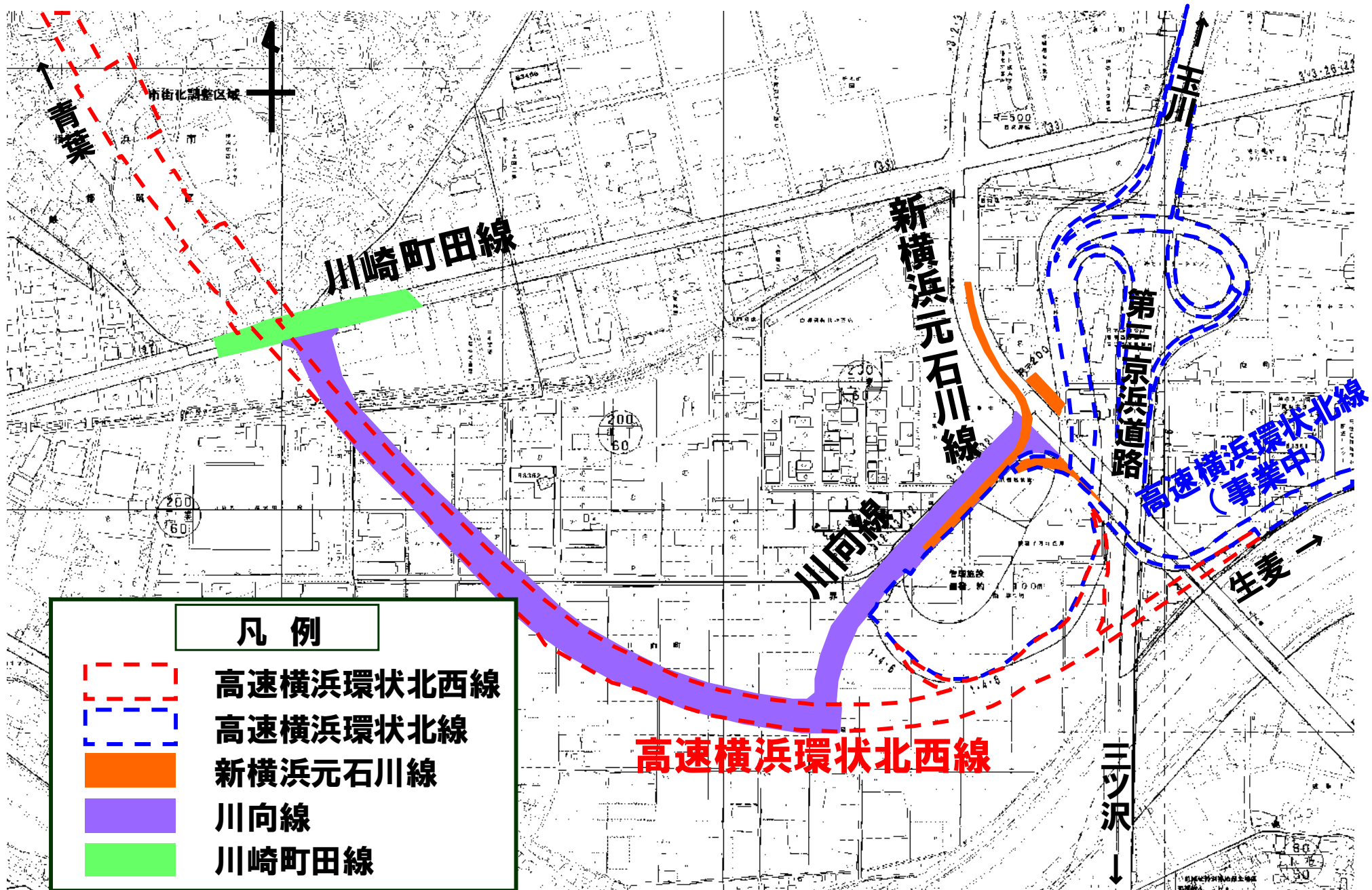


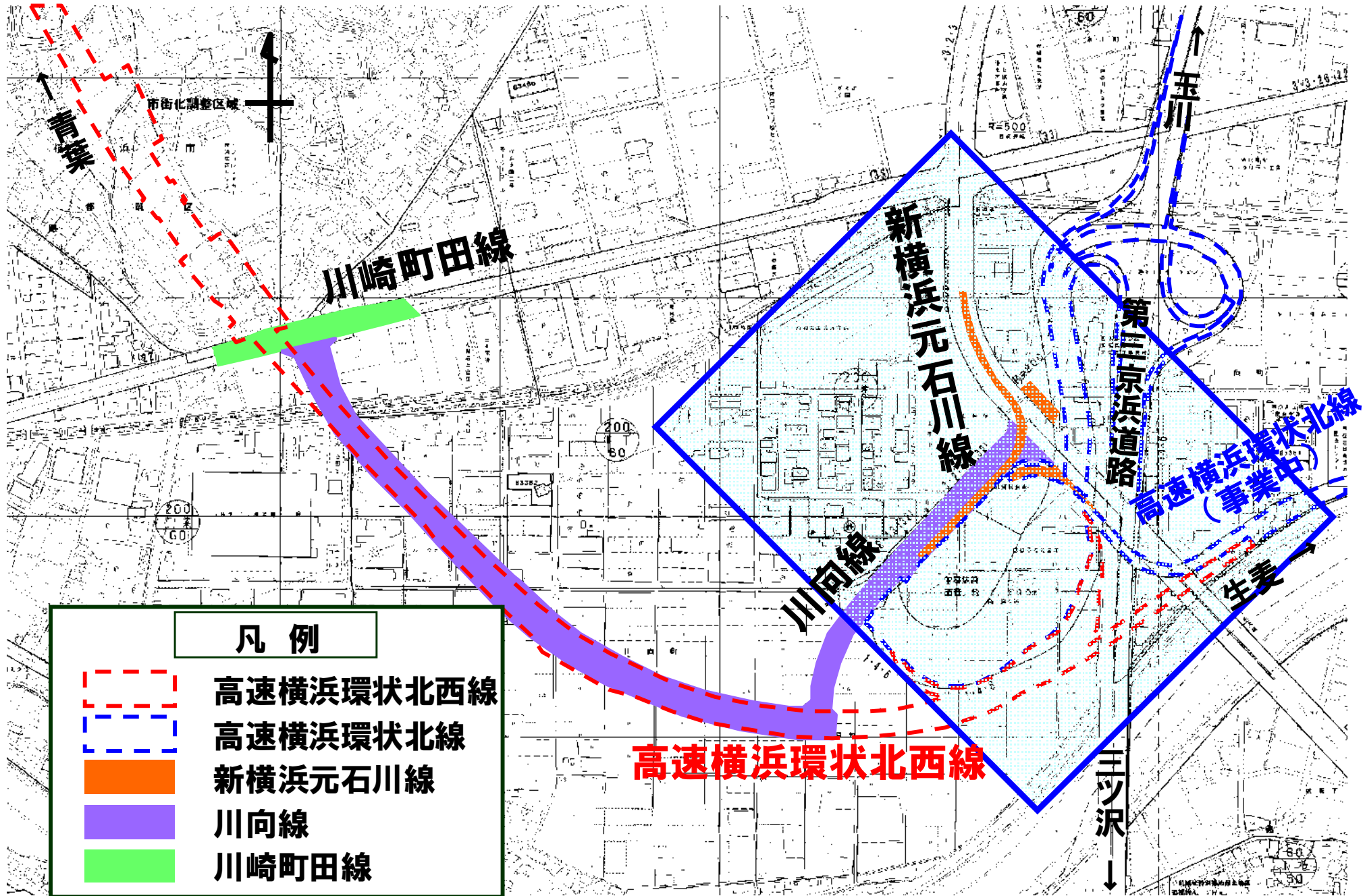
(5) 都市計画素案概要(関連する路線)



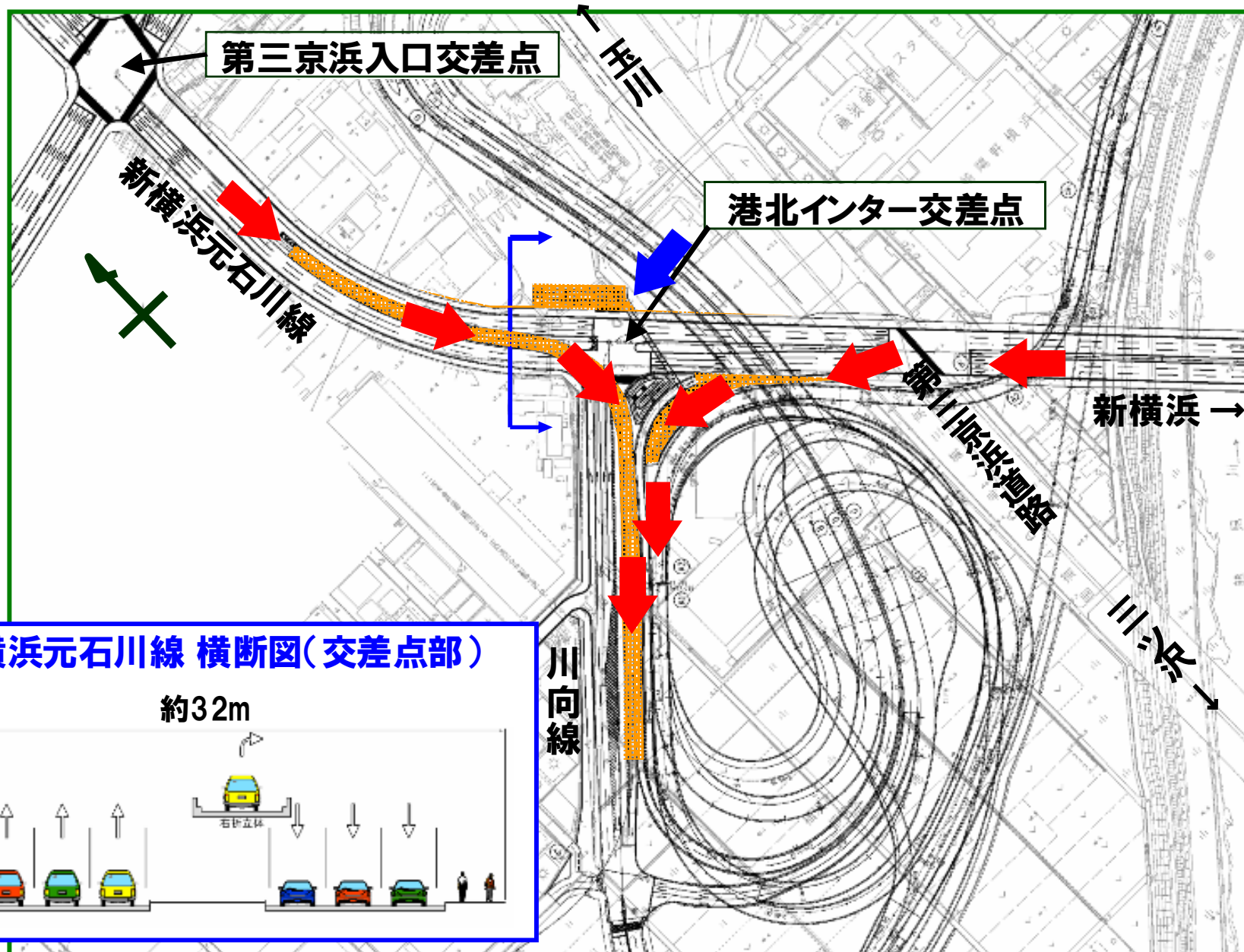
(6) 都市計画素案概要(新横浜元石川線)

| | |
|--------------|--|
| 都市計画の種類および名称 | 横浜国際港都建設計画道路 3・2・3号 新横浜元石川線 |
| 種別 | 幹線街路 |
| 起点および終点 | 起点:港北区篠原町 終点:青葉区美しが丘二丁目 |
| 主な経過地 | 港北区小机町・都筑区折本町 |
| 道路延長 | 約14,530m |
| 車線の数と幅員 | 6車線 / 32m |
| 変更内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・第三京浜道路へのアクセスの円滑化を図るために右折立体交差の設置、立体横断施設整備に伴う区域の変更 ・車線数の決定 |

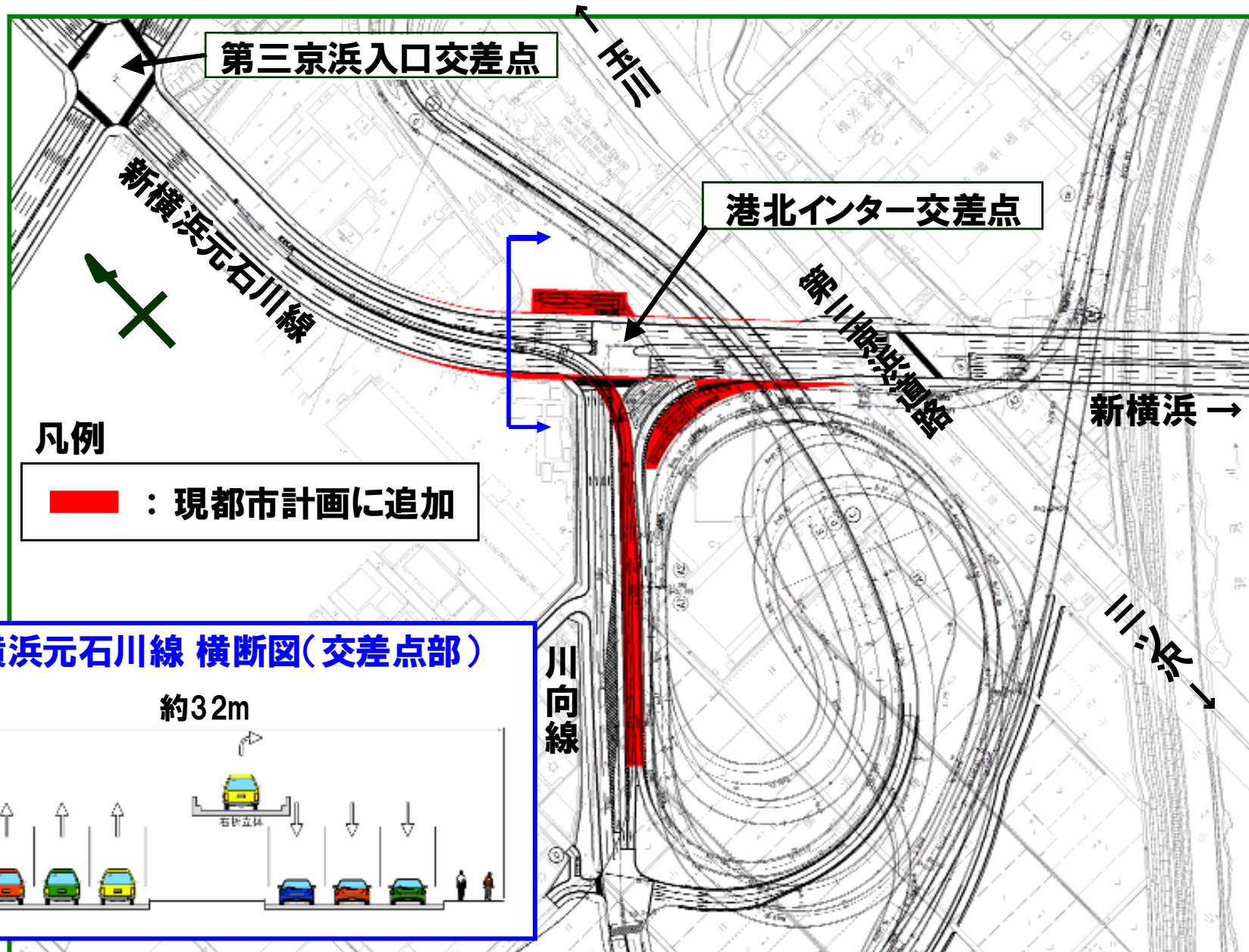
都市計画素案概要(新横浜元石川線)



新横浜元石川線(計画変更の内容)



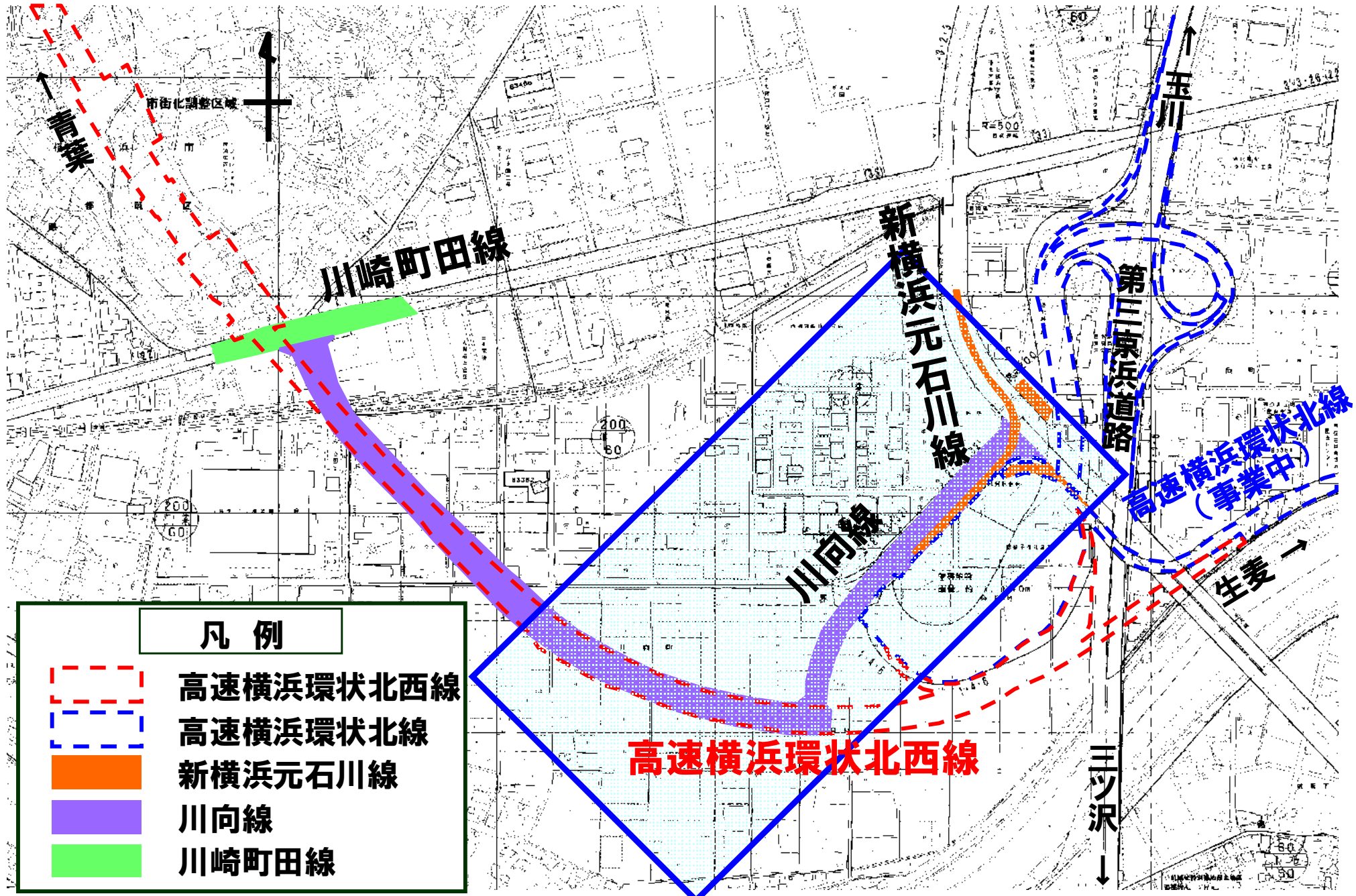
新横浜元石川線(都市計画変更する範囲)



(7) 都市計画素案概要(川向線)

| | |
|--------------|---|
| 都市計画の種類および名称 | 横浜国際港都建設計画道路 3・2・13号 川向線 |
| 種別 | 幹線街路 |
| 起点および終点 | 起点:都筑区川向町 終点:都筑区東方町 |
| 主な経過地 | — |
| 道路延長 | 約1,180m |
| 車線の数と幅員 | 4車線 / 32m |
| 変更内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・北西線の計画に伴い港北出入口へのアクセス向上を図るため川崎町田線までの延伸 ・港北ジャンクション見直しに伴う区域の変更車線数の決定 |

都市計画素案概要(川向線①)

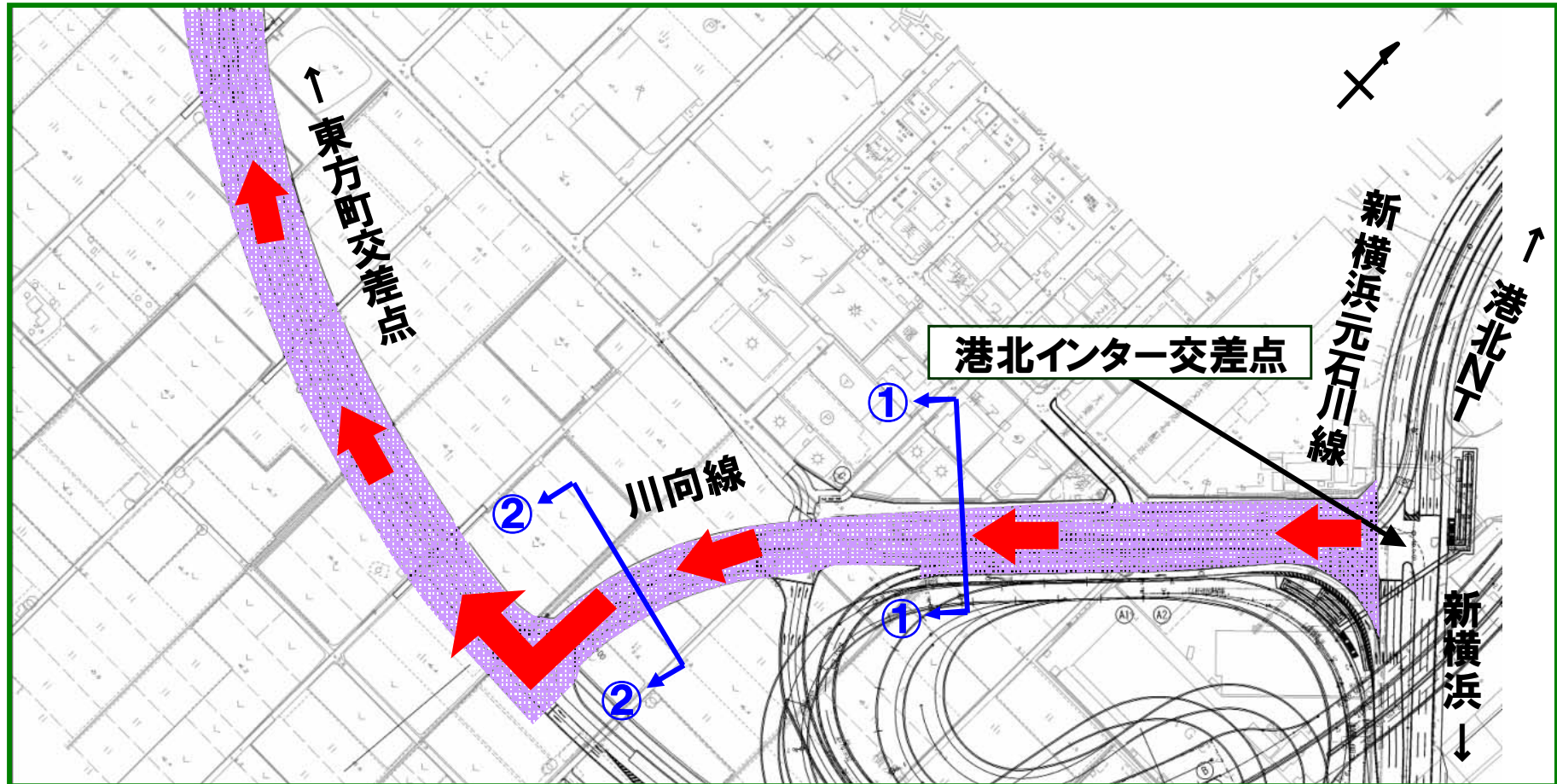


凡例

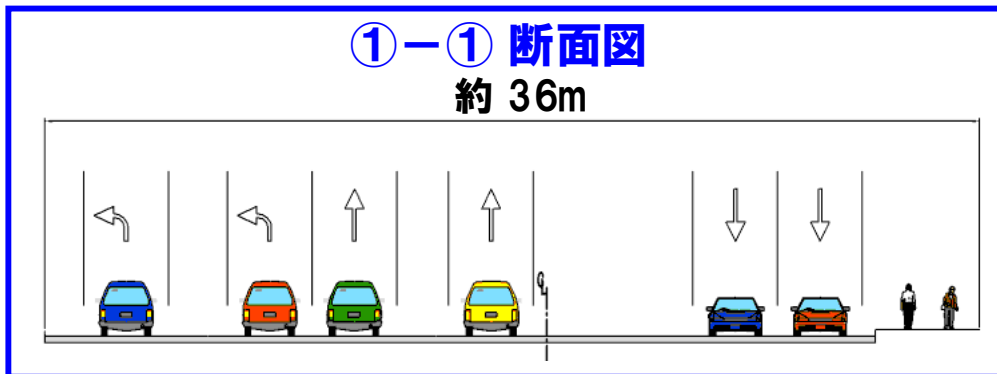
- 高速横浜環状北西線
- 高速横浜環状北線
- 新横浜元石川線
- 川向線
- 川崎町田線

高速横浜環状北西線

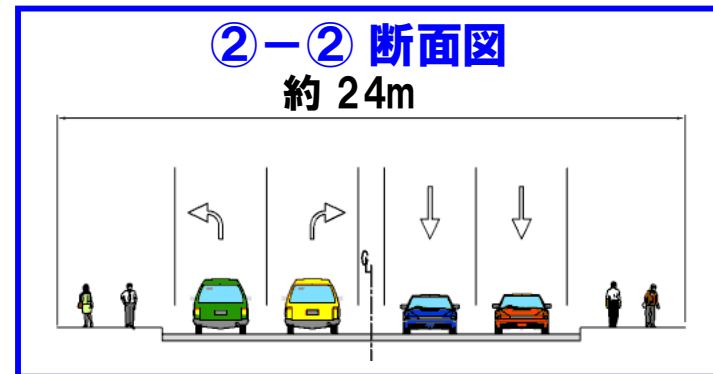
川向線(計画内容)①



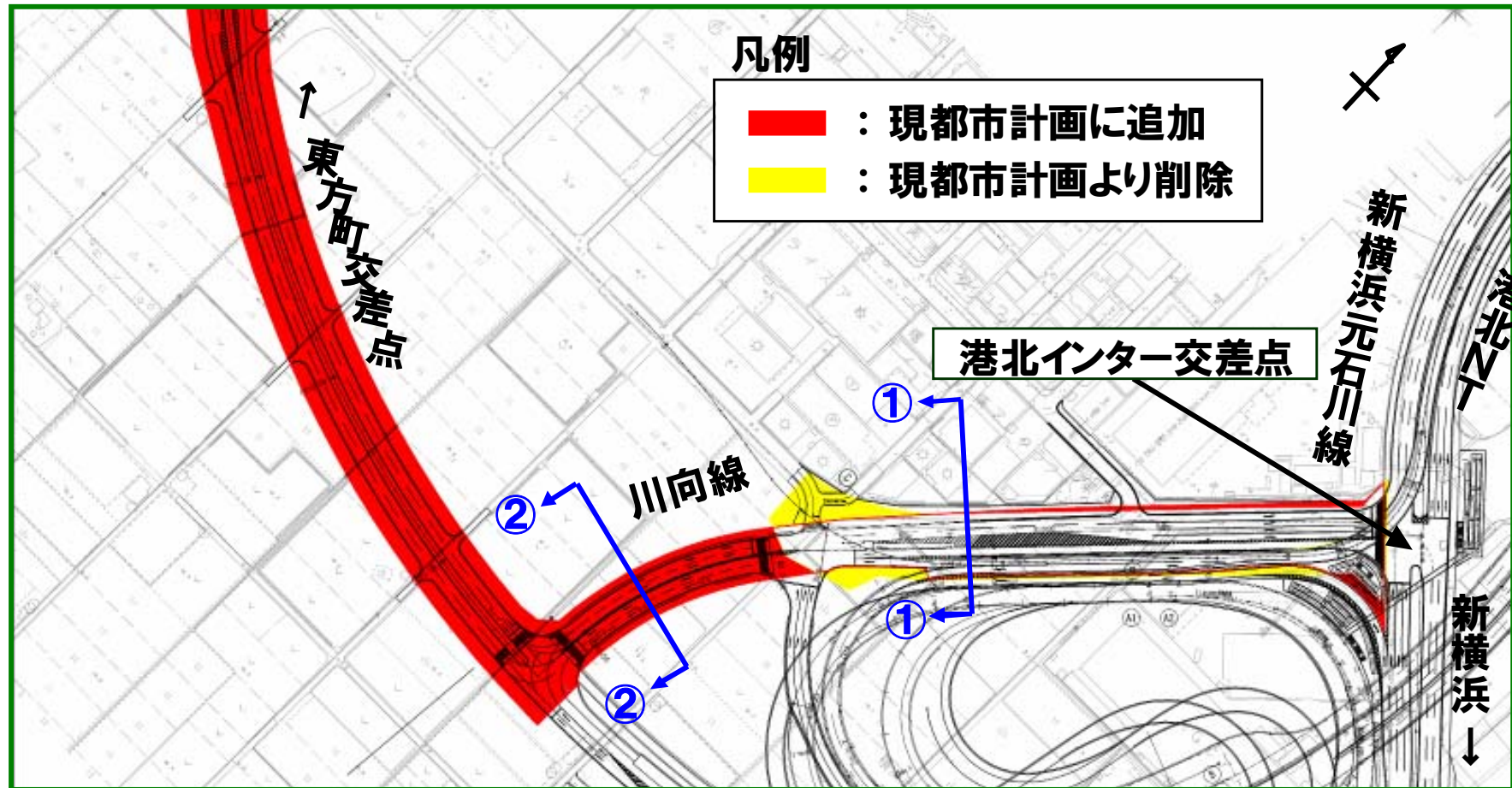
①-① 断面図
約 36m



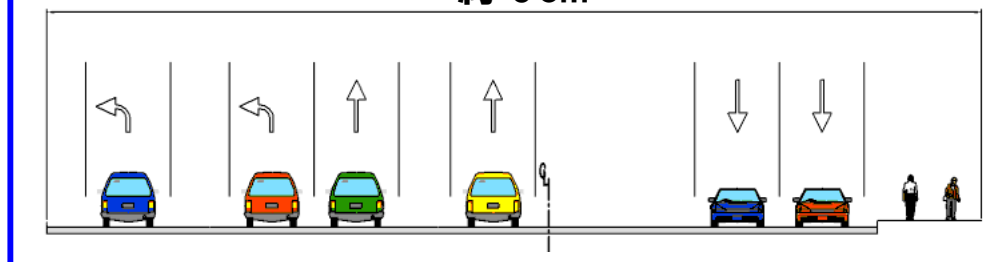
②-② 断面図
約 24m



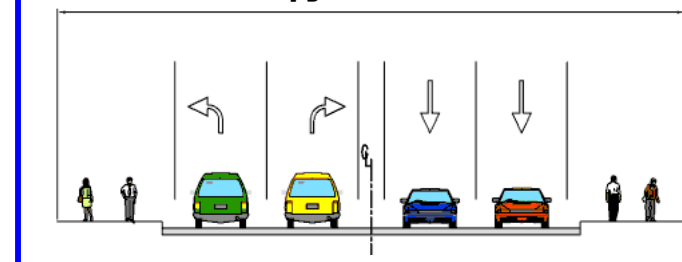
川向線(都市計画変更する範囲)①



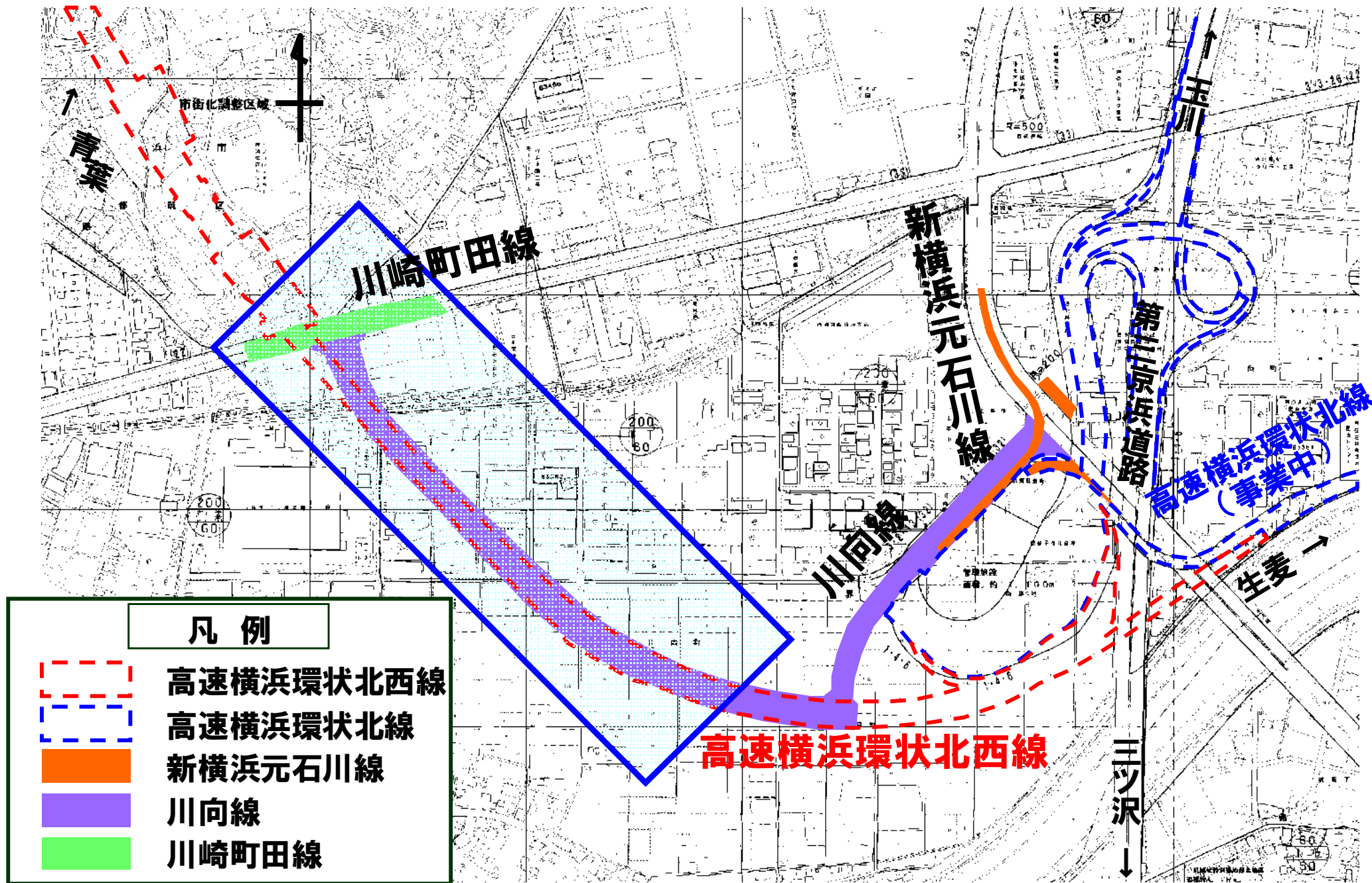
①-① 断面図
約 36m



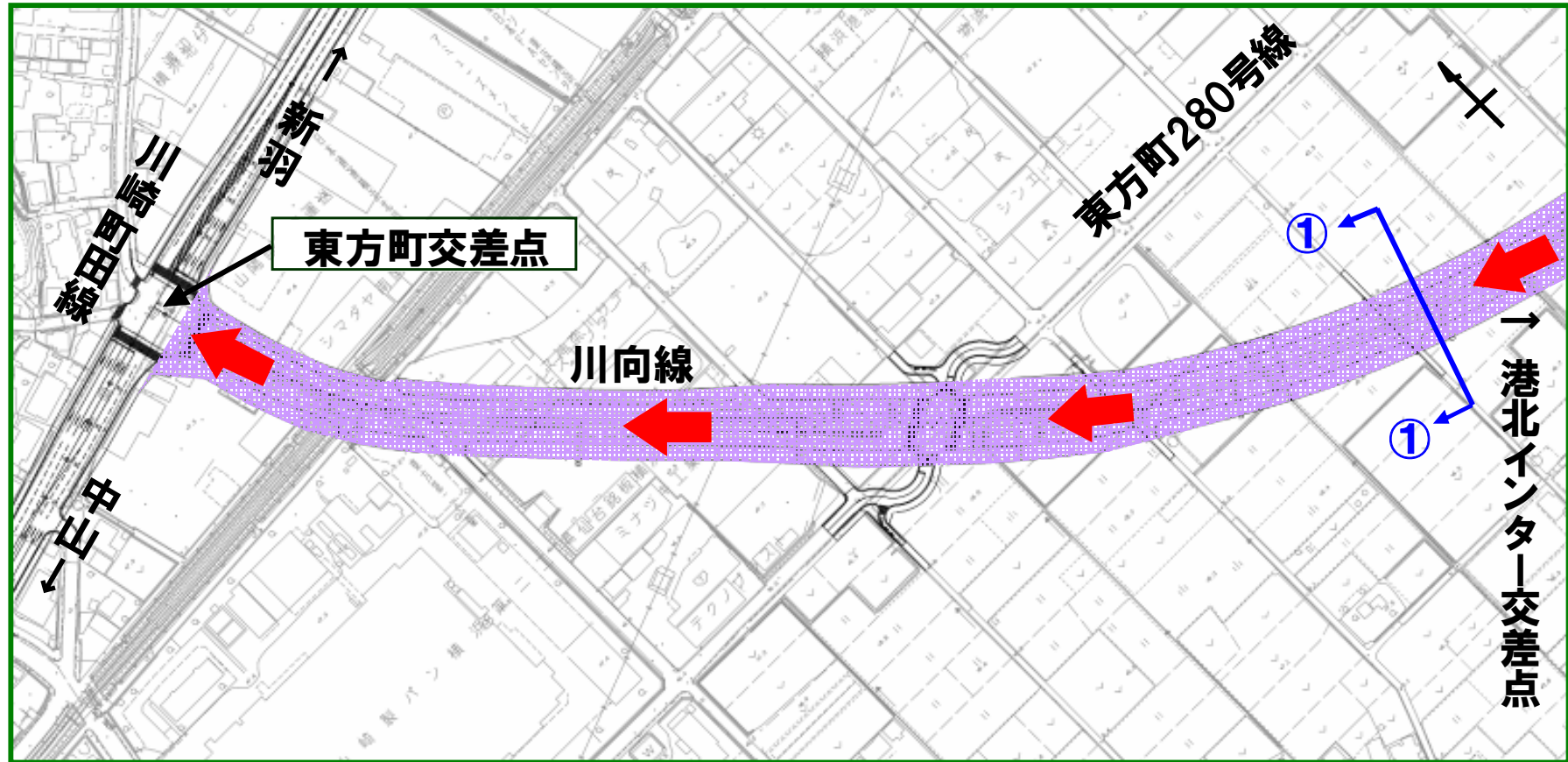
②-② 断面図
約 24m



都市計画素案概要(川向線②)

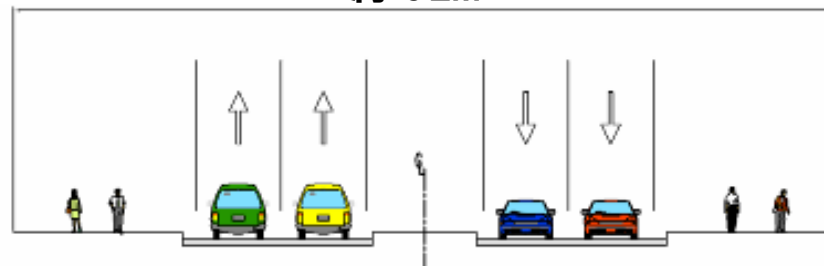


川向線(計画内容)②

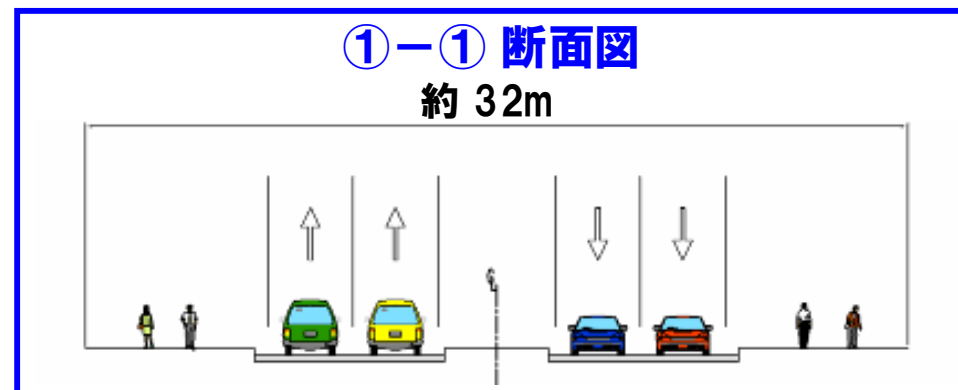
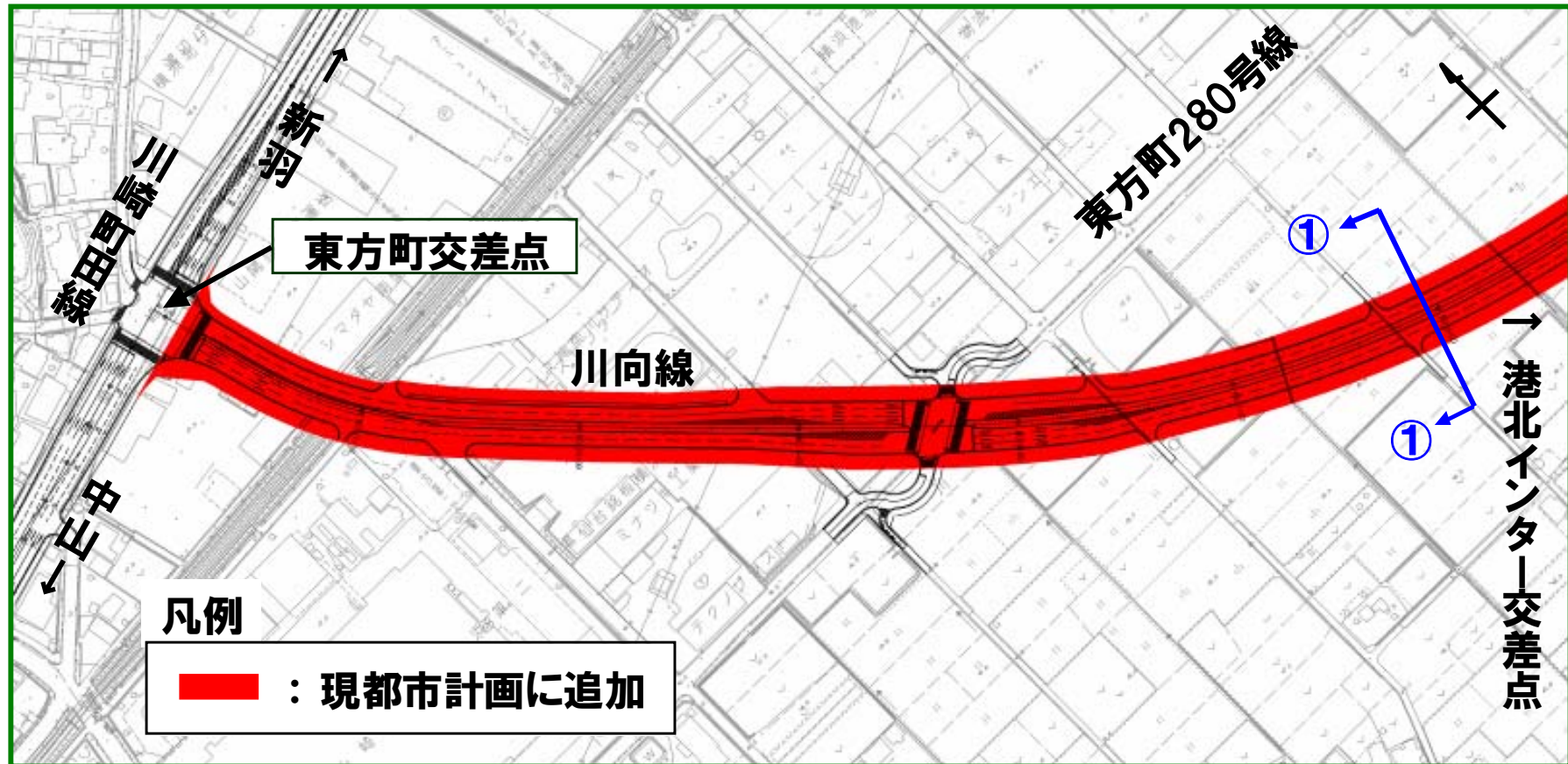


①-① 断面図

約 32m



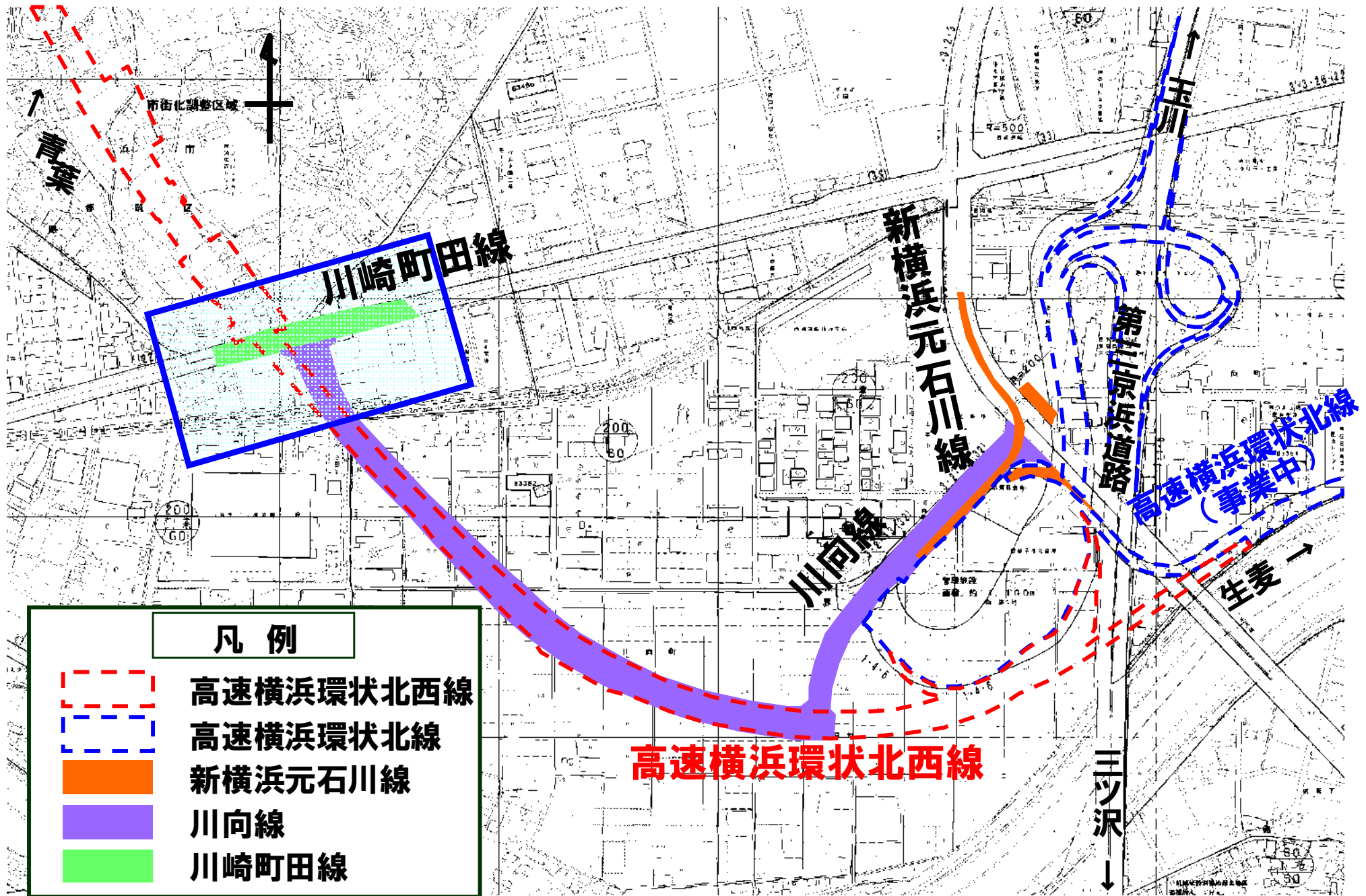
川向線(都市計画変更する範囲) ②



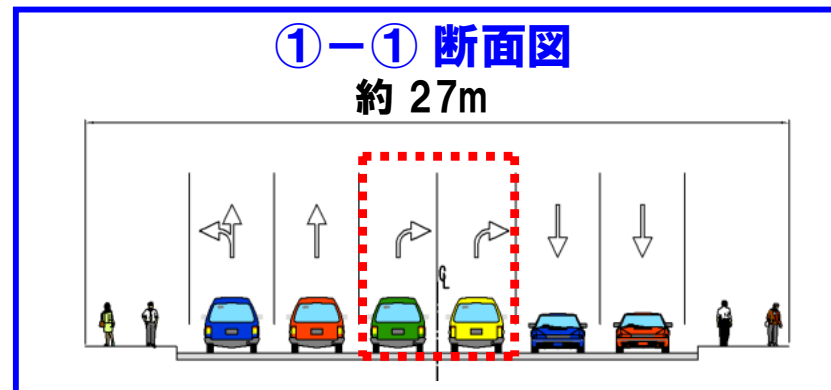
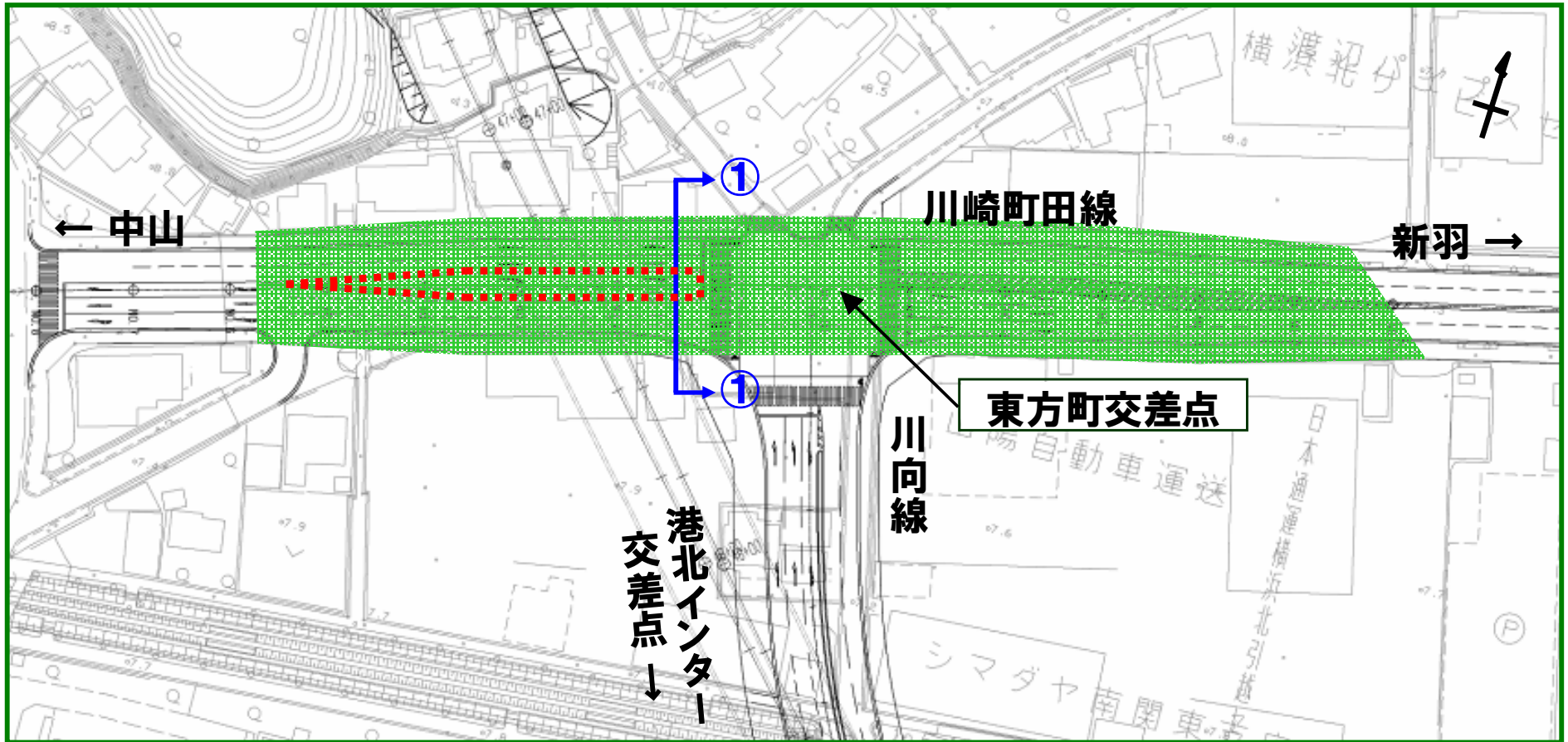
(8) 都市計画素案概要(川崎町田線)

| | |
|--------------|---|
| 都市計画の種類および名称 | 横浜国際港都建設計画道路 3・3・26号 川崎町田線 |
| 種別 | 幹線街路 |
| 起点および終点 | 起点:鶴見区矢向四丁目 終点:青葉区恩田町 |
| 主な経過地 | 鶴見区駒岡四丁目・港北区新羽町・ 都筑区池辺町・緑区小山町・青葉区田奈町 |
| 道路延長 | 約20,040m |
| 車線の数と幅員 | 4車線 / 22m |
| 変更内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・川向線の延伸に伴う、交差点拡幅による区域の変更 ・車線数の決定 |

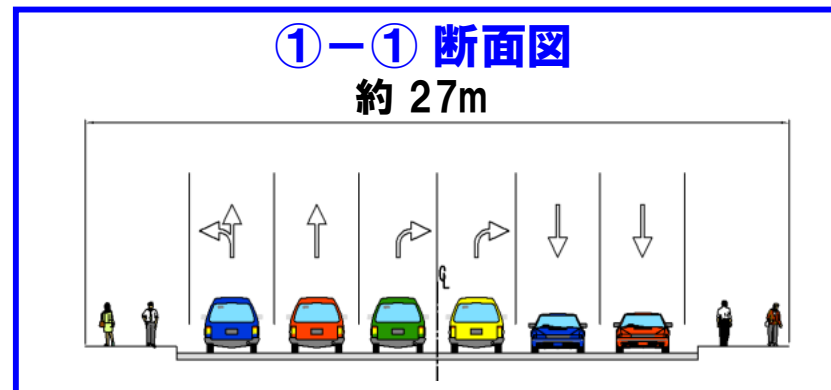
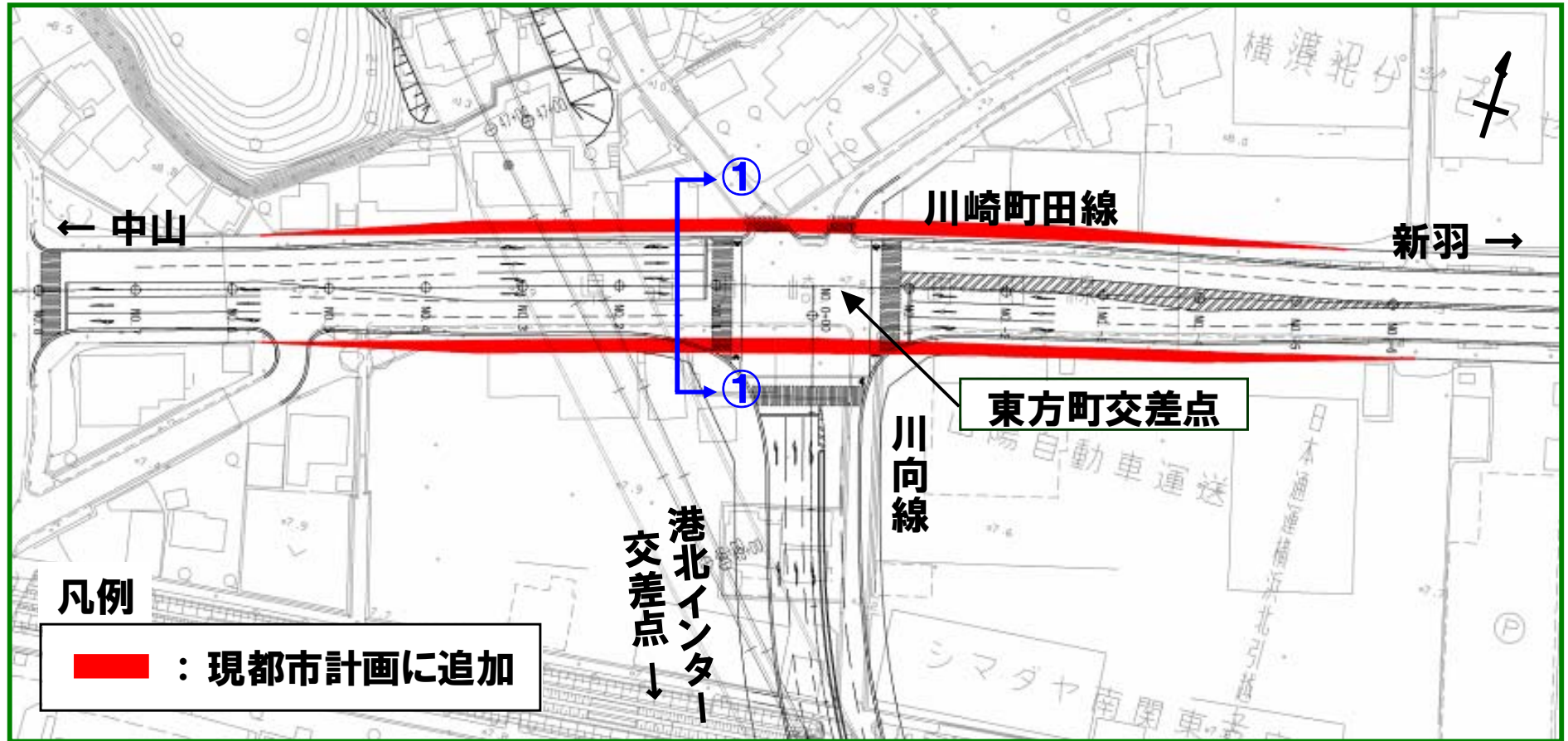
都市計画素案概要(川崎町田線)



川崎町田線(計画内容)



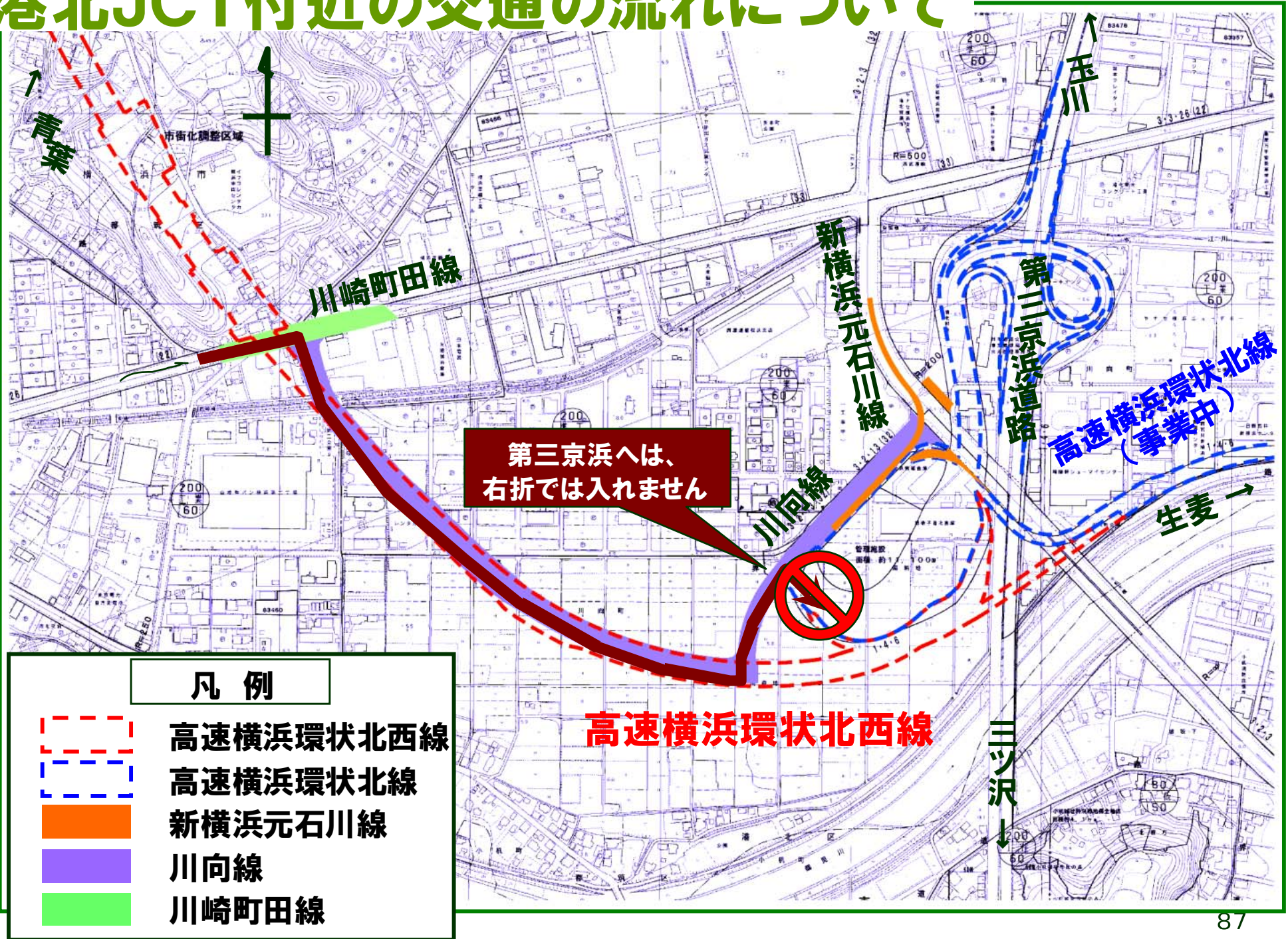
川崎町田線(都市計画変更する範囲)



港北JCT付近の交通の流れについて



港北JCT付近の交通の流れについて

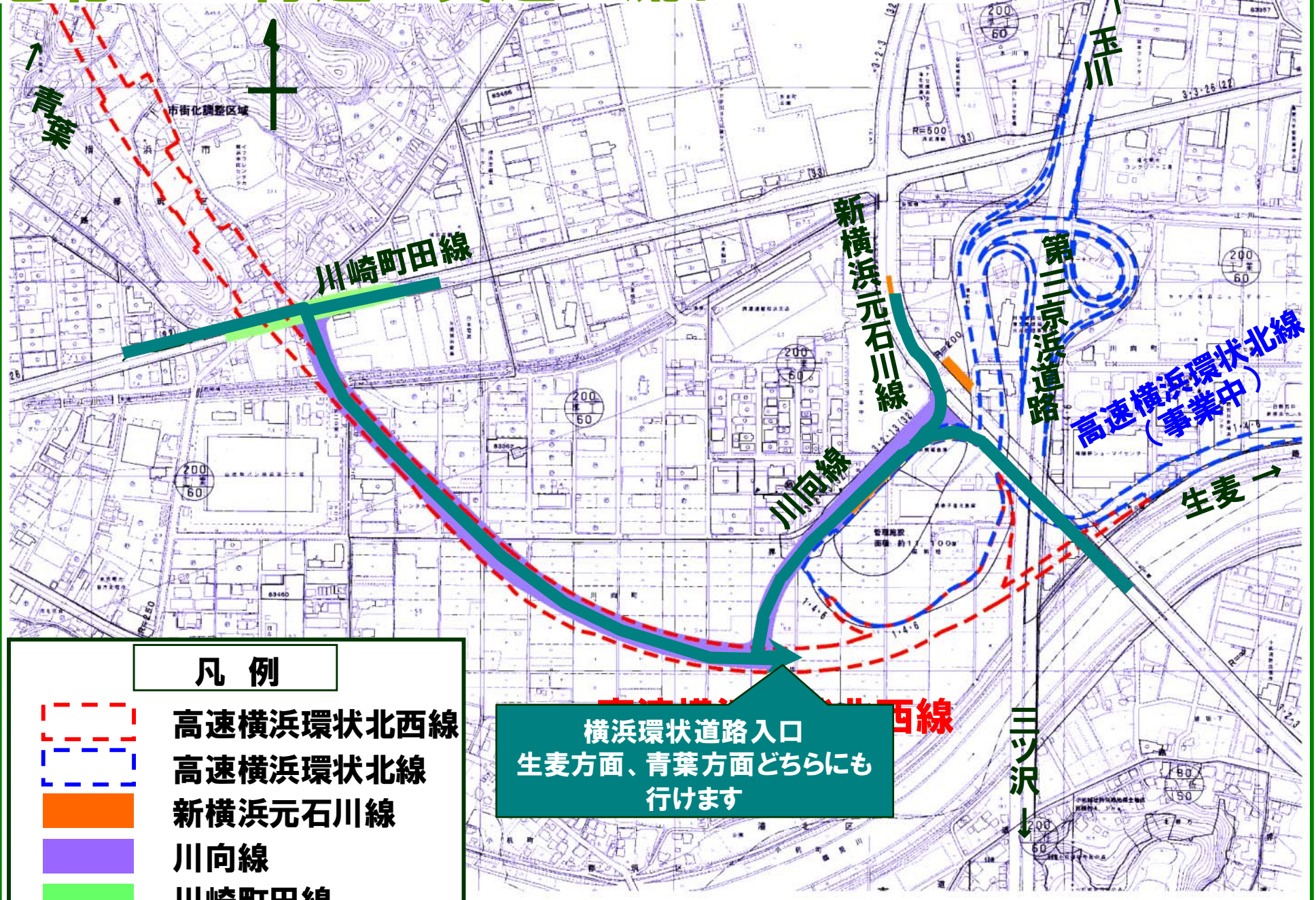


凡例

- 高速横浜環状北西線
- 高速横浜環状北線
- 新横浜元石川線
- 川向線
- 川崎町田線

高速横浜環状北西線

港北JCT付近の交通の流れについて



凡例

- 高速横浜環状北西線
- 高速横浜環状北線
- 新横浜元石川線
- 川向線
- 川崎町田線

港北JCT付近の交通の流れについて



港北JCT付近の交通の流れについて

