横浜国際港都建設計画道路の変更 (横浜市決定)

国際港都建設計画道路中3・4・3号環状4号線を次のように変更する。

	4	名称 位置 区域 構造									
槶別	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線の 数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交 差の構造	備考
幹線	3 • 4 • 3	環状4号線	金沢区六浦一丁目	青葉区鉄町	栄上 戸原丁 泉上町 瀬瀬 緑十場 青青一 区郷 塚宿目 区飯 谷谷 区日町 葉葉丁	約 36,550m	地表式	4車線	18m	京急运子線と立体交差 京急逗子線と立体交差 JR根岸線と立体交差 JR東海道線と立体交差 JR東海道貨物線と立体交差 JR東海道貨物線と立体交差 市営地下鉄1号線と立体交差 相鉄いずみ野線と立体交差 相関鉄道本線と立体交差 相関鉄道本線と立体交差 国際海道新幹線と立体交差 東急田園都市線と立体交差 東急田園都市線と立体交差 韓線作路国道1号線と立体交差 幹線作路国道1号線と立体交差 幹線作路国道1号線と立体交差 幹線作路国道1号線と立体交差 幹線作路国道16号パイパス線と立体交差 幹線作路国道246号線と立体交差	路線の幅員 11~31m
路	車線の数の	为訳	2車線			約14,640m				幹線街路と平面交差28箇所	
파니	なお		4車線			約21,910m					!
	支線1号線		瀬谷区 北町	緑区長 津田町		約 330m	地表式		15∼ 18m		
	支線2号線		緑区長 津田町	緑区長 津田町		約 120m	地表式		12m		
	その他 なお、緑区十日市場町地内に なお、青葉区青葉台一丁目地						_				面積 約8,700 n 面積 約6,600 n

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

国際港都建設計画道路に3・3・53 号上川井瀬谷1号線ほか1路線を次のように追加する。

	4	名称 位置		区域	区域 構造						
種別	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等 との交差の構造	備考
幹線	3 • 3 • 53	上川井瀬谷 1号線	旭区 上川井町	瀬谷区 瀬谷町		約2,600m	地表式	2車線	26m	幹線街路と平面交差3箇所	
線街路	3 • 3 • 54	上川井瀬谷 2号線	旭区 上川井町	瀬谷区 瀬谷町		約1,160m	地表式	2車線	26m	幹線街路と平面交差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

旧上瀬谷通信施設地区における土地利用転換に伴う交通需要に対応するため、地区内の3・4・3 号環状4号線の区域を変更するとともに、3・3・53号上川井瀬谷1号線及び3・3・54号上川井瀬谷2号線を追加します。 新

						1					
	4	呂称		位置		区域				構造	
種別	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線の 数	幅員	地表式の区間における鉄道等との 交差の構造	備考
幹線	3 · 4 · 3	環状4号線	金沢区六浦一丁目	青葉区 鉄町	栄上 戸原丁 泉上町 瀬瀬 緑十場 青青一区郷 塚宿目 区飯 谷谷 区日町 葉葉丁 区四 区町 市 区台目	※9 36, 550m	地表式	4 車線	18m	京急本線と立体交差 京急逗子線と立体交差 JR根岸線と立体交差 JR模賀領線と立体交差 JR東海道生物線と立体交差 JR東海道貨物線と立体交差 市営地下鉄1号線と立体交差 相鉄いずみ野線と立体交差 相鉄いずみ野線と立体交差 担機鉄道本線と立体交差 基間園都市線と立体交差 東急田園都市線と立体交差 東急田園都市線と立体交差 幹線街路国道1号線と立体交差 幹線街路国道1号線と立体交差 幹線街路国道246号線と立体交差 幹線街路国道246号線と立体交差 幹線街路区道246号線と立体交差	路線の幅員 11~ <u>31</u> m
路	車線の数の	为訳	2車線	ı		約14,640m				110000000000000000000000000000000000000	
	なお 支線1号線 支線2号線		4車線 瀬谷区 北町 緑区長 津田町	緑区長 津田町 緑区長 津田町		約21,910m 約330m 約120m	地表式地表式		15~ 18m		
	なお、青葉区青葉台一丁目地内に駅前広場を設ける。								<u>面積</u> 約8,700 ㎡ <u>面積</u> 約6,600 ㎡		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

旧

						1	I				1
	4	名称		位置		区域				構造	
種別	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線の 数	幅員	地表式の区間における鉄道等との 交差の構造	備考
幹線街	3 • 4 • 3	環状4号線	金沢区六丁目	青葉区 鉄町	栄上 戸原丁 泉上町 瀬瀬 緑十場 青青一区郷 塚宿目 区飯 谷谷 区日町 葉葉丁	約36, 550m	地表式	4 車線	18m	京急本線と立体交差 京急逗子線と立体交差 JR根岸線と立体交差 JR根岸線と立体交差 JR横須賀線と立体交差 相鉄いずみ野線と立体交差 相鉄本線と立体交差 相鉄本線と立体交差 市営地下鉄1号線と立体交差 市営地下鉄1号線と立体交差 東急田園都市線と立体交差 東急田園都市線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 幹線街路国道1号線と立体交差 幹線街路国道1号線と立体交差 幹線街路国道1号線と立体交差 幹線街路国道246号線と立体交差 幹線街路国道246号線と立体交差 幹線街路区道246号線と立体交差 幹線街路区面近246号線と立体交差 幹線街路区面近246号線と立体交差	路線の幅員 11〜 <u>27</u> m
路	車線の数の内訳 2車線 4車線 なお 支線1号線 瀬谷区				約14,640m 約21,910m 約330m	地表式		15~			
	支線2号線		北町 緑区長 津田町	津田町 緑区長 津田町		約 120m	地表式	基約8.700 p	18m 12m	5	
	その他 なお、十日市場区画整理地区内横浜線交差部に交通広場約8,700 ㎡を設ける。 青葉区青葉台一丁目地内に <u>面積約6,600 ㎡</u> の駅前広場を設ける。										

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

議第1384号 横浜国際港都建設計画道路の変更 3・4・3号環状4号線



第167回横浜市都市計画審議会資料 (本図面は法定図面の計画図を基に作成しております。)

議第1384号 横浜国際港都建設計画道路の変更

- 3 · 3 · 53号上川井瀬谷 1 号線
- 3・3・54号上川井瀬谷2号線



第167回横浜市都市計画審議会資料 (本図面は法定図面の計画図を基に作成しております。)

横浜国際港都建設計画道路の変更 (横浜市決定)

国際港都建設計画道路中3・3・9号国道16号線を次のように変更する。

	4	名称		位置		区域				構造	
種別	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線の 数	幅員	地表式の区間における鉄道等との 交差の構造	備考
幹線	3.3.9	国道 16 号線	金沢区 六浦東 一丁目 (横須 賀市界)	瀬谷区 五貫目 町 (大和市界)	金沢区 片吹 磯子区 森二丁目 西南浅間町 保土ケ谷 西谷町 旭区 上川井町	約 27, 170m	地表式	20	22m	金沢シーサイドラインと立体交差 JR根岸線と立体交差 JR東海道本線と立体交差 JR横須賀線と立体交差 相模鉄道本線と立体交差 相模鉄道本線と立体交差 相鉄・JR直通線と立体交差 相鉄・JR直通線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 自動車専用道路と立体交差 幹線街路環状 2号線と立体交差 幹線街路国道 246 号線と立体交差 幹線街路田道 246 号線と立体交差 幹線街路田道 246 号線と立体交差	路線の 幅員 18~28m
路	古がりの料かり	<u></u>	4 末始		瀬谷区北町	% 10, 200					
	車線の数の下	つ記へ	4車線			約2,390m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

旧上瀬谷通信施設地区における土地利用転換に伴う交通需要に対応するため、本路線の区域を変更 します。

また、今回の変更に併せて、一部区間の車線の数を4車線と定めます。

新旧対照表

新

						利					
	4	呂称		位置		区域				構造	
種別	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線の 数	幅員	地表式の区間における鉄道等との 交差の構造	備考
幹線街路	3 • 3 • 9	国道 16 号線	金沢区 六浦東 一丁目 (横須 賀市界)	瀬谷区 五貫(大和 市界)	金片吹 碳森 西南 保区西谷 旭川 瀬谷町	約 27, 170m	地表式		22m	金沢シーサイドラインと立体交差	路線の幅員 18~28m
	車線の数の内訳 4車線				•	約2,390m			_		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

旧

	名	S 称		位置		区域			構造	備考
種別	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	幅員	地表式の区間における鉄道等との 交差の構造	
幹線街路	3.3.9	国道 16 号線	横浜市 金沢区 六浦町 (横須 賀市界)	横浜市 瀬谷区 五貫目 町(大和 市界)	横浜で町 一 磯子 二 西南 保区 西 旭上 瀬谷 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田	約 27, 170m	地表式	22m	金沢シーサイドラインと立体交差 JR東日本根岸線と立体交差 JR東日本東海道本線と立体交差 相模鉄道線と立体交差 JR貨物横浜新貨物線と立体交差 JR東海東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 幹線街路国道 246 号線と立体交差 幹線街路平面交差 17 箇所	路線の幅員
					北町					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

議第1385号 横浜国際港都建設計画道路の変更 3・3・9号国道16号線

