

都市高速鉄道第7号
相鉄・東急直通線

環境のあらまし

環境影響評価項目の選定

環境影響評価項目	工事中	存在・供用時
大気質	○	—
騒音	○	○
振動	○	○
水質	○	—
地下水の水質及び水位	○	○
水象	○	—
地盤	○	○
景観	—	○
廃棄物等	○	○
地域社会	○	—
文化財	○	—
安全（地下埋設物破壊）	○	—

調査・予測位置図

—騒音—



調査・予測地点（騒音）： 8

※現地調査の対象：東急線の騒音

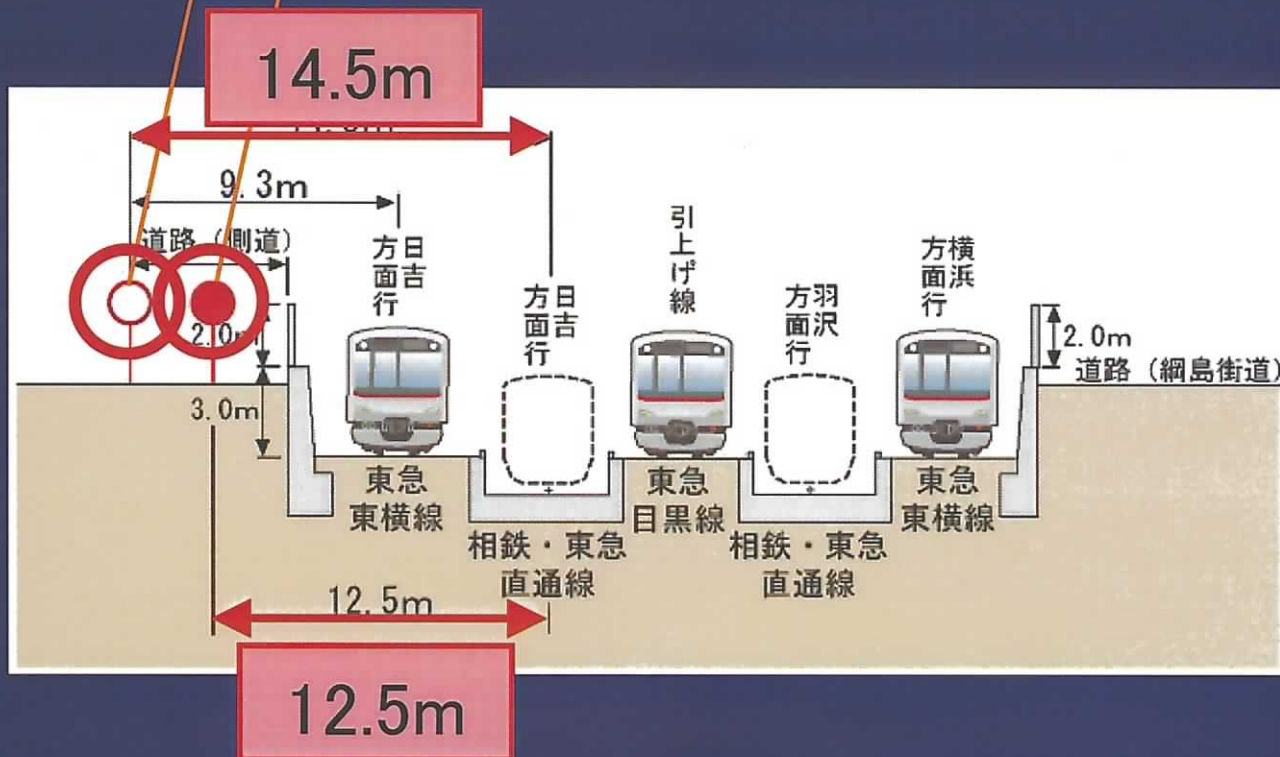
調査・予測位置断面図

地点： **8**



○ 鉄道騒音調査・予測地点 (高さ1.2m)

● 鉄道騒音予測地点 (高さ1.2m)



騒音（現況調査結果）

単位：デシベル

調査地点	鉄道騒音レベル (L_{Aeq})	
	昼間	夜間
⑧ 日吉駅付近	64	59

騒音（予測結果 その1）

計画線（相鉄・東急直通線）のみの騒音

単位：デシベル

予測地点	予測結果		整合を図るべき 基準又は目標	
	昼間	夜間	昼間	夜間
8 日吉駅付近	57	51	60	55

基準又は目標との整合が図られます

騒音（予測結果 その2）

計画線（相鉄・東急直通線）と東急線の 複合騒音

単位：デシベル

予測地点	予測結果		現況の騒音	
	昼間	夜間	昼間	夜間
8 日吉駅付近	63	59	64	59

現況の騒音レベル以下になります