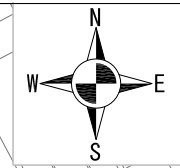
2号再開発促進地区の区域	
--------------	---



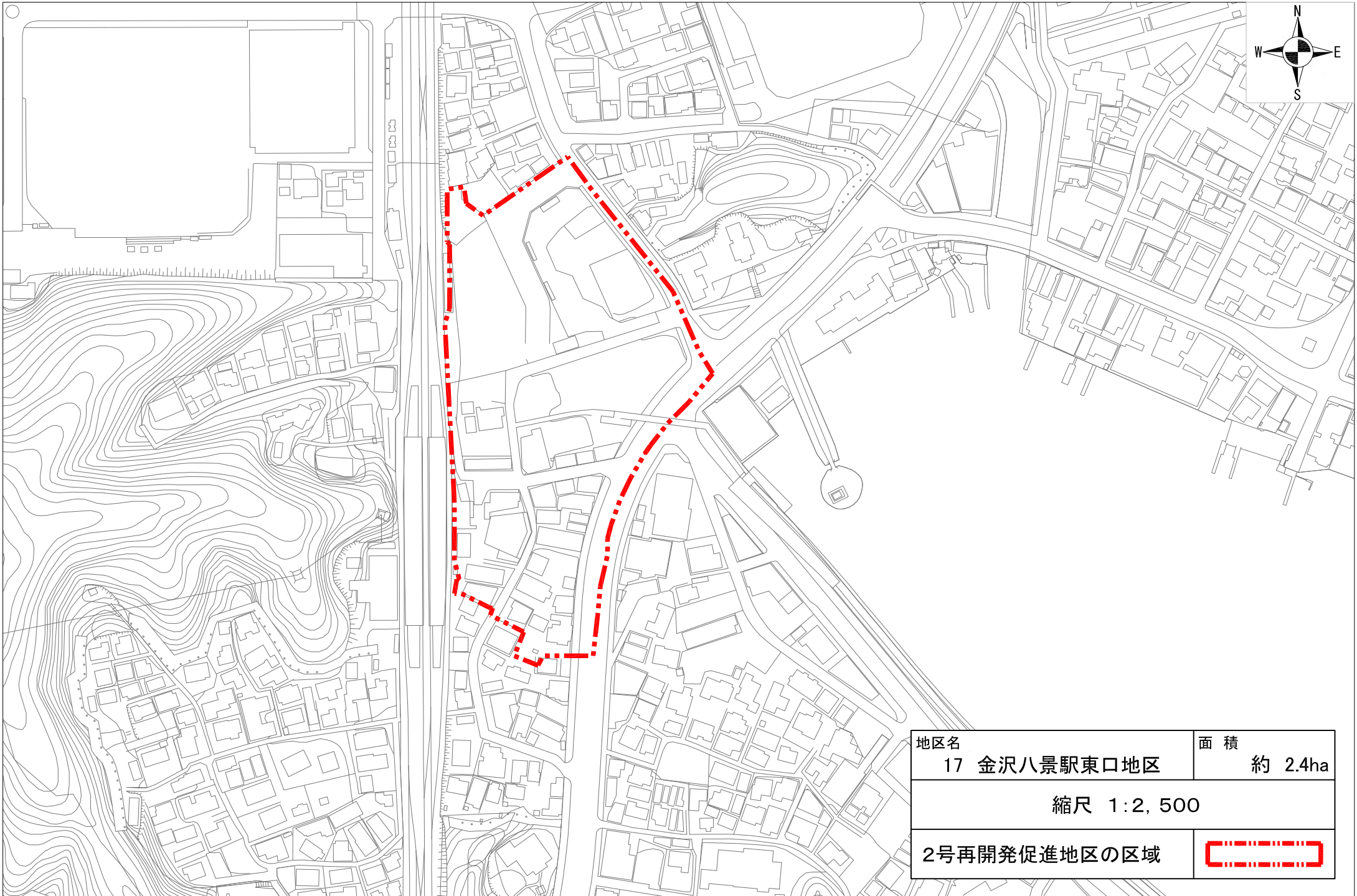
地区名	14 鶴ヶ峰駅北口地区	面積	約 3.1ha
縮尺 1:2,500			
2号再開発促進地区の区域			




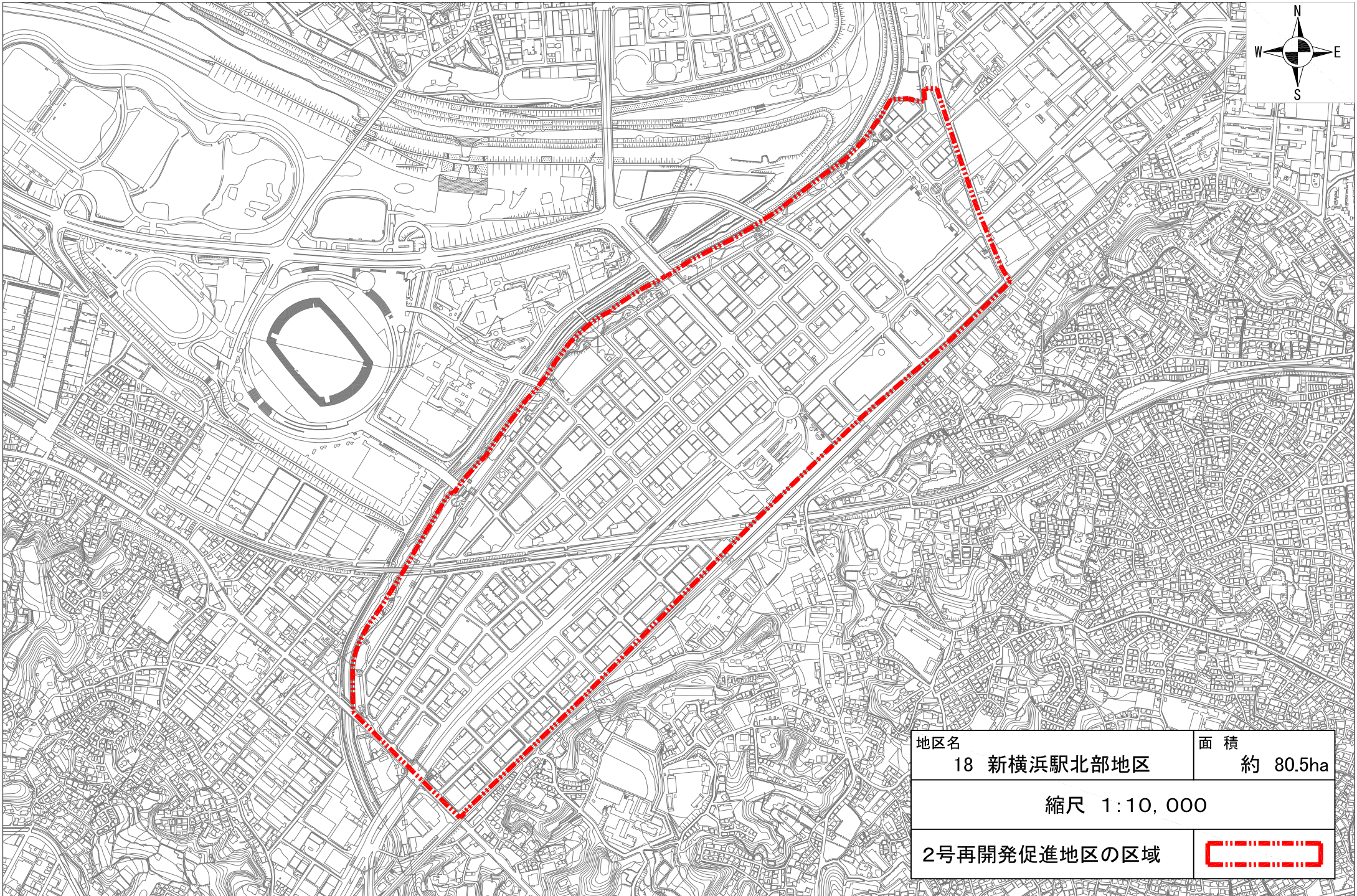
地区名	面積
15 金沢文庫駅東口地区	約 1.3ha
縮尺 1:2,500	
2号再開発促進地区の区域	



地区名	16 南部市場地区	面積	約 4.7ha
縮尺 1:2,500			
2号再開発促進地区の区域			




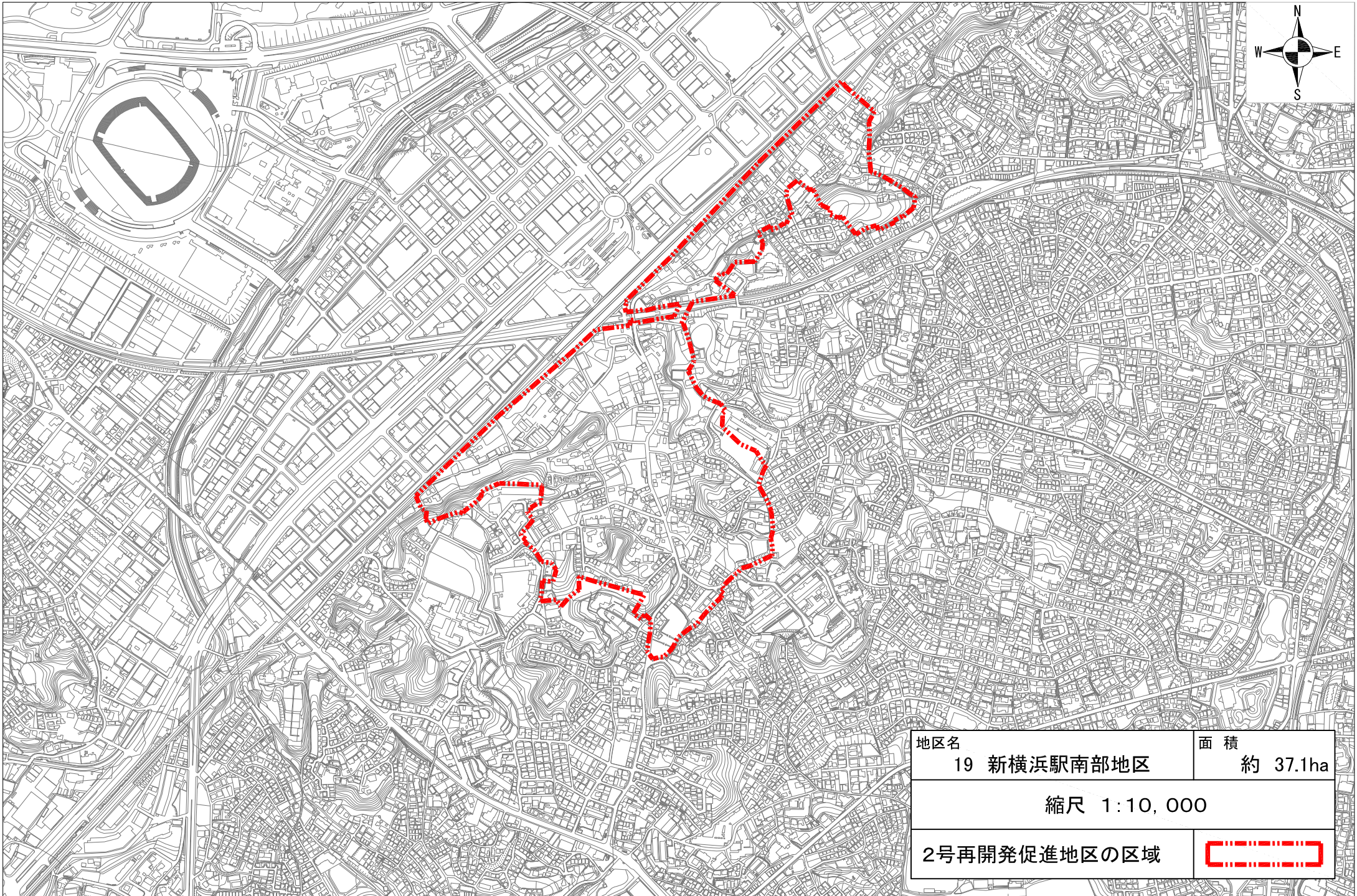
地区名	面積
17 金沢八景駅東口地区	約 2.4ha
縮尺 1:2,500	
2号再開発促進地区の区域	



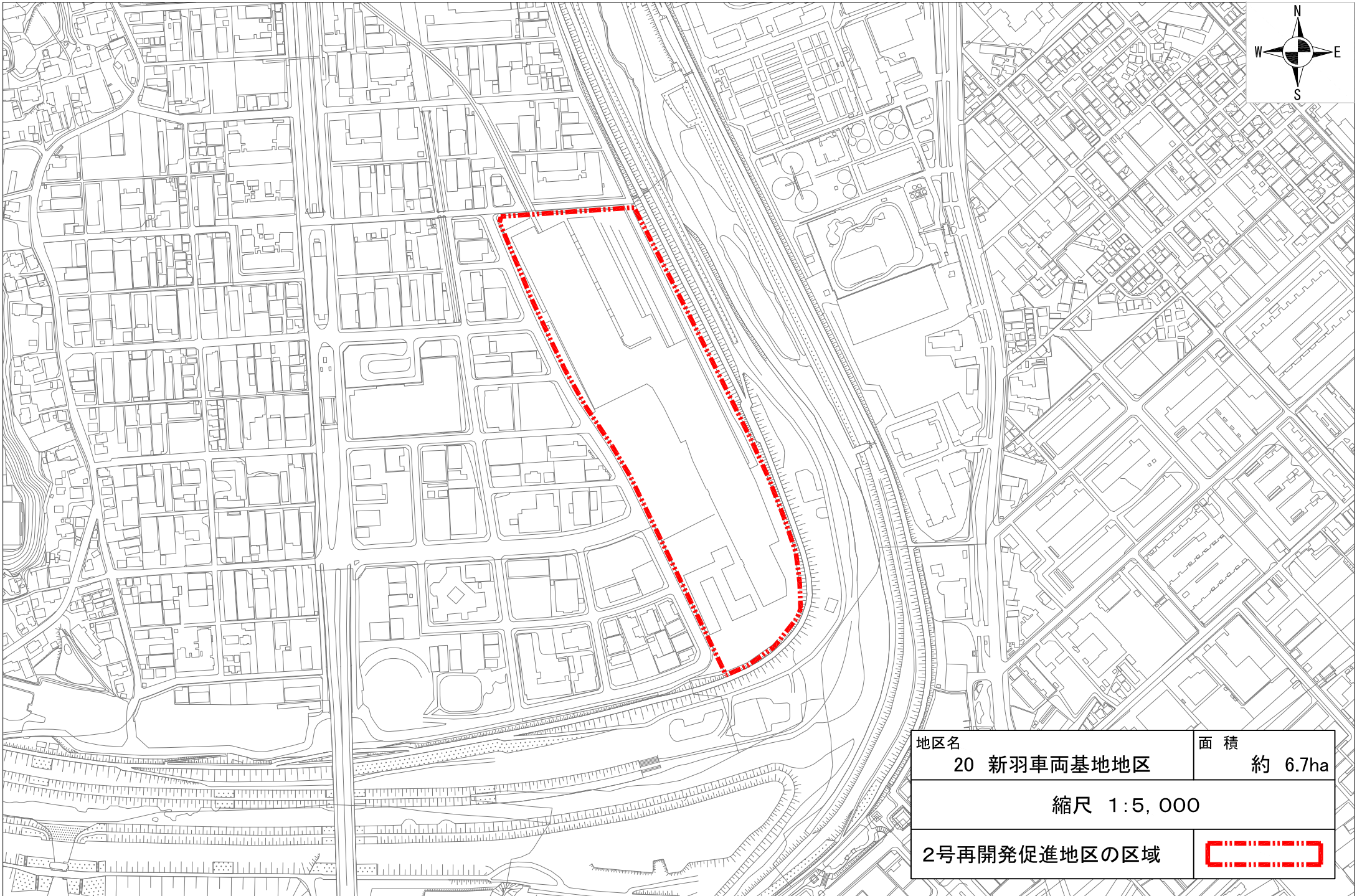
地区名	面積
18 新横浜駅北部地区	約 80.5ha

縮尺 1:10,000

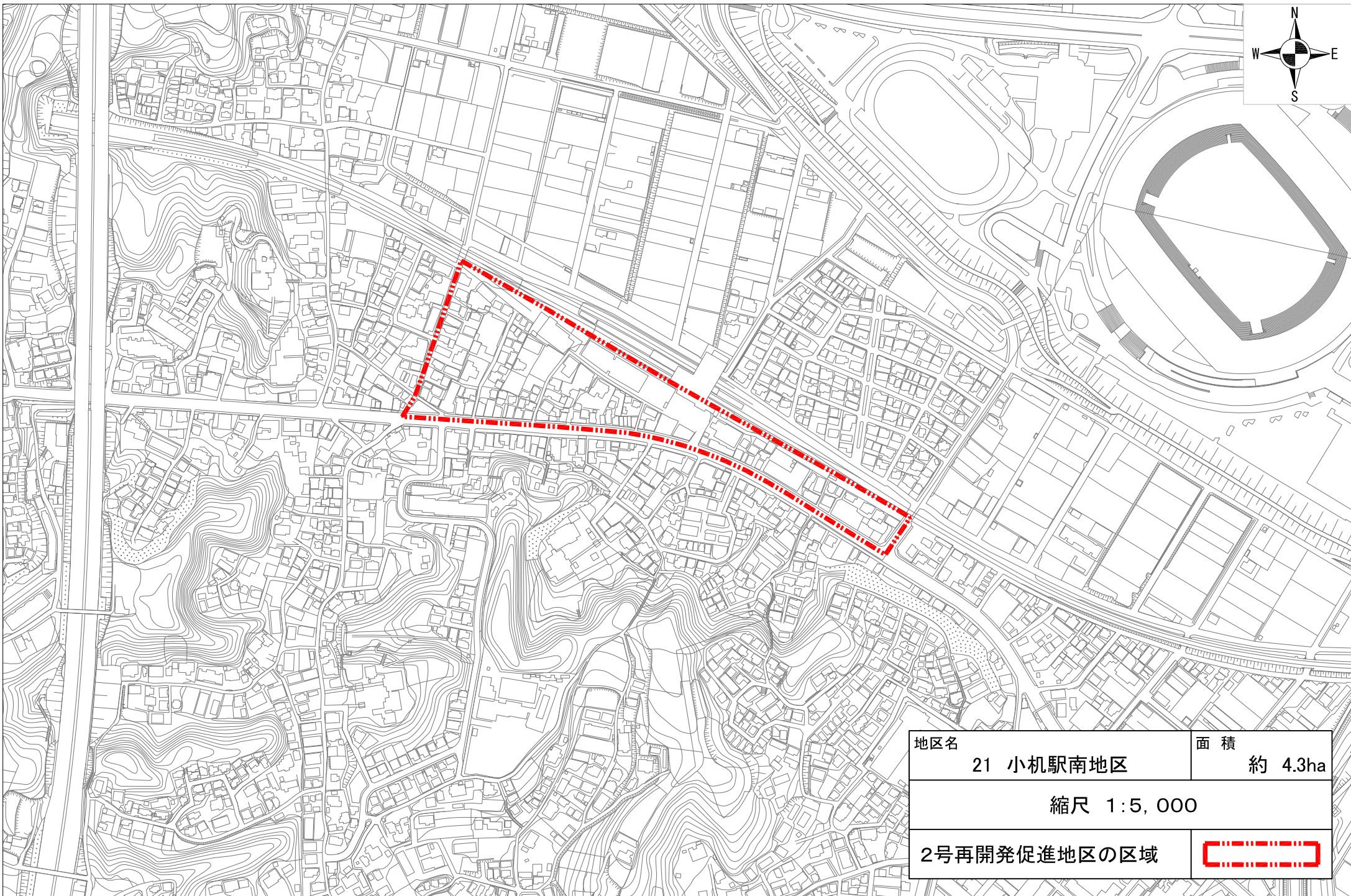
2号再開発促進地区の区域	
--------------	---




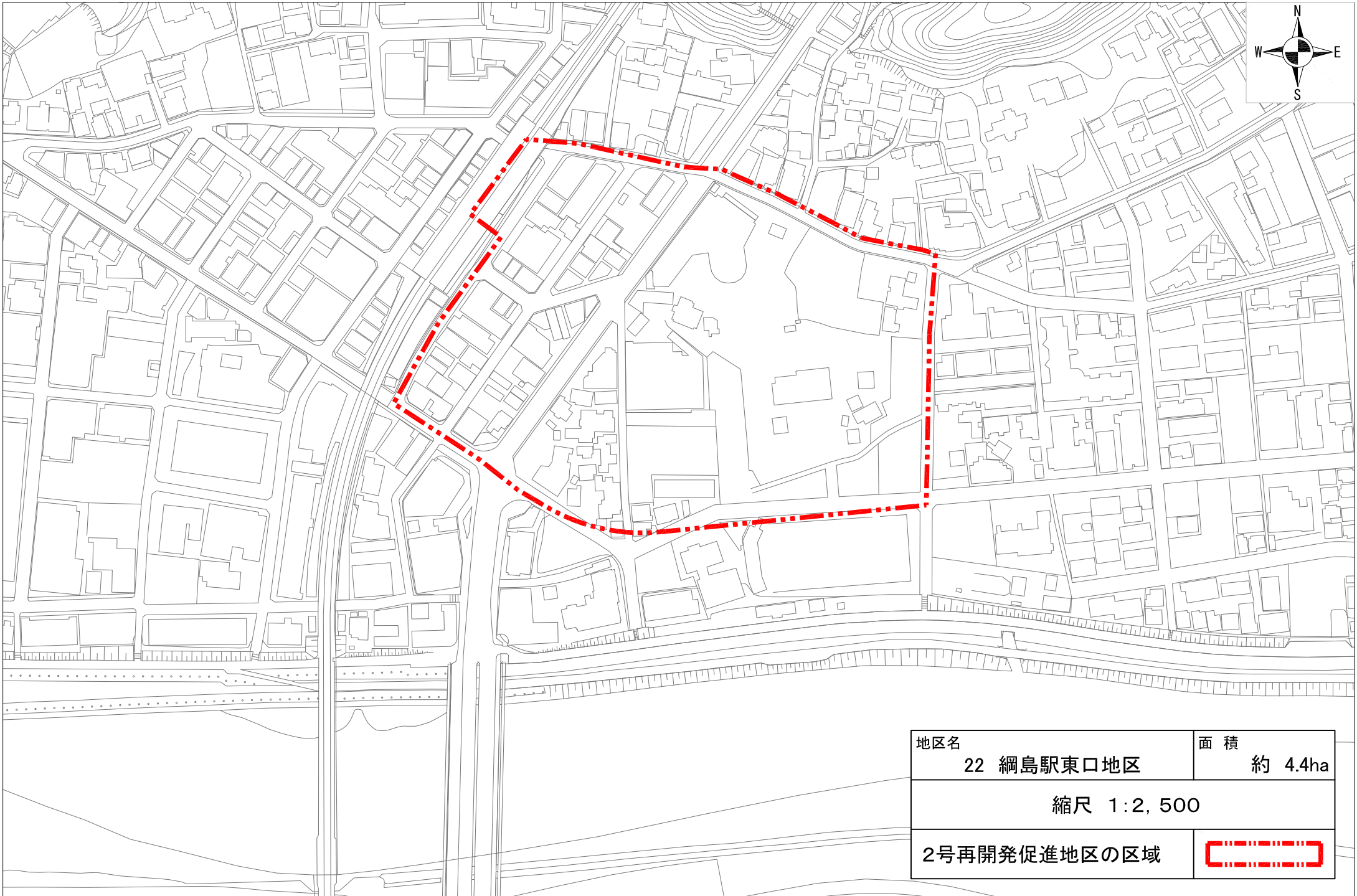
地区名	19 新横浜駅南部地区	面積	約 37.1ha
縮尺 1:10,000			
2号再開発促進地区の区域			



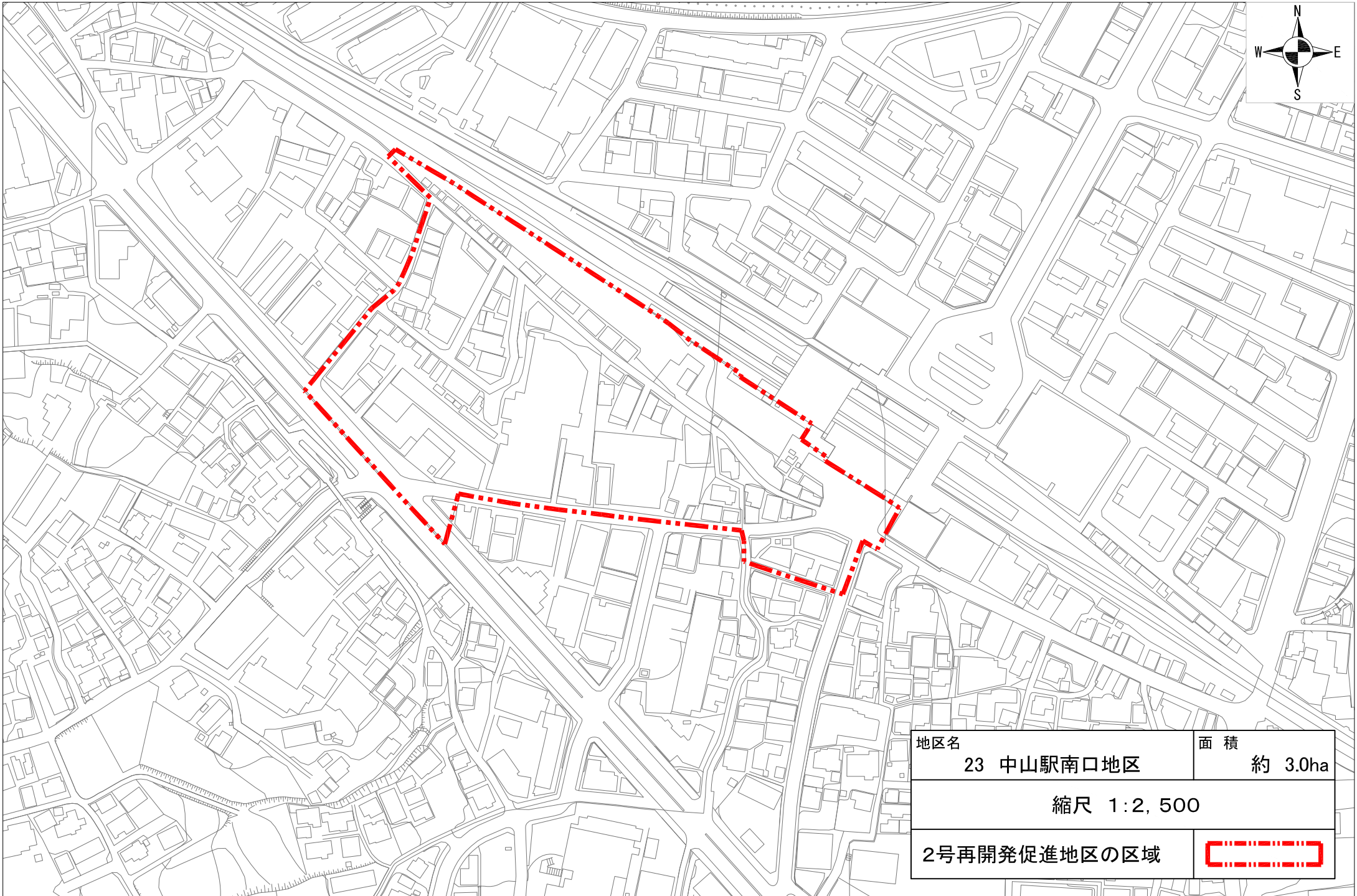
地区名	面積
20 新羽車両基地地区	約 6.7ha
縮尺 1:5,000	
2号再開発促進地区の区域	




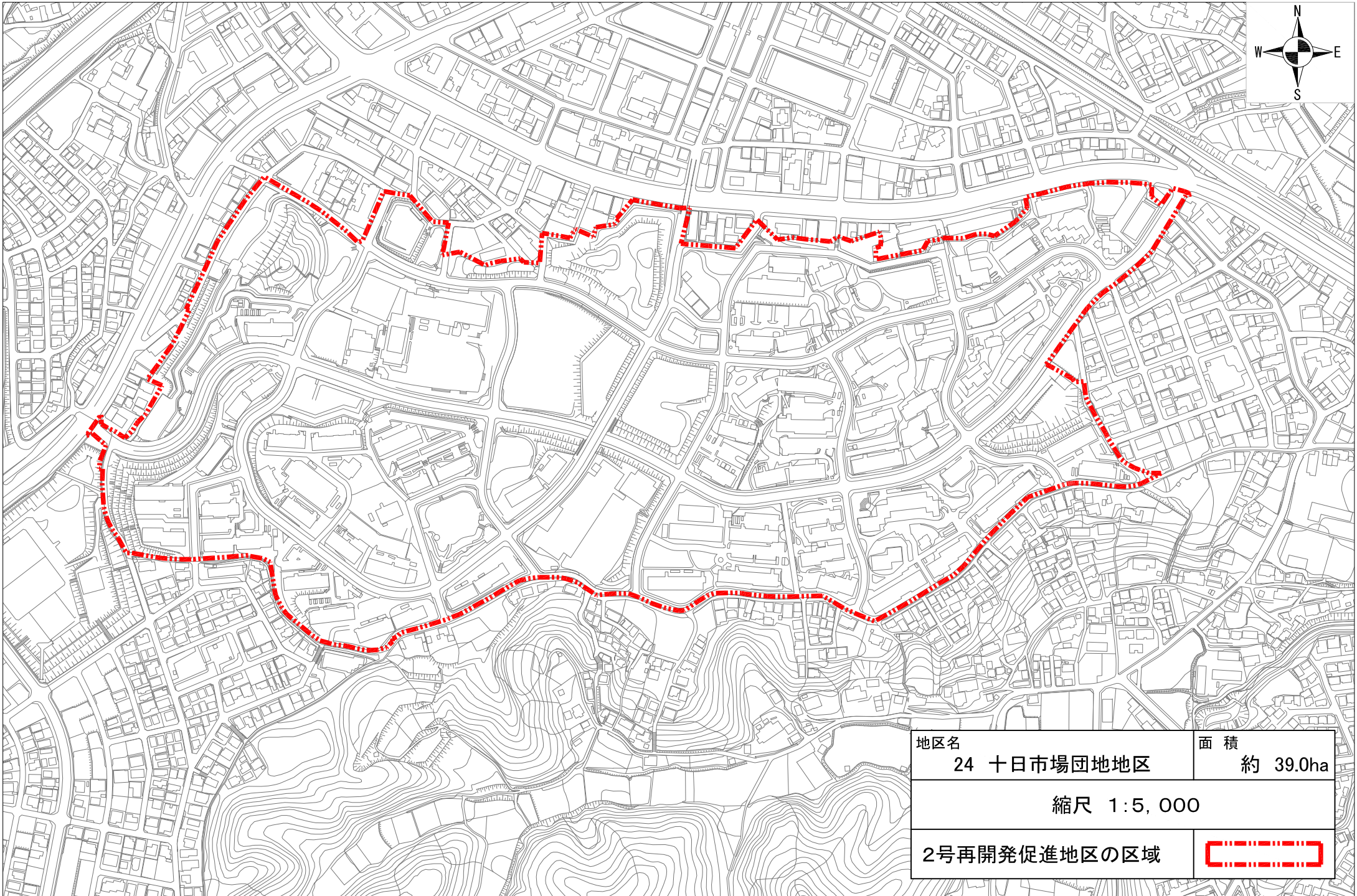
地区名	21 小机駅南地区	面積	約 4.3ha
縮尺 1:5,000			
2号再開発促進地区の区域			



地区名	22 網島駅東口地区	面積	約 4.4ha
縮尺 1:2,500			
2号再開発促進地区の区域			




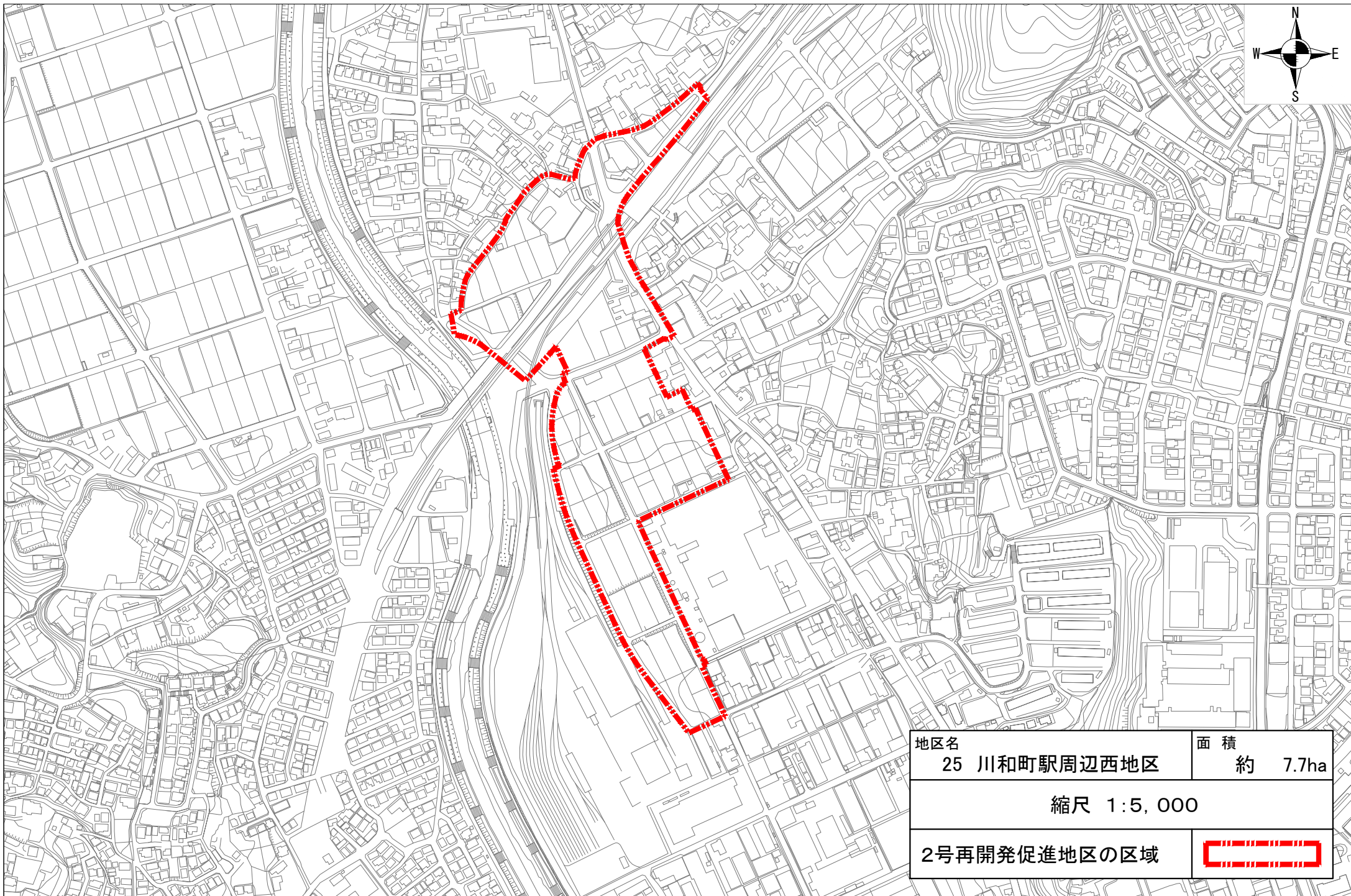
地区名	23 中山駅南口地区	面積	約 3.0ha
縮尺 1:2,500			
2号再開発促進地区の区域			



地区名	24 十日市場団地地区	面積	約 39.0ha
-----	-------------	----	----------


縮尺 1:5,000

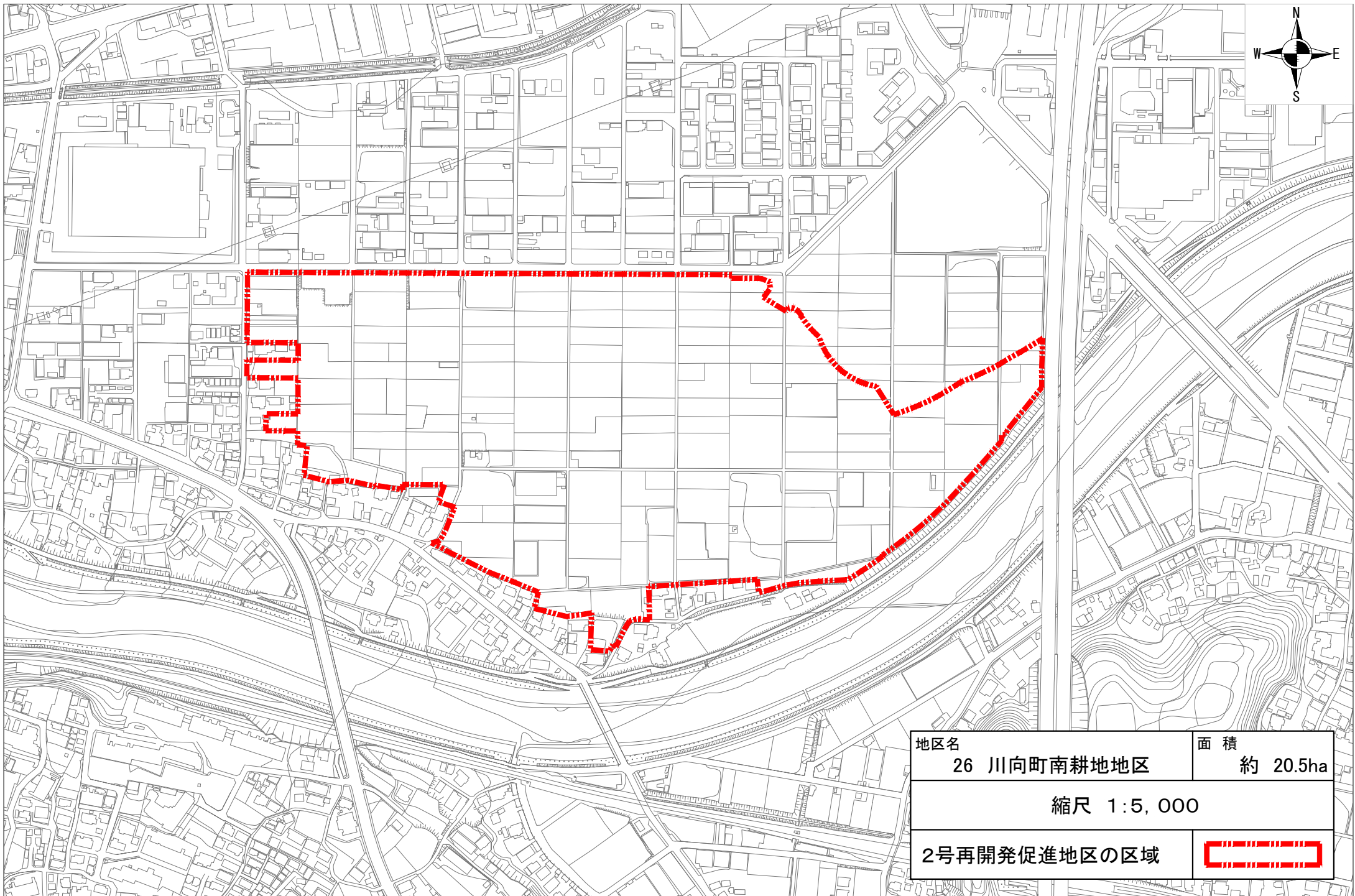
2号再開発促進地区の区域	
--------------	---



地区名	面積
25 川和町駅周辺西地区	約 7.7ha


縮尺 1:5,000

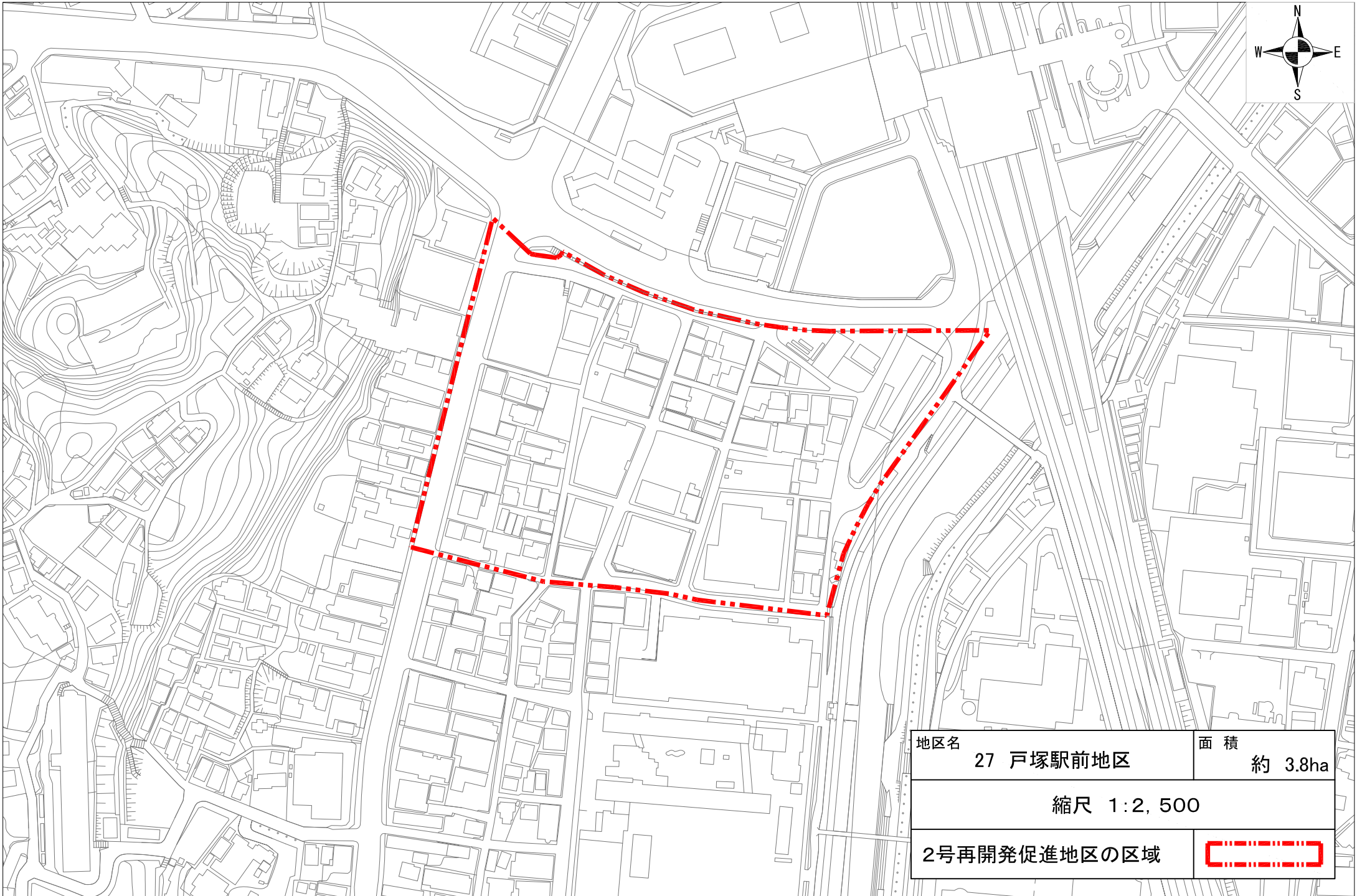
2号再開発促進地区の区域	
--------------	---




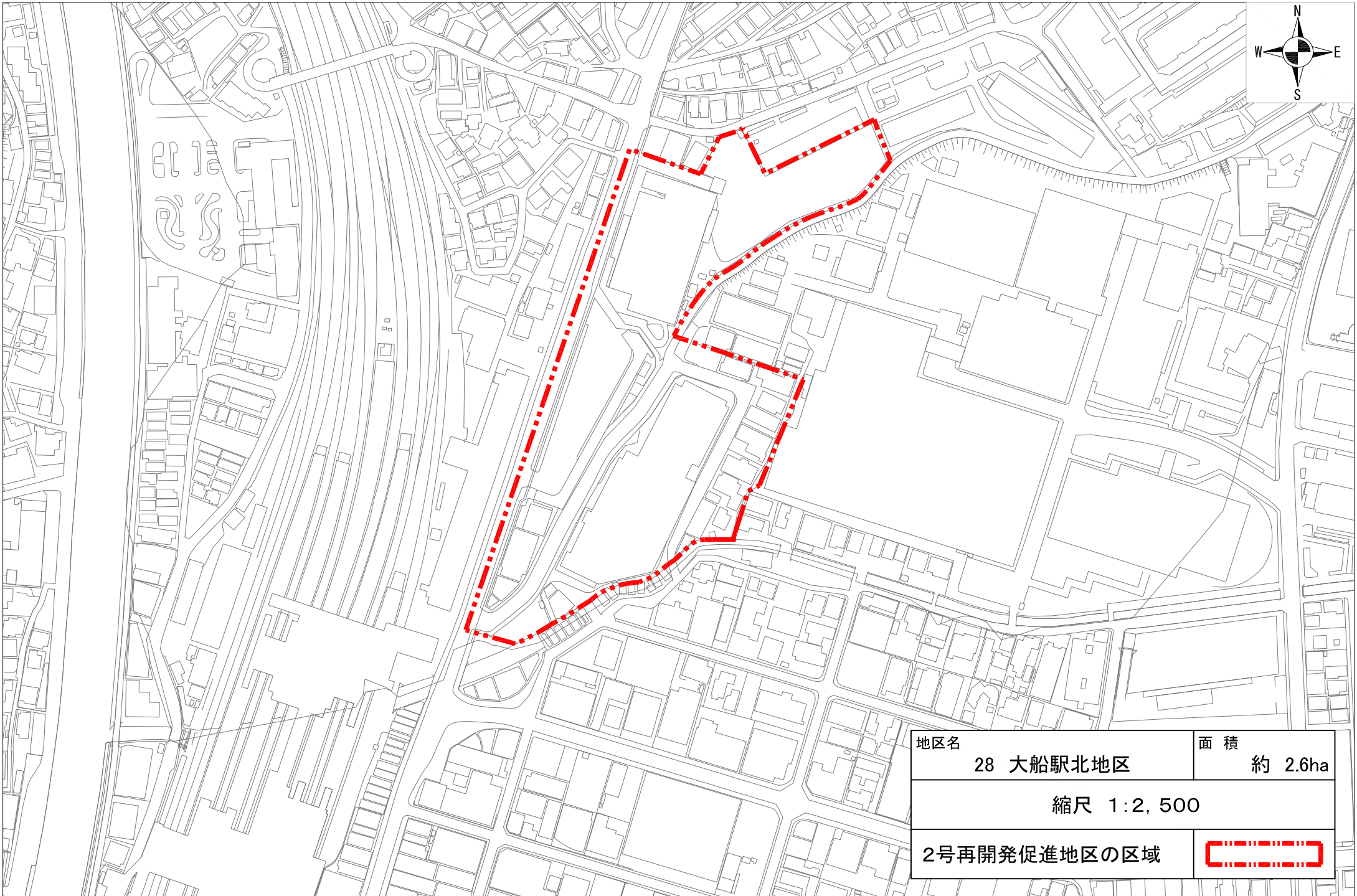
地区名	面積
26 川向町南耕地地区	約 20.5ha


縮尺 1:5,000

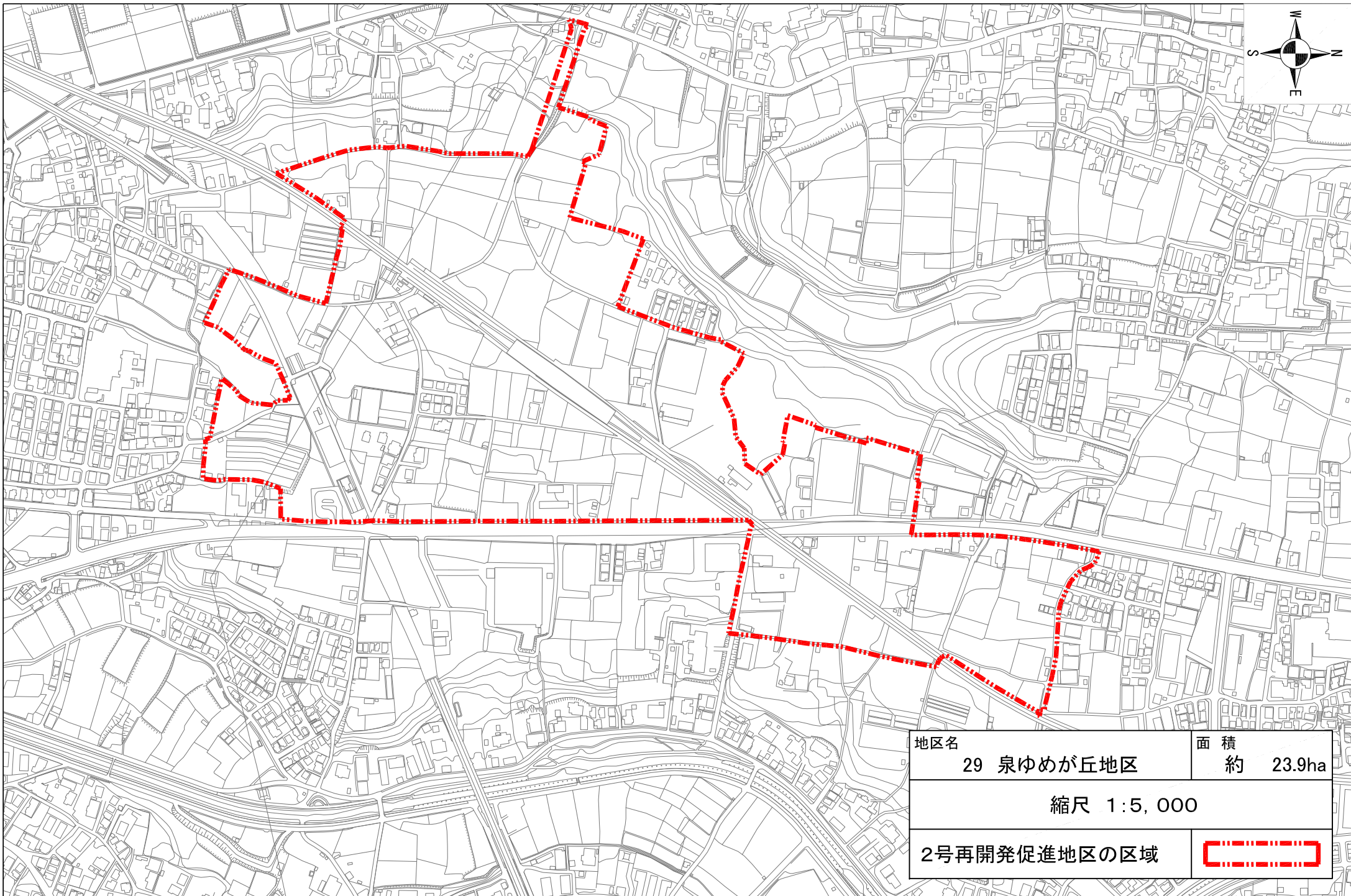
2号再開発促進地区の区域	
--------------	---



地区名	27 戸塚駅前地区	面積	約 3.8ha
縮尺 1:2,500			
2号再開発促進地区の区域			



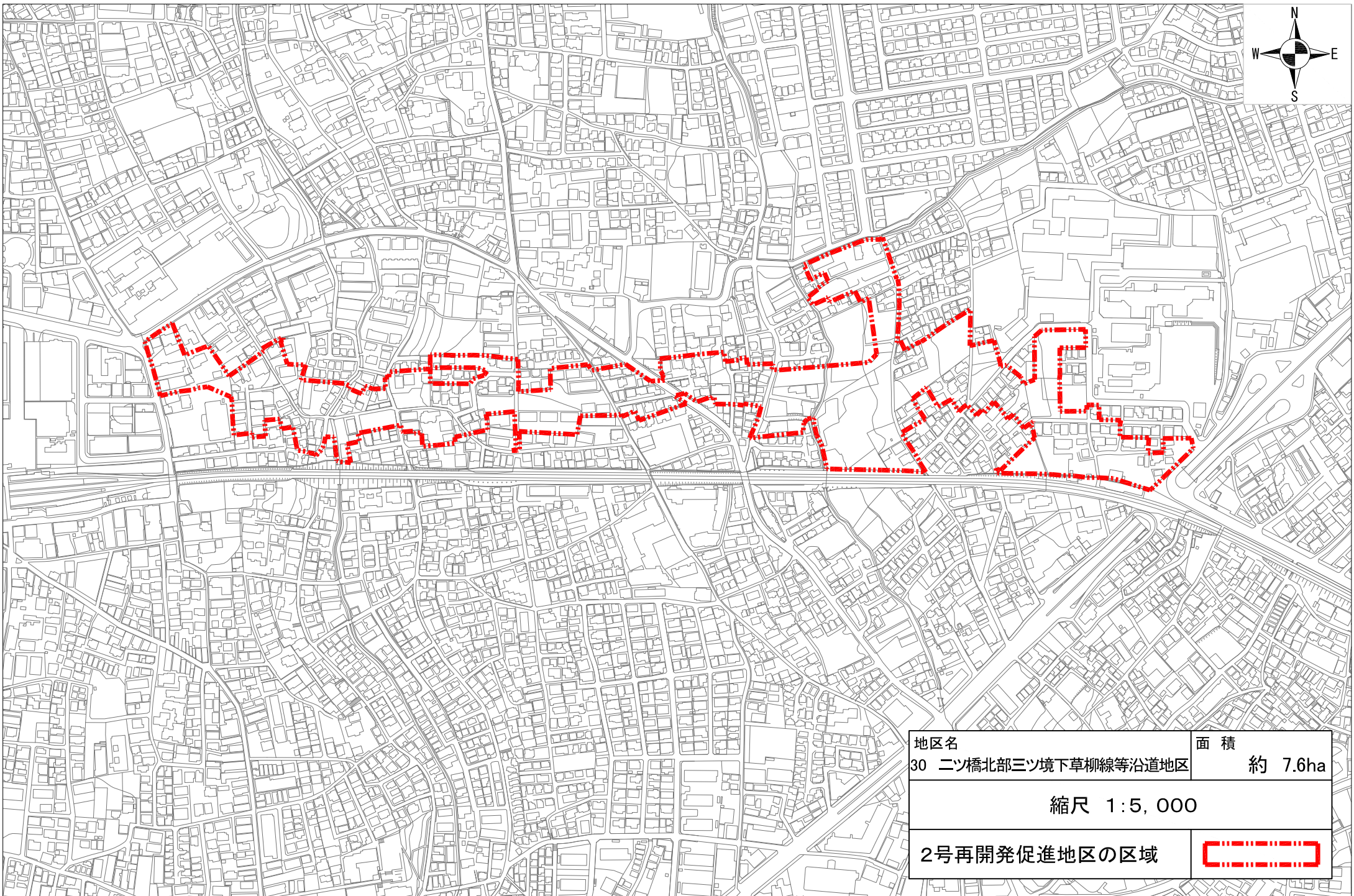
地区名	28 大船駅北地区	面積	約 2.6ha
縮尺 1:2,500			
2号再開発促進地区の区域			




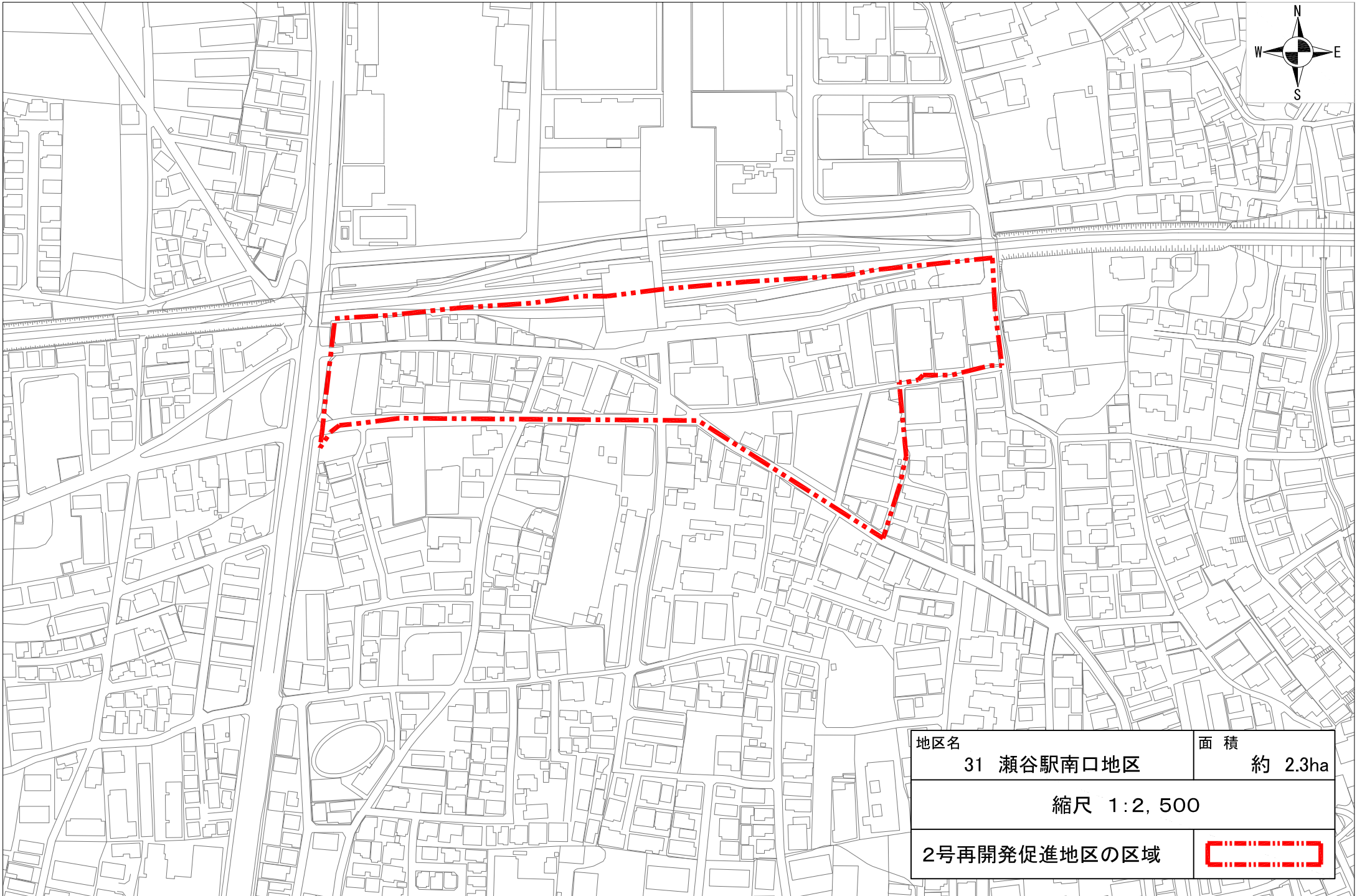
地区名	29 泉ゆめが丘地区	面積	約 23.9ha
-----	------------	----	----------


縮尺 1:5,000

2号再開発促進地区の区域	
--------------	---

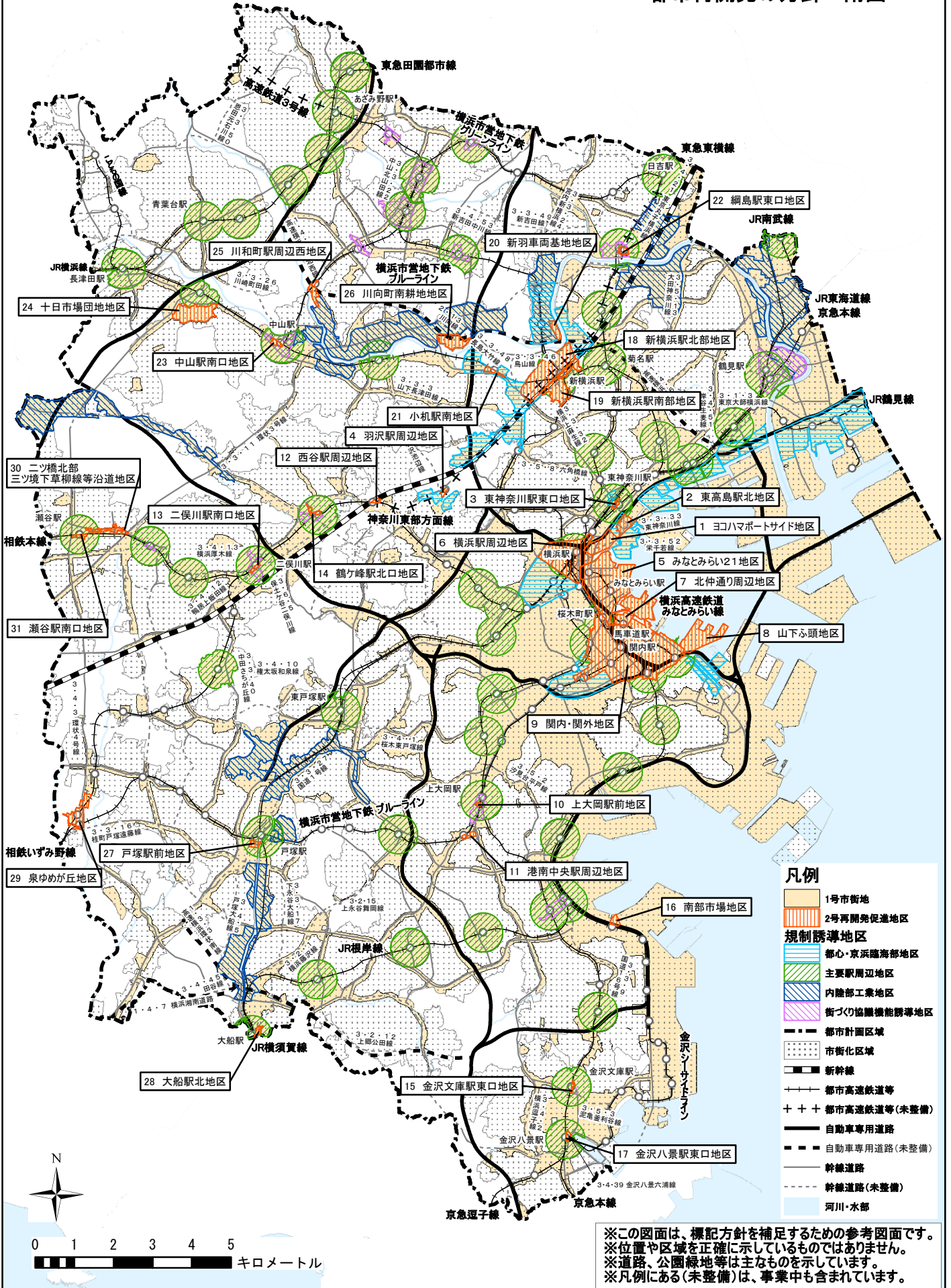


地区名	面積
30 ニツ橋北部三ツ境下草柳線等沿道地区	約 7.6ha
縮尺 1:5,000	
2号再開発促進地区の区域	



地区名	31 瀬谷駅南口地区	面積	約 2.3ha
縮尺 1:2,500			
2号再開発促進地区の区域			

横浜国際港都建設計画 都市再開発の方針 附図



理由書

「都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」（以下「整開保」という。）並びに「都市再開発の方針」、「住宅市街地の開発整備の方針」及び「防災街区整備方針」（以下「三方針」という。）は、個別の都市計画の上位計画に位置する都市計画です。

整開保は昭和45年の当初決定以来、これまで全6回の見直しを行ってきており、市街化区域と市街化調整区域の区分（以下「線引き」という。）と併せて、神奈川県が決定又は変更してきたが、平成22年3月の第6回見直し後、都市計画法の改正により整開保及び三方針（以下「整開保等」という。）の都市計画決定権限が横浜市へ移譲されました。

地域の自主性及び自立性を高めるという法改正の趣旨を踏まえれば、横浜市が整開保等及び線引きの都市計画決定権限を有することで、以前にも増して、独自性と総合的な視点をもった都市計画の積極的な活用を図り、その潜在力を最大限に引き出していくことが求められます。

また、横浜市内の人口変動・高齢化、企業活動の変化、環境や防災に対する市民意識の高まりなどに加えて、鉄道や高速道路等の整備による広域的な都市構造の変化など、横浜市を取り巻く都市環境も大きく変化してきており、横浜市の持続的発展に向けては、人や企業の呼び込みによる地域の活性化（若年層や子育て世代の流入促進、雇用機会の創出）や、継続的な成長・発展につながる都市づくり（都市基盤の整備効果の最大限の活用、市経済の発展、港湾機能強化）を進める必要があります。

こうした状況を踏まえ、都市再開発の方針においては、人口動態や産業構造等の変化に対応した持続可能な都市を構築するために、これまで整備されてきた都市基盤等を生かしながら、より効率的な土地利用を図り、活力ある拠点を形成するため、市街地の再開発を進めるべく、本案のとおり変更するものです。

横浜国際港都建設計画

都市再開発の方針

新旧対照表

都市再開発の方針 新旧対照表

新	旧
<p>1 はじめに</p> <p>(1) 策定の目的</p> <p><u>本市における都市計画に関する方針は、「都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」、「都市再開発の方針」、「住宅市街地の開発整備の方針」及び「防災街区整備方針」があり、そのうち本方針は、再開発の適正な誘導と計画的な推進を図ることを目的とする。</u></p> <p><u>「都市再開発の方針」、「住宅市街地の開発整備の方針」及び「防災街区整備方針」の都市計画決定権限が平成24年4月に、「都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」の都市計画決定権限が平成27年6月に本市へと移譲されたことから、地域の自主性及び自立性を高めるという法改正の趣旨を踏まえ、以前にも増して、独自性と総合的な視点をもった都市計画の積極的な活用を図り、その潜在力を最大限に引き出していくことが求められる。</u></p> <p>(2) 再開発の定義</p> <p><u>市街化区域内の様々な課題を解決するため、都市再開発の方針では、“再開発”の意味を、都市再開発法に基づく市街地再開発事業だけではなく、土地区画整理事業等の市街地開発事業や、地区計画などによる規制誘導手法を活用することにより、時代にあわせた利用形態に市街地を再整備するという、広い意味で捉える。</u></p>	

2 都市再開発の方針

(1) 基本方針

① 横浜型のコンパクトな市街地の形成

人口動態や産業構造等の変化に対応した持続可能な都市を構築するために、これまで整備されてきた都市基盤等を生かしながら、より効率的な土地利用を図り、活力ある拠点を形成するため、次を基本方針として市街地の再開発を進める。

ア 就業の場の確保、各種都市機能の集積を計画的に推進するため、新たな市街地の開発と既成市街地の再開発を進める。

イ コンパクトな市街地の形成を図るため、横浜都心、新横浜都心、鉄道駅周辺を中心に重点的な再開発を進める。横浜都心においては、国家戦略プロジェクトに基づく規制緩和等を活用し、国際ビジネス環境の強化を図る。

ウ 産業の活性化や国際競争力の強化、市民生活の利便性向上をはかるため、鉄道駅や高速道路インターチェンジ周辺等の都市基盤施設の整備効果を最大限に生かした土地利用、米軍施設跡地や内陸部の工業地などで大規模な土地利用転換があった場合の適切な対応、地域特性を踏まえた望ましい土地利用の誘導など、戦略的・計画的な土地利用を周辺環境との調和を図りながら進める。

エ 地域の歴史、文化資産や水際線、河川、丘陵等の自然的環境を保全・活用し、地域住民の参加のもとで個性と魅力にあふれたまちづくりを積極的に展開する。

オ 環境への負荷の低減に十分に配慮したまちづくりを進める。

カ 市街化区域内の未利用地・農地等については、周辺土地利用や景観等との調和を図り、市街地としての整備を誘導するとともに、優良な農

1 都市再開発の方針

(1) 基本方針

経済・人口の非「成長・拡大」時代を迎え、既存のストックを有効に活用したコンパクトな市街地の形成、災害に強い都市の実現を図るため、緑の保全・創造や良好な景観形成に配慮しつつ、以下の諸点を基本方針として市街地の開発及び再開発を進める。

ア 就業の場の確保、各種都市機能の集積を計画的に推進するため、新たな市街地の開発と既成市街地の再開発を進める。

イ コンパクトな市街地の形成を図るため、横浜都心、新横浜都心、鉄道駅周辺を中心に重点的な再開発を進める。

ウ 既成市街地においては、都市機能の向上や更新、環境の保全、防災性の向上、住環境の整備・改善を図るため、積極的に市街地の再整備を推進する。また、良好な環境を有する地区については、その保全を図る。

エ 市街化区域内の計画的、効率的な土地利用を図るため、都市施設の整備と一体的な計画開発を推進するとともに、特別用途地区、地区計画等の規制・誘導手法の活用を推進する。

オ 市街化区域内の未利用地・農地等については、周辺土地利用との調和を図り、市街地としての整備を誘導するとともに、優良な農地・山林等の保全を図る。

カ 地域の歴史、文化資産や水際線、河川、丘陵等の自然的環境を保全・活用し、地域住民の参加のもとで個性と魅力にあふれた街づくりを積極的に展開する。

キ 市街地の開発・再開発を円滑に進めるため、土地区画整理事業、市街地再開発事業等の事業手法と地区計画、市街地環境設計制度（総合設計制度）等の規制・誘導・開発手法を連携させ、効果的な活用を図る。

地・樹林地等の保全を図る。

キ 市街地の整備にあたっては、市民が安心して暮らせるよう福祉に配慮した人に優しいまちづくりを進める。

② 再開発の推進に係る配慮事項

ア 市街化区域内の計画的、効率的な土地利用を図り、市街地の再開発を適切に進めるため、都市施設の整備と一体的な計画開発を推進するとともに、市街地再開発事業、土地区画整理事業等の事業手法と、特別用途地区や地区計画、横浜市市街地環境設計制度（総合設計制度）等の規制・誘導手法を連携させ、効果的な活用を図る。

イ 良好な景観形成や緑の保全・創出を図るため、景観計画、地区計画等の規制・誘導手法の活用を推進する。

ウ 市街地の整備にあたっては、民間活力を有効に活用し、事業の総合化と効率的な推進を図る。

(2) 市街化進行地域及び新市街地の整備方針

① 市街化進行地域

市街化が進行しつつある地域においては、無秩序な市街化を抑制し、次の項目に配慮した計画的な市街地整備を進める。

ア 適正な環境水準を確保するため、小規模な開発は可能な限り抑制し、周辺地域と整合のとれた良好な開発を誘導する。

イ 快適で個性のある居住環境を実現するため、河川、水路、池、緑地等の自然環境や、寺社、史跡等の歴史的資産を保全・活用する。また、市街化区域の農地について、市街地整備と一体的に都市農地の計画的保全や利活用を検討していく。

ク 市街地の整備にあたっては、民間活力を有効に活用し、事業の総合化と効率的な推進を図る。

ケ 環境への負荷の低減に十分に配慮した街づくりを進める。

コ 良好な景観形成や緑の保全・創出を図るため、景観計画、緑化地域、地区計画等の規制・誘導手法の活用を推進する。

サ 市街地の整備にあたっては、市民が安心して暮らせるよう福祉に配慮した人に優しい街づくりを進める。

(2) 市街地進行地域及び新市街地の整備方針

① 市街化進行地域

市街化区域のうち、市街化が進行しつつある地域においては、無秩序な市街化を抑制し、計画的な市街地整備を進める。

ア 計画的な市街地形成を促進するため、可能な限り土地区画整理事業等の計画的開発を推進し、適切な都市施設の整備や土地利用の誘導を図る。

イ 地域の骨格となる幹線道路、地区幹線道路等の都市施設を整備する地区では、必要に応じて一体的かつ計画的な市街地整備を進める。

ウ 道路、公園等の都市施設が未整備なまま市街化が進んでいる地区では、

ウ 計画的な市街地形成を促進するため、可能な限り土地区画整理事業等の計画的開発を推進し、適切な都市施設の整備や土地利用の誘導を図る。

エ 地域の骨格となる幹線道路等の都市施設を整備する地区では、必要に応じて一体的かつ計画的な市街地整備を進める。

オ 道路、公園等の都市施設が未整備なまま市街化が進んでいる地区では、無秩序な市街化を抑制しつつ、効率的な公共用地取得を図り、地区に必要な施設の整備を進める。

② 新市街地

宅地化が進んでいない新市街地においては、周辺の土地利用との整合性に留意しながら計画的な市街地整備を進める。

ア 一般的配慮事項

(ア) 新規開発は、土地区画整理事業等の計画的開発によって、適切な都市施設と公共公益施設の整備を図るとともに、地区計画、建築協定等を活用し、良好な居住環境の実現をめざす。

(イ) 計画的宅地開発が完了した地区では、生活関連施設の整備・誘導等により、利便性の向上を図り、市街化を促進する。併せて、宅地の細分化等を防止し、良好な居住環境を保全するため、地区計画、建築協定等を活用し、適正な建築行為を誘導する。

イ 鉄道駅周辺の市街地整備に係る配慮事項

鉄道駅周辺では、駅前広場等の交通施設を整備するほか業務・商業機能を中心とした高度利用及び住宅供給による土地の有効利用を促進する。また、鉄道・幹線道路の整備に対応した新たな広域の拠点の形成を

無秩序な市街化を抑制しつつ、効率的な公共用地取得を図り、地区に必要な施設の整備を進める。

エ 適正な環境水準を確保するため、小規模な開発は可能な限り計画開発に誘導し、周辺地域と整合のとれた良好な開発を誘導する。

オ 快適で個性のある居住環境を実現するため、河川、水路、池、斜面緑地、山林等の自然環境や、寺社、史跡等の歴史的資産を保全・活用する。

カ 優良な農地、山林等は、生産緑地地区、特別緑地保全地区等によって保全する。

② 新市街地

市街化区域のうち、まだ宅地化が進んでいない新市街地においては、周辺の土地利用との整合性に留意しながら計画的な市街地整備を進める。

ア 市街化区域内の新規開発は、土地区画整理事業等の計画的開発によって、適切な都市施設の整備を図るとともに、良好な居住環境の実現をめざし、公共公益施設の整備を図る。

イ 計画的宅地開発が完了した地区では、生活関連施設の整備等により、利便性の向上を図り、市街化を促進する。あわせて、宅地の細分化等を防止し、良好な居住環境を保全するため、地区計画、建築協定等を活用し、適正な建築行為を誘導する。

ウ 鉄道駅周辺等では、駅前広場等の交通施設を整備するほか業務・商業機能を中心とした高度利用及び住宅供給による土地の有効利用を促進する。また、鉄道・幹線道路の整備に対応した新たな広域の拠点の形成を図る。

さらに優良な建築物を誘導するため、地区計画、市街地環境設計制

図る。

さらに優良な建築物を誘導するため、地区計画、横浜市市街地環境設計制度（総合設計制度）等を活用する。

ウ 交通ネットワークの形成に係る配慮事項

(ア) 地域としての一体的な市街地形成を図るため、個々の開発地区において地域の骨格となる幹線道路及び地域道路等の整備を進める。

(イ) 開発地区内においては、道路、公園等の都市基盤施設の整備にあわせ、安全で快適な歩行者空間を確保するとともに、個性的で魅力的な街並みの形成を図る。

(3) 既成市街地の再開発の整備方針

既成市街地においては、都市機能の向上や更新、防災性の向上、住環境の整備・改善を図るため、公共施設整備や土地利用の適正化・効率化により、積極的に市街地の整備改善を進める。

また、良好な環境を有する地区は、その保全に努める。

① 土地の高度利用に関する方針

ア 横浜都心、新横浜都心では、都市基盤整備と土地の高度利用を図りつつ、業務・商業施設をはじめとする都市機能や、適正な居住機能の立地、誘導を促進する。

イ 鉄道駅周辺では、駅周辺の利用者の圏域の規模に応じ、都市基盤整備と土地の高度利用を図りつつ、業務・商業施設や生活利便施設、福祉施設等の都市機能や、多様な住まいを供給する居住機能の立地、誘導を促進する。

度（総合設計制度）等を活用する。

エ 地域としての一体的な市街地形成を図るため、個々の開発地区において地域の骨格となる地区幹線道路等の整備を進める。

オ 開発地区内においては、道路、公園等の十分な都市基盤施設の整備にあわせ、安全で快適な歩行者空間を確保するとともに、個性的で魅力的な街並み形成を図る。

(3) 既成市街地の再開発の整備方針

市街化区域のうち、連担した市街地が形成されてからおおむね 30 年以上を経過している既成市街地においては、公共施設整備と土地利用の適正化や効率化を図り、市街地の整備改善を進める。

また、良好な環境を有する地区の保全に努める。

① 土地の高度利用に関する方針

横浜都心、新横浜都心、鉄道駅周辺では、都市基盤整備と土地の高度利用を図りつつ、業務・商業施設をはじめとする都市機能の立地、誘導を促進する。

② 用途転換、用途純化又は用途の複合化に関する方針

ア 横浜都心、新横浜都心又は鉄道駅周辺における工業地等において、適正な土地の高度利用を図ることが必要な地区については、業務・商業・住宅を中心とする用途へ転換を図り、その他の地区については、周辺地域との整合を考慮し、適切な再整備を図る。

イ 工業地として保全・育成していきべき地区については、共同住宅等の立地を抑制し、工業地としての適正な誘導及び操業環境の改善を図るとともに、機能の更新を進めていく。

ウ 住工混在地区においては、地域特性に応じて混在の解消、用途の純化、もしくは適正な共存を図り、都市環境の向上に努める。住宅系市街地へと転換される地区では、公園等のオープンスペースを適切に確保する。

エ 港湾・流通機能の機能転換を図るべき地区については、都心に相応しい多様な機能の集積と高度な機能への転換を図る。

オ 幹線道路の整備等に伴い、用途の転換を図るべき地区については、土地の高度利用、建築物の不燃化を促進しつつ、地区の状況に応じた用途転換を図る。

③ 居住環境の改善又は維持に関する方針

市街地開発事業や地区計画などの都市計画手法のほか、住宅市街地総合整備事業や建築協定、景観協定などを活用しつつ、市内のそれぞれの地域が目指す将来像に相応しい住宅の形態・密度等の誘導により、居住環境の向上を図る。

② 用途転換、用途純化又は用途の複合化に関する方針

ア 住工混在地区においては、地域の特性に応じて混在の解消、用途の純化、もしくは適正な共存を図り、都市環境の向上に努める。

イ 幹線道路の整備等に伴い、用途の転換を図るべき地区については、土地の高度利用、建築物の不燃化を促進しつつ、地区の状況に応じた用途転換を図る。

ウ 都心臨海部における港湾・流通機能については、都心部にふさわしい多様な機能の集積と高度な機能への転換を図る。

エ 横浜都心、新横浜都心、鉄道駅周辺の工業地で適正な土地の高度利用を図ることが必要な地区については、商業・業務施設を中心とする用途へ転換を図り、その他の地区では、周辺地域との整合を考慮し、適切な再整備を図る。

オ 工業地として保全・育成していきべき地区については、特別用途地区等により共同住宅等の立地を抑制し、工業地としての適正な誘導及び環境整備を図るとともに、機能の更新を進めていく。

③ 居住環境の改善に関する方針

都心及びその周辺の老朽化した木造住宅密集地については、生活道路、公園等の都市施設の整備、不燃化、高度利用等を促進し、良好な環境を備えた住宅地への整備・誘導を図る。

3 計画的な再開発が必要な市街地（1号市街地）

既成市街地を中心に、横浜型のコンパクトな市街地形成を図る都市構造の実現に向け、計画的な再開発が必要な市街地（以下「1号市街地」という。）として、整備・改善を図ることを目的に指定する。

1号市街地の概要は別表1及び附図のとおりである。

2 計画的な再開発が必要な市街地（1号市街地）

(1) 計画的な再開発が必要な市街地（1号市街地）の区域

既成市街地のうち、良好な環境を有している第1種・第2種低層住居専用地域及び第1種・第2種中高層住居専用地域等を除いた区域を中心に、以下のような課題のある市街地を計画的な再開発が必要な市街地（以下「1号市街地」という。）とし、整備・改善を図る。

ア 横浜都心、新横浜都心、鉄道駅周辺等、都市構造の強化・再編成を実現するため、適正な都市機能を配置し、土地の高度利用を図る必要のある市街地

イ 京浜臨海部の産業集積や立地特性を生かし、地区の防災性の向上を図るとともに、既存産業の高度化、新産業の創出等、新たな産業空間を形成すべき市街地

ウ 帷子川、鶴見川の周辺等、住宅と工場が共存できるよう、土地の合理的な利用を図り、良好な環境を形成すべき市街地

エ 道路の不足、木造住宅の密集等の課題を改善し、良好な環境を形成すべき市街地

オ 山手地区、野毛山・掃部山地区、高島台・沢渡地区、野島・平潟湾周辺地区等、特に重点的に保存すべき個性的で魅力的な環境を有している市街地

カ 幹線道路、高速鉄道等の根幹的な交通基盤施設の整備にあわせて改善を進める必要のある沿道・沿線の市街地及び幹線道路、鉄道の結節部、駅の開設が予定される地区周辺で重点的に整備を図るべき市街地

キ 横浜都心、新横浜都心、鉄道駅周辺の商業系地域等で土地の合理的な高度利用を図るべき市街地及び有効に活用すべき工場移転跡地や遊休地等を含む市街地

4 規制誘導地区

1号市街地のうち、規制・誘導を主体に整備・改善を図る地区として、民間による事業化の促進や適切な誘導を図ることを目的に指定する。

規制誘導地区の概要は別表2及び附図のとおりである。

5 特に一体的かつ総合的に市街地の再開発を促進すべき相当規模の地区（2号再開発促進地区）

1号市街地のうち、特に一体的かつ総合的に市街地の再開発を促進すべき相当規模の地区（以下「2号再開発促進地区」という。）として、再開発の実現を図ることを目的に指定する。なお、実施中の事業にあつてはその推進を図る。

2号再開発促進地区の概要は別表3及び附図のとおりである。

(2) 計画事項

1号市街地の目標及び方針は別表1のとおりである。

3 特に一体的かつ総合的に市街地の再開発を促進すべき相当規模の地区

(1) 2号再開発促進地区の選定

1号市街地のうち、都市構造の強化・再編成を実現するため、適正な都市機能を配置し、土地の高度利用を図る必要のある地区、道路の不足・木造住宅密集等の課題を改善し、良好な環境を形成すべき地区、幹線道路・高速鉄道等交通基盤施設の整備にあわせて改善を進める必要のある地区及びその沿道・沿線とその結節部、駅等の重点的に整備を図る必要のある地区、商業系地域等で土地の合理的な高度利用を図るべき地区、有効活用すべき工場移転跡地や遊休地等を含む地区等については、特に一体的かつ総合的に市街地の再開発を促進すべき相当規模の地区（以下「2号再開発促進地区」という。）として、再開発の実現を図る。なお、実施中の事業にあつてはその推進を図る。

(2) 整備又は開発の計画の概要

2号再開発促進地区の概要は別表2及び附図のとおりである。

4 戦略的地区

1号市街地のうち、事業実施の熟度が不足している地区及び民間による事業が想定され、規制・誘導を主体として整備改善を図る地区を戦略的地区とし、事業化の促進や適切な誘導を図る。

横浜国際港都建設計画

都市再開発の方針

新旧対照（別表）

別表1 1号市街地の目標及び方針

地区名		1号市街地
面積		約16,761.1ha
再開発の目標	都市構造の再編成、建築物の更新、都市環境の向上等に係る目標	<u>再開発の実施により市街地の整備・改善を図り、都市環境を向上させることにより、横浜型のコンパクトな市街地形成を図る都市構造の実現を目指す。</u>
土地の合理的かつ健全な高度利用及び都市機能の更新に関する方針	適切な用途及び密度の確保、その他の適切な土地利用の実現に関する事項	<u>業務・商業施設、文化・サービス施設、スポーツ・レクリエーション施設、医療施設、国際交流施設、研究開発施設、物流施設、都市型住宅等の多様な機能の高度な集積により、駅周辺や幹線道路沿道等それぞれの地区にふさわしい土地利用の誘導を図る。</u>
	主要な都市施設の整備に関する事項	<u>再開発の実施を通じて、道路、都市高速鉄道、駅前広場等主要な都市施設の整備を図る。</u>
	都市の環境、景観等の維持及び改善に関する事項	<u>緑地や歴史資産の保全、まちなみ景観の形成または河川環境の整備等、地区の個性や伝統を生かした魅力的な都市空間を形成する。</u>
	その他土地の高度利用及び都市機能の更新に関して特に必要な事項	<u>再開発の実施を通じて、エネルギーの効率的な利用や防災性の強化を推進する。</u>

新

■別表1 1号市街地の目標及び方針

地区名		1 横浜都心地区（関内・関外、 横浜駅周辺、みなとみらい 21、山内ふ頭周辺、山下・新 山下）	2 新横浜都心地区（新横 浜、新羽、小机、羽沢）
面積		約1,180ha	約560ha
再開発の目標 都市構造の再編成、建築物の更 新、都市環境の向上等に係わる目 標		・首都圏のみならず全国・東アジ ア圏を視野に入れ、拠点とし て、業務・商業、都市型住宅な ど、一体・総合的な集積地区を 形成する。	・首都圏のみならず全国・東 アジア圏を視野に入れ、拠 点として、交通ターミナル の特性を生かすとともに総 合的な機能を備えた集積地 区を形成する。
土地 の 高 度 利 用 及 び 都 市 機 能 の 更 新 に 関 す る 方 針	適切な用途及び密度の確保、 その他の適切な土地利用の実 現に関する事項	・業務・商業施設、文化施設、国 際交流施設、物流施設、研究開 発施設、都市型住宅等の多様な 都心機能の高度な集積を図る。	・業務・商業施設、文化施 設、スポーツ・レクリエー ション施設、医療施設、研 究開発施設、都市型住宅等 による総合的な機能の集積を 図る。
	主要な都市施設の整備に関す る事項	・都市計画道路の整備を図る。 ・横浜環状鉄道の整備を図る。 ・駐車場の整備を図る。 ・京浜臨海線の整備を図る。 ・臨港幹線道路の整備を図る。	・都市計画道路の整備を図 る。 ・駅前広場の整備を図る。 ・神奈川東部方面線の整備を 図る。 ・駐車場の整備を図る。
	都市の環境、景観等の維持及 び改善に関する事項	・市民が港にふれあう水際ゾーン の演出を図る。 ・各地区の個性や伝統を生かした 魅力的な都市空間を形成する。	・河川環境の整備を図る。
	その他土地の高度利用及び都 市機能の更新に関して特に必 要な事項	・みなとみらい21地区では国際 性を特色とした街づくりを進め る。 ・関内・関外地区では、業務・ 商業等の活性化とともに、市街 地整備をすすめる。	・鶴見川水系河川整備計画と 整合を図る。
戦略的地区の名称、面積 （ ）内は面積で2号再開発促進地 区との重複部分は含まない。 [単位ha]		・関内・関外地区(119.6) ・岡野・西平沼地区(106.0) ・新本牧地区(87.9) ・新山下運河南地区(7.8) ・新山下第一地区(10.0) ・新山下第二地区(12.0) ・山内ふ頭周辺二期地区(54.5)	・新横浜都心周辺地区(311.2)
2号再開発促進地区の名称、面積 （ ）内は面積 [単位ha]		・みなとみらい21地区(182.0) ・ヨコハマポートサイト地区(25.1) ・北仲通り周辺地区(11.3) ・横浜駅周辺地区(94.2) ・関内・関外地区(285.2) ・新山下住環境整備地区(15.0)	・新横浜駅北部地区(80.5) ・新横浜駅南部地区(37.1) ・新羽車両基地地区(6.7) ・小机駅南地区(4.3) ・羽沢駅周辺地区(8.2)

新

■別表1 1号市街地の目標及び方針

3 鶴見地区	4 港北ニュータウン地区	5 二俣川・鶴ヶ峰地区
約920ha	約120ha	約510ha
<ul style="list-style-type: none"> ・鶴見駅周辺を中心として拠点形成する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・センター北駅、センター南駅周辺を中心として拠点を形成する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・二俣川駅、鶴ヶ峰駅周辺を中心として拠点を形成する。
<ul style="list-style-type: none"> ・業務・商業施設、文化施設、都市型住宅等による多様で高度な集積を図る。 ・老朽化した木造住宅が密集している地区については、建替えを促進し、良好な住宅市街地の形成を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・業務・商業施設、文化施設、スポーツ施設、都市型住宅等による多様で高度な集積を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・業務・商業施設、文化・サービス施設、都市型住宅等による多様で高度な集積を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路の整備を図る。 ・横浜環状鉄道の整備を図る。 ・道路と鉄道の立体交差化を進める。 ・駐車場の整備を図る。 ・駅前広場の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路の整備を図る。 ・新駅周辺の街づくりを促進する。 ・駐車場の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路の整備を図る。 ・駅前広場の整備を図る。 ・駐車場の整備を図る。 ・横浜環状鉄道の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・河川環境の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・緑地・歴史資産の保全を図る。 ・河川環境の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・河川環境の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・鶴見川水系河川整備計画と整合を図る。 ・鶴見駅への中距離電車の停車を促進する。 		
<ul style="list-style-type: none"> ・鶴見駅周辺地区 (95.0) ・潮田・小野町地区(148.4) 	<ul style="list-style-type: none"> ・港北ニュータウン駅前センター地区(35.4) ・港北ニュータウンセンター地区(72.8) ・港北ニュータウン中央地区(13.1) 	<ul style="list-style-type: none"> ・二俣川駅・鶴ヶ峰駅周辺地区 (242.0) ・西谷地区 (10.6)
<ul style="list-style-type: none"> ・鶴見駅東口地区 (1.2) ・鶴見小野駅周辺地区 (29.5) 		<ul style="list-style-type: none"> ・二俣川駅南口地区 (1.9) ・西谷駅周辺地区 (1.9)

新

■別表1 1号市街地の目標及び方針

地区名		6 戸塚地区	7 上大岡地区
面積		約640ha	約120ha
再開発の目標 都市構造の再編成、建築物の更新、都市環境の向上等に係わる目標		・戸塚駅、東戸塚駅周辺を中心として、拠点形成を図る。	・上大岡駅周辺を中心として、拠点形成を図る。
土地の高度利用及び都市機能の更新に関する方針	適切な用途及び密度の確保、その他の適切な土地利用の実現に関する事項	・業務・商業施設、文化施設、研究開発施設、スポーツ施設、都市型住宅等による多様な集積を図る。	・業務・商業施設、文化施設、スポーツ施設、都市型住宅等による多様な集積を図る。
	主要な都市施設の整備に関する事項	・都市計画道路の整備を図る。 ・駅前広場の整備を図る。 ・道路と鉄道の立体交差化を図る。 ・駐車場の整備を図る。 ・横浜環状鉄道の整備を図る。	・都市計画道路の整備を図る。 ・駐車場の整備を図る。 ・横浜環状鉄道の整備を図る。
	都市の環境、景観等の維持及び改善に関する事項	・河川環境の整備を図る。	・河川環境の整備を図る。
	その他土地の高度利用及び都市機能の更新に関して特に必要な事項		
戦略的地区の名称、面積 ()内は面積で2号再開発促進地区との重複部分は含まない。 [単位ha]		・戸塚駅周辺地区 (38.4) ・東戸塚駅周辺地区 (98.9)	・上大岡駅周辺地区 (16.4)
2号再開発促進地区の名称、面積 ()内は面積 [単位ha]		・戸塚駅前地区 (14.9)	・上大岡駅前地区 (3.2) ・港南中央駅周辺地区 (2.5)

新

■別表1 1号市街地の目標及び方針

8 京浜臨海部	9 横浜都心周辺地区	10 JR東日本根岸線（根岸・磯子）沿線地区
約950ha	約2,220ha	約240ha
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>ものづくりを基礎とした国際競争力のある新たな産業空間の形成のため、既存産業の高度化・新産業の創出による新たな産業構造の構築をすすめる。</u> ・ <u>建築物の不燃化をすすめ、緑地・オープンスペースを確保し、防災性の向上に努める。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>工場跡地等を活用しながら、都心周辺の市街地の整備・改善を図る。</u> ・ <u>主要な駅周辺地区で拠点の形成を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>高速湾岸線の整備による交通利便性の向上に対応して沿道・沿線市街地の整備・改善を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>臨海部においては、生産機能と連携した研究開発拠点や産業活動拠点の形成を図る。</u> ・ <u>市街地に隣接する地区では、既存の産業の高度化を進めるとともに、複合的土地利用を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>主要な駅周辺地区で業務・商業施設、文化施設等による土地の高度利用を図る。</u> ・ <u>老朽化した木造住宅が密集している地区については、建替えを促進し良好な住宅市街地の形成を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>幹線道路沿道地区にふさわしい土地利用の誘導を図る。</u> ・ <u>老朽化した木造住宅が密集している地区については、建替えを促進し良好な住宅市街地の形成を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>鶴見臨海幹線道路の整備を図る。</u> ・ <u>京浜臨海線の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>都市計画道路の整備を図る。</u> ・ <u>駅前広場の整備を図る。</u> ・ <u>駐車場の整備を図る。</u> ・ <u>京浜臨海線の整備を図る。</u> ・ <u>道路と鉄道の立体交差化を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>都市計画道路の整備を図る。</u> ・ <u>横浜環状鉄道の整備を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>建築物の不燃化を促進し、緑地やオープンスペースの確保を図る。</u> ・ <u>工場の緑化を促進する。</u> ・ <u>運河など水域環境の整備を図るとともに、水際線の市民利用を促進する。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>都心の景観形成上重要な山手地区、野毛山・掃部山地区、高島台・沢渡地区等の環境・景観の維持・保全を図る。</u> ・ <u>河川環境の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>河川環境の整備を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>京浜臨海部第一層地区 (395.0ha)</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>星川・天王町駅周辺地区 (96.2)</u> ・ <u>保土ヶ谷駅周辺地区(8.7)</u> ・ <u>新子安駅周辺地区(約20.4)</u> ・ <u>東神奈川駅周辺地区(81.0)</u> 	
	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>星川町地区 (4.6)</u> ・ <u>東神奈川駅東口地区 (2.3)</u> 	

新

■別表1 1号市街地の目標及び方針

地区名		11 環状2号線沿道地区	12 東急東横線沿線地区
面積		約140ha	約630ha
再開発の目標 都市構造の再編成、建築物の更新、都市環境の向上等に係わる目標		・都市構造の骨格を形成する環状2号線の整備による交通利便性の向上に対応して、沿道地区の適切な土地利用、街区形成を図る。	・綱島駅、日吉駅周辺を中心として拠点を形成すると同時に沿線市街地の整備・改善を図る。
土地の高度利用及び都市機能の更新に関する方針	適切な用途及び密度の確保、その他の適切な土地利用の実現に関する事項	・幹線道路沿道地区にふさわしい土地利用の誘導を図る。	・駅周辺地区で、業務・商業施設、都市型住宅等による土地の高度利用を図る。
	主要な都市施設の整備に関する事項	・都市計画道路の整備を図る。	・都市計画道路の整備を図る。 ・駅前広場の整備を図る。 ・駐車場の整備を図る。 ・横浜環状鉄道の整備を図る。 ・神奈川東部方面線の整備を図る。
	都市の環境、景観等の維持及び改善に関する事項		・河川環境の整備を図る。
	その他土地の高度利用及び都市機能の更新に関して特に必要な事項		
戦略的地区の名称、面積 ()内は面積で2号再開発促進地区との重複部分は含まない。 [単位ha]		・芹が谷四丁目周辺地区(0.5)	・綱島駅周辺地区 (17.3)
2号再開発促進地区の名称、面積 ()内は面積 [単位ha]			・綱島駅東口地区 (4.5)

新

■別表1 1号市街地の目標及び方針

13 東急田園都市線沿線地区	14 JR東日本横浜線沿線地区	15 相鉄線、国道16号沿線地区
約40 ha	約280 ha	約370 ha
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>たまプラーザ駅、あざみ野駅、その他の主要な駅周辺地区で拠点の形成を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>長津田駅、中山駅、その他の主要な駅周辺地区で拠点の形成を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>瀬谷駅、三ツ境駅周辺地区で拠点の形成を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>駅周辺地区で業務・商業施設、文化施設等による土地の高度利用を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>駅周辺では業務・商業施設等による土地の高度利用を図るとともに土地の適正な利用と良好な住宅市街地の形成を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>駅周辺地区で、業務・商業施設等による土地の高度利用を図る。</u> ・ <u>環状3号線、4号線の沿道の街区の形成と適切な土地利用の実現を誘導する。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>駅前広場の整備を図る。</u> ・ <u>駐車場の整備を図る。</u> ・ <u>市営地下鉄3号線のあざみ野から新百合ヶ丘への延伸を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>都市計画道路の整備を図る。</u> ・ <u>駅前広場の整備を図る。</u> ・ <u>駐車場の整備を図る。</u> ・ <u>横浜環状鉄道の整備を図る。</u> ・ <u>道路と鉄道の立体交差化を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>都市計画道路の整備を図る。</u> ・ <u>駅前広場の整備を図る。</u> ・ <u>道路と鉄道の立体交差化を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>たまプラーザ駅周辺地区 (12.4)</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>長津田駅周辺地区 (22.2)</u> ・ <u>中山駅周辺地区 (27.8)</u> ・ <u>鴨居駅周辺地区 (15.0)</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>瀬谷駅周辺地区 (8.9)</u> ・ <u>三ツ境駅周辺地区 (1.4)</u>
	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>長津田駅北口地区 (2.2)</u> ・ <u>十日市場団地地区 (39.0)</u> ・ <u>中山駅南口地区 (3.0)</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>瀬谷駅東地区 (24.4)</u> ・ <u>瀬谷駅南口地区 (2.3)</u>

新

■別表1 1号市街地の目標及び方針

地区名		16 <u>横浜伊勢原線、市営地下鉄1号線沿線地区</u>	17 <u>JR東日本根岸線(港南台～大船)沿線地区</u>
面積		約140 ha	約220 ha
再開発の目標 都市構造の再編成、建築物の更新、都市環境の向上等に係わる目標		・ <u>駅周辺の基盤条件を改善し幹線道路の整備と沿線地区の整序を図る。</u>	・ <u>大船駅、その他の主要な駅周辺地区で拠点の形成を図る。</u>
土地の高度利用及び都市機能の更新に関する方針	適切な用途及び密度の確保、その他の適切な土地利用の実現に関する事項	・ <u>駅周辺地区で商業施設、文化施設等による土地の高度利用を図る。</u>	・ <u>跡地、未利用地等を活用しながら駅周辺地区で、商業施設、文化施設、都市型住宅等による土地の高度利用を図る。</u>
	主要な都市施設の整備に関する事項	・ <u>都市計画道路の整備を図る。</u> ・ <u>駅前広場の整備を図る。</u>	・ <u>都市計画道路の整備を図る。</u> ・ <u>駐車場の整備を図る。</u> ・ <u>駅前広場の整備を図る。</u>
	都市の環境、景観等の維持及び改善に関する事項	・ <u>河川環境の整備を図る。</u>	・ <u>河川環境の整備を図る。</u>
	その他土地の高度利用及び都市機能の更新に関して特に必要な事項		
戦略的地区の名称、面積 ()内は面積で2号再開発促進地区との重複部分は含まない。 [単位ha]			・ <u>大船駅周辺地区 (25.4)</u>
2号再開発促進地区の名称、面積 ()内は面積 [単位ha]			・ <u>大船駅北地区 (3.0)</u>

新

■別表1 1号市街地の目標及び方針

<p><u>18 京急線沿線地区</u></p>		
<p>約660ha</p>		
<p><u>・金沢八景駅、金沢文庫駅、その他の主要な駅周辺地区で拠点の形成を図る。</u></p>		
<p><u>・駅周辺地区で、商業施設、文化施設、都市型住宅等による土地の高度利用を図る。</u> <u>・老朽化した木造住宅が密集している地区については、建替えを促進し良好な住宅市街地の形成を図る。</u></p>		
<p><u>・都市計画道路の整備を図る。</u> <u>・駅前広場の整備を図る。</u> <u>・金沢シーサイドラインの整備を図る。</u> <u>・駐車場の整備を図る。</u></p>		
<p><u>・野島・平潟湾周辺の変化に富んだ自然条件や景観の保全を図る。</u> <u>・河川環境の整備を図る。</u></p>		
<p><u>・歴史的資産を生かしたまちづくりを進める。</u></p>		
<p><u>・金沢文庫駅周辺地区 (2.2)</u> <u>・杉田・新杉田駅周辺地区(21.3)</u></p>		
<p><u>・金沢文庫駅東口地区 (1.3)</u> <u>・金沢八景駅東口地区 (2.4)</u></p>		

別表2 規制誘導地区の目標

地区名	目標
<u>都心・京浜臨海部地区</u>	<p><u>都心部は、事業化の促進や適切な誘導により、地域の特性に応じた更なる都市機能の集積を図る。</u></p> <p><u>京浜臨海部は、産業の立地継続と機能更新・高度化を促進するとともに、事業所の再編整備に合わせた新たな産業の立地誘導等を図ることにより、世界最先端の生産・研究開発拠点としての機能維持・向上を図る。</u></p>
<u>主要駅周辺地区</u>	<p><u>鉄道駅を中心としたコンパクトな市街地形成の実現のために、主要な鉄道駅から概ね半径500m圏内について、機能集積等を中心に地区の特性に応じた土地利用の誘導等を図る。</u></p>
<u>内陸部工業地区</u>	<p><u>産業集積を生かした企業立地、操業環境の保全、機能の更新・高度化を図ることを基本とし、大規模な土地利用転換があった場合には、地域特性に応じた適切な土地利用の誘導や地域に必要な機能の導入を図る。</u></p>
<u>街づくり協議機能誘導地区</u>	<p><u>郊外部における地区ごとの特性や街づくりの方向性に応じた、適正な機能の誘導を図る。</u></p>

別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	1 ヨコハマポートサイド地区
面積	約25.1ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・みなとみらい21地区及び横浜駅周辺地区と一体的整備を図る地区として、都市計画道路の整備とあわせて横浜都心にふさわしい機能の集積を図る。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	・横浜都心にふさわしい土地の高度利用を目指し、業務・商業施設、文化施設、都市型住宅等の整備を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・優れた立地条件を生かした業務・商業施設、文化施設の整備と、良好な居住環境を有する都市型住宅の供給を目指す。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・都市計画道路、公園、歩行者デッキ等の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	

別表2 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	2 ヨコハマポートサイド地区
面積	約25.1ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	<ul style="list-style-type: none"> ・みなとみらい21地区及び横浜駅周辺地区と一体的整備を図る地区として、都市計画道路の整備とあわせて横浜都心にふさわしい機能の集積を図る。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・横浜都心にふさわしい土地の高度利用をめざし、業務・商業施設、文化施設、都市型住宅等の整備を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	<ul style="list-style-type: none"> ・優れた立地条件を生かした業務・商業施設、文化施設の整備と、良好な居住環境を有する都市型住宅の供給をめざす。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>公園、歩行者デッキ等の都市基盤施設整備とあわせて、適正な街区構成と必要な公共公益的施設の整備を図る。</u>
ホ その他の特記すべき事項	

<p><u>2</u> 東高島駅北地区</p>	<p><u>3</u> 東神奈川駅東口地区</p>
<p>約12.3ha</p>	<p>約2.3ha</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・都心にふさわしい都市機能の再編・集約と基盤の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしい都市機能の集積と都市基盤施設の改善を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・医療、健康、居住機能等を集積させ、都心にふさわしい土地の高度利用を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・商業施設・都市型住宅・公共公益施設等による土地の高度利用を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・既存の工場及び事務所等を集約、再配置するとともに、医療・福祉施設、生活利便施設及び都市型住宅等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・低層住宅地、未利用地等を含む地域を再開発し、商業施設、都市型住宅、公共公益施設等の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・下水道（雨水対策施設）、都市計画道路、遊歩道、防災デッキ及び広場等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路、ペDESTリアンデッキ、自転車駐車場の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・公有水面の埋立 ・歴史的資産の保存・活用 	

<p>30 東高島駅北地区</p>	<p>18 東神奈川駅東口地区</p>
<p>約12.3ha</p>	<p>約2.3ha</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・都心にふさわしい都市機能の再編・集約と基盤の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしい都市機能の集積と基盤施設の改善を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・医療、健康、居住機能等を集積させ、都心にふさわしい土地の高度利用を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・商業施設・都市型住宅・公共公益施設等による土地の高度利用を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・既存の工場及び事務所等を集約、再配置すると共に、医療・福祉施設、生活利便施設及び都市型住宅等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・低層住宅地、未利用地等を含む地域を再開発し、商業施設、都市型住宅、公共公益施設等の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・下水道（雨水対策施設）、都市計画道路、遊歩道、防災デッキ及び広場等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路、ペDESTリアンデッキ、自転車駐車場の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・公有水面の埋立 ・歴史的資産の保存・活用 	

別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	4 羽沢駅周辺地区
面積	約2.2ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	<ul style="list-style-type: none"> ・ 神奈川東部方面線の新駅整備に伴い、新たな交通ターミナルとしての拠点整備や都市機能の集積を図る。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅前にふさわしい土地利用転換を図り、業務、商業、公共公益施設等、交流及び居住機能が集約された市街地を形成する。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 多様な都市機能の集積と土地の共同化や高度利用を図り業務・商業施設や都市型住宅を誘導する。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・ 神奈川東部方面線の整備を図る。 ・ 駅前広場、駅へのアクセス動線の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	<ul style="list-style-type: none"> ・ 神奈川東部方面線の整備にあわせて市街地整備を促進する。

別表2 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	28 羽沢駅周辺地区
面積	約8.2ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	<ul style="list-style-type: none"> ・ 神奈川東部方面線の新駅整備に伴い、新たな交通ターミナルとしての拠点整備や都市機能の集積を図る。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅前にふさわしい土地利用転換を図り、業務、商業、公共公益施設等の機能を備えた市街地を形成する。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 多様な都市機能の集積と土地の共同化や高度利用を図り、駅前立地にふさわしい建築物を誘導する。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・ 神奈川東部方面線の整備を図る。 ・ 駅前広場、駅へのアクセス動線の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	<ul style="list-style-type: none"> ・ 神奈川東部方面線の整備にあわせて市街地整備を促進する。

<p><u>5</u> みなとみらい21地区</p>	<p><u>6</u> 横浜駅周辺地区</p>
<p>約182.0ha</p>	<p>約94.2ha</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・国際性を軸として業務・商業、コンベンション、文化等の多様な都市機能の集積を進めるとともに、都心と融合した港湾機能の整備、水と緑に囲まれた魅力的な都市空間の形成により、都心機能強化を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・一大交通結節拠点である横浜駅とその周辺地区の利便性を高めつつ、隣接するみなとみらい21地区やヨコハマポートサイド地区との一体的な整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・就業人口19万人を擁する業務・商業機能の集積を図るとともに、居住人口1万人の都市型住宅を計画的に配置し、昼夜間人口の均衡等都市構造の是正を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>横浜都心にふさわしい土地利用の高度化を図り業務・商業施設、文化施設、公共公益施設等多様な機能を集積し、あわせて国際競争力の更なる強化に資する生活環境の整備を進め、都心にふさわしい機能を備えた市街地とする。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・業務・商業施設を中心に、文化施設、都市型住宅等の都心機能を新しく集積させるとともに赤レンガ倉庫等の歴史的資産は保存再生により市民利用施設としての利用を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・市街地再開発事業、優良建築物等整備事業、市街地環境設計制度、特定街区等の制度を活用して敷地の共同化、歩行者交通ネットワークの整備、駐車場の整備等を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・幹線道路、公園、駐車場、供給施設等の都市施設の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場及び都市計画道路の整備、駐車場の整備等、自動車及び歩行者交通ネットワークの整備・拡充を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・水際線の整備 	<ul style="list-style-type: none"> ・河川環境の整備

<p><u>1</u> みなとみらい21地区</p>	<p><u>4</u> 横浜駅周辺地区</p>
<p>約182.0ha</p>	<p>約94.2ha</p>
<ul style="list-style-type: none"> 国際性を軸として業務・商業、コンベンション、文化等の多様な都市機能の集積を進めるとともに、都心と融合した港湾機能の整備、水と緑に囲まれた魅力的な都市空間の形成により、都心機能強化を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> 一大交通結節拠点である横浜駅とその周辺地区の利便性を高めつつ、隣接するみなとみらい21地区やヨコハマポートサイド地区との一体的な整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> 就業人口19万人を擁する業務・商業機能の集積を図るとともに、居住人口1万人の都市型住宅を計画的に配置し、昼夜間人口の均衡等都市構造の是正を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> <u>横浜都心にふさわしい土地利用の高度化を図り業務・商業施設、文化施設、公共公益的施設等都心にふさわしい機能を備えた市街地とする。</u>
<ul style="list-style-type: none"> 業務・商業施設を中心に、文化施設、都市型住宅等の都心機能を新しく集積させるとともに赤レンガ倉庫等の歴史的資産は保存再生により市民利用施設としての利用を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> 市街地再開発事業、優良建築物等整備事業、市街地環境設計制度、特定街区等の制度を活用して敷地の共同化、歩行者交通ネットワークの整備、駐車場の整備等を図る。
<ul style="list-style-type: none"> 幹線道路、公園、駐車場、供給施設等の都市施設の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> 駅前広場及び都市計画道路の整備、駐車場の整備等、自動車及び歩行者交通ネットワークの整備・拡充を図る。
<ul style="list-style-type: none"> 水際線の整備 	<ul style="list-style-type: none"> 河川環境の整備

別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	7 北仲通り周辺地区
面積	約11.3ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・みなとみらい21地区及び関内地区と一体的整備を図る地区として、横浜都心にふさわしい機能の集積を図る。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	・横浜都心にふさわしい土地の高度利用を目指し、業務・商業施設、文化施設、都市型住宅等の整備を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・既存の業務・商業施設及び住宅を再開発するとともに、工場、倉庫、住宅団地及び公共施設用地を転換して業務・商業施設、文化施設、都市型住宅の整備を図る。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・ <u>公園、区画道路、歩行者デッキ等の都市基盤施設整備とあわせて、水際線プロムナード等魅力的な水辺空間、広場等の整備を図る。</u>
ホ その他の特記すべき事項	・歴史的資産の保存・活用

別表2 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	3 北仲通り周辺地区
面積	約11.3ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・みなとみらい21地区及び関内地区と一体的整備を図る地区として、横浜都心にふさわしい機能の集積を図る。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	・横浜都心にふさわしい土地の高度利用をめざし、業務・商業施設、文化施設、都市型住宅等の整備を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・既存の業務・商業施設及び、住宅を再開発するとともに、工場、倉庫、住宅団地及び公共施設用地を転換して業務・商業施設、文化施設、都市型住宅の整備を図る。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・ <u>街区の再編成を図る。</u>
ホ その他の特記すべき事項	・ <u>水際線の整備</u> ・歴史的資産の保存・活用

8 山下ふ頭地区	9 関内・関外地区
約47.1ha	約295.0ha
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>山下ふ頭が持つ優れた立地特性を生かし、大規模で魅力的な集客施設の導入などを含め、都心臨海部における新たなにぎわい拠点の形成を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 開港以来の歴史的魅力を生かしながら、土地利用の高度化を適正に誘導する。また、地区の回遊性を高めるため歩行者空間の整備を図ることにより横浜都心としての活性化を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>既存の上屋・倉庫等物流施設の他地区への移転により機能更新を図るとともに、観光・人が交流するミナトへの転換を図るため、滞在施設や大規模集客施設などの賑わい施設の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 業務・商業施設、文化施設、都市型住宅等、横浜都心にふさわしい機能を備えた市街地とする。
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>文化・芸術、エンターテイメント、宿泊による滞在施設、大規模集客施設、緑地、交通ターミナル等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 市街地再開発事業、優良建築物等整備事業、市街地環境設計制度等の活用により、敷地の共同化、歴史的・文化的資産の保全・活用、歩行者空間整備を図る。また、公的住宅の適正な建替えを図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>地区内道路、交通ターミナル、緑地、水際線プロムナード等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅前広場、駐車場や歩行者空間の整備・拡充を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>水際・水域の活用を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 河川環境の整備

	5 関内・関外地区
	約285.2ha
	<ul style="list-style-type: none"> ・開港以来の歴史的魅力を生かしながら、土地利用の高度化を適正に誘導する。また、地区の回遊性を高めるため歩行者空間の整備を図ることにより横浜都心としての活性化を図る。
	<ul style="list-style-type: none"> ・業務・商業施設、文化施設、都市型住宅等、横浜都心にふさわしい機能を備えた市街地とする。
	<ul style="list-style-type: none"> ・市街地再開発事業、優良建築物等整備事業、市街地環境設計制度等の活用により、敷地の共同化、歴史的・文化的資産の保全・活用、歩行者空間整備を図る。また、公的住宅の適正な建替えを図る。
	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場、駐車場や歩行者空間の整備・拡充を図る。
	<ul style="list-style-type: none"> ・河川環境の整備

別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	10 上大岡駅前地区
面積	約0.9ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・ <u>拠点にふさわしい都市基盤施設の整備を図るとともに、商業施設、都市型住宅等の整備を図り、商業環境等を向上させる。</u>
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	・ <u>土地の高度利用により、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。</u>
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・ <u>既存の商店街等の商業系機能を更新し、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。</u>
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・ <u>都市計画道路、歩行者空間等の整備を図る。</u>
ホ その他の特記すべき事項	

別表2 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	15 上大岡駅前地区
面積	約3.2ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・ <u>拠点にふさわしい基盤整備を図るとともに業務・商業施設、文化施設、都市型住宅の整備を進め、土地の高度利用を図る。</u>
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	・ <u>業務・商業施設、文化施設、都市型住宅等の機能を備えた市街地とする。</u>
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・ <u>業務・商業施設を中心に、文化施設、都市型住宅等の機能を新たに集積させ、市民の利便性の向上を図る。</u>
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・ <u>都市計画道路、駐車場の整備を図る。</u> ・ <u>横浜環状鉄道の整備を図る。</u>
ホ その他の特記すべき事項	

11 港南中央駅周辺地区	12 西谷駅周辺地区
約3.2ha	約1.9ha
<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしい土地利用として、刑務所跡地を有効活用し、オープンスペースの確保、公共公益施設等を配置し、市民が憩える市街地の形成を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>神奈川東部方面線の整備に伴い、東京都心方面への分岐駅として駅及び駅周辺の交通基盤の強化を図るとともに、都市機能の集積を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・周辺地域に不足している広場、緑地などのゆとり空間や区役所等の行政機関の再編整備を行い、土地の高度利用を図る 	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道施設と連携して駅前にふさわしい土地利用を促進し、商業、住宅、公共公益施設等の機能を備えた市街地を形成する。
<ul style="list-style-type: none"> ・公共公益施設等を再編し、新たに整備する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・多様な都市機能の集積と土地の共同化や高度利用を図り、駅前立地にふさわしい建築物を誘導する。
<ul style="list-style-type: none"> ・<u>道路、広場、歩行者用通路の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・神奈川東部方面線の整備を図る。 ・駅前広場、駅へのアクセス動線の整備を図る。
	<ul style="list-style-type: none"> ・神奈川東部方面線の整備にあわせて市街地整備を促進する。

16 港南中央駅周辺地区	29 西谷駅周辺地区
約2.5ha	約1.9ha
<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしい土地利用として、刑務所跡地を有効活用し、オープンスペースの確保、公共公益的施設を配置し、市民が憩える市街地の形成を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>神奈川東部方面線の整備に伴い、新たな交通ターミナルとしての拠点整備や都市機能の集積を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・周辺地域に不足している広場、緑地などのゆとり空間や区役所等の行政機関の再編整備を行い、土地の高度利用を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道施設と連携して駅前にふさわしい土地利用を促進し、商業、住宅、公共公益的施設等の機能を備えた市街地を形成する。
<ul style="list-style-type: none"> ・公共公益的施設を再編し、新たに整備する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・多様な都市機能の集積と土地の共同化や高度利用を図り、駅前立地にふさわしい建築物を誘導する。
<ul style="list-style-type: none"> ・<u>地区内道路、公共公益的施設、駐車場等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・神奈川東部方面線の整備を図る。 ・駅前広場、駅へのアクセス動線の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・<u>区役所の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・神奈川東部方面線の整備にあわせて市街地整備を促進する。

別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	13 二俣川駅南口地区
面積	約1.9ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・拠点にふさわしい交通広場等の公共施設の整備を図るとともに、商業・業務施設、都市型住宅等の整備を図り、魅力ある街を形成する。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	・ <u>土地の高度利用により、商業・業務施設、都市型住宅等の整備を図る。</u>
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・低未利用地を含む地域を再整備し、商業・業務施設、都市型住宅等の整備を図る。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・交通広場、歩行者空間等の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	・ <u>都市計画道路の整備との整合を図る。</u>

別表2 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	13 二俣川駅南口地区
面積	約1.9ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・拠点にふさわしい交通広場等の公共施設の整備を図るとともに、業務・商業施設、都市型住宅等の機能導入を図り、魅力ある街を形成する。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	・ <u>業務・商業施設、都市型住宅等による土地の高度利用を図る。</u>
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・低未利用地を含む地域を再開発し、業務・商業施設、都市型住宅等の整備を図る。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・交通広場、歩行者空間の整備を図る。 ・ <u>横浜環状鉄道の整備を図る。</u>
ホ その他の特記すべき事項	・ <u>都市計画道路鴨居上飯田線整備との整合を図る。</u>

14 鶴ヶ峰駅北口地区	15 金沢文庫駅東口地区
約3.1ha	約1.3ha
<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしい土地の高度利用と、商業・業務施設、都市型住宅、公共公益施設等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしい駅前広場等の都市基盤施設の整備を図るとともに、商業・業務施設、住宅等の整備を図り、魅力ある街を形成する。
<ul style="list-style-type: none"> ・土地の高度利用により、商業・業務施設、都市型住宅、公共公益施設等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・土地の高度利用により、商業・業務施設、住宅等の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・市有地の活用や既存の商店街を再整備し、商業・業務施設、都市型住宅、公共公益施設等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・既存の商店街を再整備し、商業・業務施設、住宅等の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・区画道路、歩行者空間等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場等の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道の立体交差事業との整合を図る。 	

	26 金沢文庫駅東口地区
	約1.3ha
	・ <u>拠点にふさわしい土地利用の高度化と業務・商業施設、公共施設、都市型住宅等の整備を図る。</u>
	・ <u>商業施設、都市型住宅を中心に土地の高度利用を図る。</u>
	・ <u>既存の老朽化した商店街を再開発し、防災性の高い商業施設整備を図る。</u>
	・ <u>交通広場、駅施設及び地区内道路の整備を図る。</u>

別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	16 南部市場地区
面積	約4.7ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・ <u>市場を支援する機能を継続するとともに消費者等</u> <u>に開かれた業態とすることにより市場機能の</u> <u>強化に資する土地利用を図る。</u>
ロ 用途、密度に関する基本の方針、その他の土地利用計画の概要	・ <u>商業施設や広場等の整備により、にぎわいを創</u> <u>出し、消費者等に開かれた土地利用を図る。</u>
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・ <u>市場施設等の再整備を行い、商業施設等の整備</u> <u>を図る。</u>
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・ <u>広場及び歩行者空間等の整備を図る。</u>
ホ その他の特記すべき事項	

別表2 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	
面積	
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	
ホ その他の特記すべき事項	

17 金沢八景駅東口地区	18 新横浜駅北部地区
約2.4ha	約80.5ha
<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしい土地の高度化と商業施設、公共公益施設等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・新横浜都心として、業務・商業施設、文化施設の総合機能の集積を図るとともに広域交通のターミナル機能の強化を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・<u>商業施設を中心に土地の高度利用を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・業務・商業施設、文化施設等、新横浜都心にふさわしい土地の高度利用を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・老朽化した商業施設を転換し、駅前にふさわしい建築物の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・多様な都市機能の集積と土地の共同化等による大規模かつ優良な建築物の立地誘導を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・金沢シーサイドライン、都市計画道路、駅前広場等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車交通の円滑化のため、地区内道路の改善及び駐車場の整備を図る。 ・神奈川東部方面線の整備を図る。

27 金沢八景駅東口地区	7 新横浜駅北部地区
約2.4ha	約80.5ha
<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしい土地の高度化と商業施設、公共公益施設等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・新横浜都心として、業務・商業施設、文化施設の総合機能の集積を図るとともに広域交通のターミナル機能の強化を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・<u>業務・商業施設を中心に土地の高度利用を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・業務・商業施設、文化施設等、新横浜都心にふさわしい土地の高度利用を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・老朽化した業務・商業施設を転換し、駅前にふさわしい建築物の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・多様な都市機能の集積と土地の共同化等による大規模かつ優良な建築物の立地誘導を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・金沢シーサイドライン、都市計画道路、駅前広場等の整備を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車交通の円滑化のため、地区内道路の改善及び駐車場の整備を図る。 ・神奈川東部方面線の整備を図る。

別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	19 新横浜駅南部地区
面積	約37.1ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・新横浜都心として、都市基盤整備を進め、業務・商業機能の集積や利便性の高い良好な住宅地等の形成を図る。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	・駅前には業務・商業施設を主体とし、周辺には良好な住宅を配した土地利用を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・業務・商業機能と居住機能の接点として、複合機能の集積を図るとともに都市型住宅の整備を行う。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・都市計画道路、駅前広場、公園、下水道等の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	

別表2 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	8 新横浜駅南部地区
面積	約37.1ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	<ul style="list-style-type: none"> ・新横浜都心として、都市基盤整備を進め、業務・商業機能の集積や利便性の高い良好な住宅地等の形成を図る。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前には業務・商業施設を主体とし、周辺には良好な住宅を配した土地利用を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	<ul style="list-style-type: none"> ・業務・商業機能と居住機能の接点として、複合機能の集積を図るとともに都市型住宅の整備を行う。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路、駅前広場、公園、下水道等の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	

新

20 新羽車両基地地区	21 小机駅南地区
約6.7ha	約4.3ha
<ul style="list-style-type: none"> ・新羽車両基地上部の有効活用により、業務施設等の導入を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・新横浜都心として、都市基盤整備を図るとともに、商業施設、都市型住宅等の整備を図り、魅力ある街を形成する。
<ul style="list-style-type: none"> ・業務施設等の導入により土地の高度利用を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・商業施設、都市型住宅を主体とした市街地の形成を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・業務施設等を新たに導入する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路に隣接する宅地は、沿道利用型の商業機能を持った住宅地として整備する。
	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場の整備を図る。

<p>9 新羽車両基地地区</p>	<p>10 小机駅南地区</p>
<p>約6.7ha</p>	<p>約4.3ha</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・新羽車両基地上部の有効活用により、業務施設等の導入を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・新横浜都心として、都市基盤整備を図るとともに、商業施設、都市型住宅等の整備を図り、魅力ある街を形成する。
<ul style="list-style-type: none"> ・業務施設等の導入により土地の高度利用を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・商業施設、都市型住宅を主体とした市街地の形成を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・業務施設等を新たに導入する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路に隣接する宅地は、沿道利用型の商業機能を持った住宅地として整備する。
	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場の整備を図る。

別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	22 綱島駅東口地区
面積	約4.4ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・拠点にふさわしいターミナル機能の強化と都市基盤施設の改善を図るとともに、商業・業務施設、公共公益施設、都市型住宅等の整備を図る。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	・土地の高度利用により、商業・業務施設、公共公益施設、都市型住宅等の整備を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・既存の商店街や低未利用地を含む地域を再整備し、商業・業務施設、公共公益施設、都市型住宅等の整備を図る。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・都市計画道路、駅前広場、自転車駐車場、歩行者空間、立体横断施設等の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	・神奈川東部方面線の整備との整合を図る。

別表2 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	19 綱島駅東口地区
面積	約4.5ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしいターミナル機能の強化と業務・商業施設、文化施設等の整備を図る。
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・業務・商業施設、文化施設等による土地の高度利用を図る。
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	<ul style="list-style-type: none"> ・既存の老朽化した商店街を再開発し、業務・商業施設、文化施設等の整備を図る。
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路、バスターミナル、ペDESTリアンデッキ等の整備を図る。
ホ その他の特記すべき事項	<ul style="list-style-type: none"> ・神奈川東部方面線と整合を図りながら整備を促進する。

23 中山駅南口地区	24 十日市場団地地区
約3.0ha	約39.0ha
<ul style="list-style-type: none"> ・<u>拠点にふさわしいターミナル機能の強化を図るとともに、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>老朽化した住宅団地の建替整備を行うことにより、大規模公営住宅団地が抱える諸問題を是正し、活力ある総合的なまちづくりを図る。</u> ・<u>周辺住宅地も含め、超高齢化や環境に配慮した持続可能な住宅地モデルの構築を進める。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・<u>土地の高度利用により、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>土地利用の高度化を図り、駅前地区を補完する拠点を形成するために必要な機能の導入を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・<u>既存の商店街を再整備し、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>住宅を計画的に配置し、高度利用を図るとともに、公共公益施設の整備を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・<u>都市計画道路、駅前広場、歩行者空間等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>道路、公園等の整備を図るとともに、約2,200戸の既存市営住宅の建替を行う。</u> ・<u>広場及び歩行者空間等の整備を図る。</u>
	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>環境未来都市計画における「持続可能な住宅地モデルプロジェクト」緑区十日市場町周辺地域。</u>

22 中山駅南口地区	21 十日市場団地地区
約3.0ha	約39.0ha
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>J R横浜線と市営地下鉄4号線との乗換駅としてターミナル機能の強化を図るとともに、業務・商業施設、都市型住宅等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>老朽化した住宅団地の建替整備を行うことにより、大規模公営住宅団地が抱える諸問題を是正し、活力ある総合的なまちづくりを図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>駅前を中心として業務・商業施設、都市型住宅等による土地の高度利用を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>住宅を計画的に配置し、高度利用を図るとともに、公共公益的施設の整備を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>既存の老朽化した商店街を再開発し、業務・商業施設、都市型住宅等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>約2,200戸の既存市営住宅の建替を行う。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>駅前広場、都市計画道路等の整備を図る。</u> ・ <u>横浜環状鉄道の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>地区周辺と一体となった道路、公園等の整備を図る。</u>

別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	25 川和町駅周辺西地区
面積	約7.7ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・ <u>新たな拠点にふさわしい都市基盤施設の整備を図るとともに、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。</u>
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	・ <u>敷地を整序し、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。</u>
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・ <u>新たな商業施設、都市型住宅等の整備を図る。</u>
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・ <u>区画道路、歩行者空間、公園等の整備を図る。</u>
ホ その他の特記すべき事項	

別表2 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	
面積	
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	
ホ その他の特記すべき事項	

26 川向町南耕地地区	27 戸塚駅前地区
約20.5ha	約3.8ha
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>高速道路インターチェンジ周辺にふさわしい物流施設等の整備を図るとともに、都市計画道路の沿道では商業施設等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>拠点にふさわしい、商業・業務施設、住宅等の機能集積を図るため、地域の特性に応じた多様な手法により魅力ある街を形成する。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>敷地を整序し、物流施設や商業施設等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>多様な手法により、商業・業務施設、住宅等の整備を誘導する。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>新たに物流施設や商業施設等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>既存の建築物の更新に併せて、商業・業務施設、住宅等の整備を誘導する。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>都市計画道路、区画道路、公園等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>都市計画道路、区画道路、歩行者空間等の整備を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>横浜環状道路の整備との整合を図る。</u> 	

	14 戸塚駅前地区
	約14.9ha
	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>拠点にふさわしい、業務・商業施設、文化施設等の機能集積を図るため、道路等の公共施設の整備と一体となった整備手法に加え、地域の特性に応じた多様な手法により魅力ある街を形成する。</u>
	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>業務・商業施設、文化施設、住宅等の機能を備えた市街地とする。</u>
	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>商業地には業務・商業施設等の機能を集積させるとともに、住宅地では居住環境の整備を図る。</u>
	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>都市計画道路、交通広場、ペDESTリアンデッキ、歩行者空間等の整備を図る。</u> ・<u>駐車場の整備を図る。</u>
	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>河川環境の整備</u> ・<u>区役所、文化施設の整備</u>

別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	28 大船駅北地区
面積	約2.6ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・ <u>拠点にふさわしい駅前広場等の都市基盤施設の整備を図り、土地の高度利用と、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。</u>
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	・ <u>土地の高度利用により、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。</u>
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・ <u>既存の店舗を再整備し、商業施設、都市型住宅等の整備を図る。</u>
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・ <u>都市計画道路、駅前広場、自転車駐車場、歩行者空間等の整備を図る。</u>
ホ その他の特記すべき事項	・ <u>駅から県道を横断する立体横断施設等の整備との整合を図る。</u>

別表2 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	25 大船駅北地区
面積	約3.0ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・ <u>拠点にふさわしい土地利用の高度化と、業務・商業施設、公共施設、都市型住宅等の整備を図る。</u>
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	・ <u>業務・商業施設、公共施設、都市型住宅等を整備し、土地の高度利用を図る。</u>
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・ <u>再開発等により、業務・商業施設、公共施設、都市型住宅等の整備を図る。</u>
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・ <u>都市計画道路、駅前広場、歩行者空間の整備を図る。</u>
ホ その他の特記すべき事項	

29 泉ゆめが丘地区	30 二ツ橋北部三ツ境下草柳線等沿道地区
約23.9ha	約7.6ha
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>新たな拠点にふさわしい都市基盤施設の整備を図るとともに、商業・業務施設の集積と住宅市街地の形成を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>都市計画道路の整備と沿道のまちづくりを一体的に進め、交通利便性を高めるとともに、住環境の向上を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>敷地を整序し、商業・業務施設、住宅等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>敷地を整序し、住宅市街地の形成とともに都市計画道路の沿道に生活利便施設等の整備を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>低未利用地の機能更新を図り、商業・業務施設、住宅等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>既存の住宅地を再整備するとともに生活利便施設等の整備を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>都市計画道路、駅前広場、公園、区画道路等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 都市計画道路等の整備を図る。
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>公共下水道整備計画との整合を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>鉄道と立体交差する都市計画道路の整備との整合を図る。</u>

	23 瀬谷駅東地区
	約24.4ha
	<ul style="list-style-type: none"> ・拠点にふさわしい魅力あるまちづくりのため、<u>都市基盤施設を整備し、効率的な土地利用と住環境の向上を図る。</u>
	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路沿線については、<u>土地の高度利用を図る。</u>
	<ul style="list-style-type: none"> ・駅に近い街区では、<u>商業施設を主体とした市街地の形成を図る。その他の街区では、都市計画道路等の整備に合わせ、良好な住宅地として整備する。</u>
	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路等の整備を図る。

別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	31 瀬谷駅南口地区
面積	約2.3ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・ <u>駅前広場等の都市基盤施設の整備を図るとともに、都市型住宅、商業施設、公共公益施設等の整備を図り、魅力ある街を形成する。</u>
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	・ <u>土地の高度利用により、都市型住宅、商業施設、公共公益施設等の整備を図る。</u>
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・ <u>既存の商店街を再整備し、都市型住宅及び商業施設等の整備を図る。</u>
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・ <u>都市計画道路、駅前広場、立体横断施設等の整備を図る。</u>
ホ その他の特記すべき事項	

別表2 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	24 瀬谷駅南口地区
面積	約2.3ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	・ <u>拠点にふさわしい魅力あるまちづくりのため、都市基盤施設を整備し、効率的な土地利用と住環境の向上を図る。</u>
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	・ <u>都市型住宅、商業施設を主体とした市街地の形成を図る。</u>
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	・ <u>既存の老朽化した商店街を再開発し、防災性の高い商業施設及び住宅等の整備を図る。</u>
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	・ <u>駅前広場等の整備を図る。</u>
ホ その他の特記すべき事項	

<p><u>6 新山下住環境整備地区</u></p>	<p><u>11 鶴見駅東口地区</u></p>
<p>約15.0ha</p>	<p>約1.2ha</p>
<p>・<u>横浜都心にふさわしい良好な住環境へ転換を図る。</u></p>	<p>・<u>京浜臨海部の玄関口及び拠点にふさわしい道路</u> <u>・駅前広場等の公共施設の整備を図るとともに</u> <u>土地の高度利用を図り、魅力ある街を形成する。</u></p>
<p>・<u>都心部にふさわしい土地利用の高度化を図り、都市型住宅を中心に業務・商業施設、文化、福祉施設等横浜都心にふさわしい機能を備えた市街地とする。</u></p>	<p>・<u>業務・商業施設、文化施設、都市型住宅等の整備を図る。</u></p>
<p>・<u>老巧住宅密集市街地を都市型住宅施設等に転換し、防災性の向上を図る。</u></p>	<p>・<u>未利用地を活用した再開発により業務・商業施設、文化施設、都市型住宅等の整備を図る。</u></p>
<p>・<u>街区公園、区画街路等の整備を図る。</u></p>	<p>・<u>駅前広場、歩行者空間等の整備を図る。</u></p>

別表3 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	
面積	
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	
ホ その他の特記すべき事項	

別表2 2号再開発促進地区の整備又は開発の計画の概要

地区名	12 鶴見小野駅周辺地区
面積	約29.5ha
イ 地区の再開発、整備の主たる目標	<ul style="list-style-type: none"> ・当地区に隣接する京浜臨海部において、研究開発拠点整備が進捗しており、当地区においては<u>その支援機能（都市型住宅や研修施設等）の供給や、密集市街地の改善、商店街の活性化及び高齢者施設等の供給を図る。</u>
ロ 用途、密度に関する基本的方針、その他の土地利用計画の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>地区内工場の土地利用転換や鶴見工業高校跡地を有効に活用し、都市型住宅等の供給や密集市街地の改善を図る。</u>
ハ 建築物の更新の方針 (住宅供給と住宅用地の環境改善の方針)	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>鶴見工業高校、既存工場及び密集住宅市街地を都市型住宅施設等に転換し、利便性や防災性の向上を図る。</u>
ニ 都市施設及び地区施設の整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>地区内道路，公共公益的施設，駐車場等の整備を図る。</u>
ホ その他の特記すべき事項	

17 星川町地区	20 長津田駅北口地区
約4.6 ha	約2.2ha
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>横浜都心に近接した大規模な工場の跡地を有効に活用し、都市機能の集積と基盤条件の改善を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>拠点にふさわしい、ターミナル機能の強化を図るとともに、商業施設、文化施設、都市型住宅等の整備を行う。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>業務・商業施設、都市型住宅からなる複合型都市機能の魅力ある市街地を形成する。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>商業施設、文化施設、都市型住宅等による土地の高度利用を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>業務・商業施設、都市型住宅等の整備を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>市有地を活用し、商業施設、文化施設、都市型住宅等の整備を図る。</u>
<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>都市計画道路、駅前広場の整備を図る。</u> ・ <u>道路、歩行者空間、広場等の整備を図る。</u> ・ <u>道路と鉄道の立体交差化を図る。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>都市計画道路、駅前広場、駐車場、歩行者空間等の整備を図る。</u>
	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>消防署の整備</u>