横浜市門型道路標識長寿命化修繕計画

令和7年3月

- 1. 背 景
- 2. 対象施設
- 3. 道路局が所管する門型道路標識の現状
- 4. 公共施設のマネジメント 3 原則
- 5. 計画期間
- 6. 健全性の診断等に関する基本的な方針
- 7. 長寿命化等に関する基本的な方針
- 8. 点検方法
- 9. 健全性の診断
- 10. 新技術等の活用
- 11. 費用縮減に関する基本的な方針
- 12. 短期的な数値目標

1. 背景

平成24年に起きた中央自動車道笹子トンネルの天井板崩落事故を受け道路法が改正され、各種構造物の定期点検の義務化が進められてきました。平成26年には「門型標識」について5年ごとの点検が義務付けられ、平成29年3月には「小規模附属物点検要領」が策定され、路側式を除くすべての標識類について、10年に1回の頻度を目安として詳細点検を実施することが基本とされています。

本市では、平成30年度から約6,900基の道路標識の点検及びその結果に基づく修繕を 計画的に進めています。

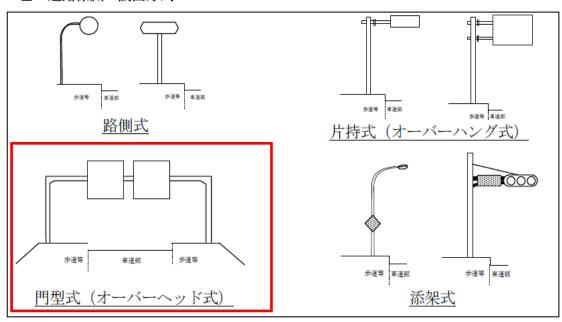




2. 対象施設

門型道路標識長寿命化修繕計画の対象とする附属物は、道路法第2条第2項に基づく 道路附属物のうち、門型式(オーバーヘッド式)の道路標識(115基)とします。

■ 道路標識の設置方式



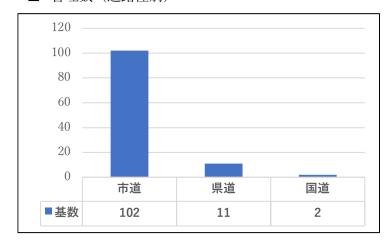
3. 道路局が所管する門型道路標識の現状

国土交通省の小規模附属物点検要領によると、「約30年経過した単柱式の標識は、腐食率と撤去率が増加する傾向がみられ、亜鉛メッキの耐用年数等も参考にすると、基本使用年数は30年が一つの目安になると考えられる」とされており、本計画においては、門型道路標識の基本使用年数の目安は約30年とします。

本市が管理する門型道路標識 115 基のうち、2025 年 3 月時点で設置から 30 年以上経つ ものが 21%あり、20 年後には 67%となる見込みです。

本市における門型道路標識の管理数を以下に示します。(2025年3月時点)

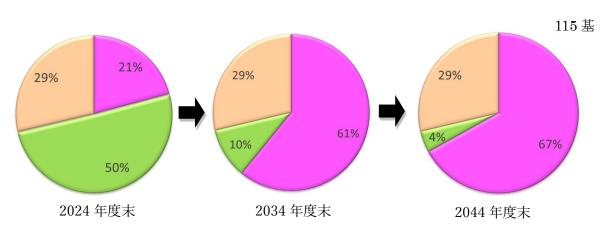
■ 管理数(道路種別)



■ 区毎の門型道路標識数

鶴見区	2
神奈川区	11
西区	0
中区	14
南区	3
港南区	9
保土ケ谷区	8
旭区	0
磯子区	6
金沢区	0
港北区	20
緑区	0
戸塚区	3
瀬谷区	1
泉区	0
栄区	0
都筑区	38
青葉区	0
合計	115

- 建設後30年を迎える門型道路標識の比率
 - 30 年以上 30 年未満 不明



4. 公共施設のマネジメント 3 原則

横浜市の持続的な発展に向けた財政ビジョンに定めた「公共施設の適正化」を具体化するための基本原則として、「公共施設のマネジメント3原則」を定め、総合的に取り組んでいくことにより、公共施設が提供する機能・サービスの維持・向上を目指します。

そこで標識においても次のとおり適正化の取組を進めていきます。

(1) 保全・運営の最適化

長寿命化を基本とした保全更新を着実に行うとともに、利用状況や運営・保全更新コスト等を踏まえた運営の最適化と受益者負担の適正化を推進します。

(2) 施設規模の効率化

人口減少下においても基本的な機能は維持しつつ、更新時における施設のスリム化やコスト縮減、平準化等を積極的に推進します。

(3)施設財源の創出

資産の売却等による財源創出の工夫や、国費・市債等を有効活用しながら、財政負担を 軽減・平準化を行います。

※各原則に関する取組等の具体的な内容項目については、「6.健全性の診断等に関する基本的な方針」及び「7.長寿命化等に関する基本的な方針」に記載。

5. 計画期間

本計画の計画期間は、おおむね5年とし点検結果に基づき適宜更新します。

6. 健全性の診断等に関する基本的な方針

(1) 健全性の診断に関する基本的な方針

定期点検(詳細点検)は、5年に1回の頻度で計画的に実施し、健全性の診断結果を毎年分割的に更新するものとします。

(2) 資産情報の一元化に関する基本的な方針【保全運営の最適化】

道路構造物管理システム(DX)により、道路標識の諸元情報や定期点検によって把握した門型道路標識の状態や診断の結果などの資産情報について、一元的に管理するものとします。

7. 長寿命化等に関する基本的な方針

(1) 老朽化対策における基本的な方針【施設規模の効率化】

門型道路標識の個別施設計画の策定にあたっては、点検結果を踏まえ、安全性に配慮した適切な措置を行うことで、安全で第三者等への被害を発生させないようにするとともに、持続可能なメンテナンスサイクルを構築するため「事後保全型」から「予防保全型」の管理に移行するための取組を進めます。また、建替等を行う際には現地の状況等を踏まえ、集約・撤去が可能か検討していきます。

(2)優先的に補修を実施する門型道路標識の考え方【保全運営の最適化】

下記①~④の考え方で補修対象とする門型道路標識の優先順位を検討し、個別施設計画に反映させています。

- ① 定期点検結果に基づき、門型道路標識の健全性を判定します。
- ② 健全性の診断結果がIVの門型道路標識については、発見後速やかに応急措置を施 した早期に補修を実施できるよう補修実施時期を検討します。
- ③ 健全性の診断結果がIIIの門型道路標識については、点検後 5 年以内に措置を完了できるよう、補修実施時期を検討します。
- ④ 原則として定期点検を実施するごとに、定期点検結果に基づき優先順位の見直しを行います。

(3) 新技術等の活用方針【保全運営の最適化】

定期点検や修繕等の実施に当たっては、新技術情報提供システム (NETIS) や点検支援 技術性能カタログ(案)などを参考に、新技術や新材料等の活用について検討していきます。

(4)施設財源の創出に関する具体的な方針【施設財源の創出】

計画的に老朽化対策を進めるため、定期点検及び修繕に対し、国費(国土交通省の道路 メンテナンス補助事業費)の導入を図ります。

8. 点検方法

(1) 点検方法

点検方法は、「門型標識等定期点検要領」(令和6年3月国土交通省道路局)に準拠 し、近接目視を基本として、適宜、触診や打音も行います。

① 近接目視

点検部位に対して点検用資器材(点検ハンマー、ルーペ等)を併用して近接目視を 行う。また、ナットの緩み確認の為、適時触診、打音も行う。今後の点検の為、ボル ト・ナットには合いマークの設置を行います。

② 路面境界部等の腐食調査

路面境界部について、腐食や雨水等の滞水が疑われる場合には、路面境界部の状況 確認を行います。

③ 応急措置等

上記の点検において、異常を把握した場合には、可能な範囲において応急措置を実施するものとする。応急措置としては次に挙げられるものが考えられます。

- ・ボルト・ナットの緩みの再締め付け
- ・落下の可能性のある部品等の撤去 等

9. 健全性の診断

(1) 判定区分

健全性の判定区分を以下に示します。

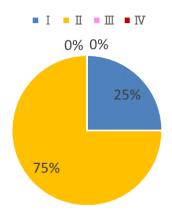
■ 健全性の判定区分

	区分	状態									
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態									
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の 観点から措置を講ずることが望ましい状態									
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に 措置を講ずべき状態									
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能 性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態									

(2) 点検結果(3巡目点検:2024~2028年度)

3 巡目点検における判定区分は、I:25%、II:75%、III:0%、IV:0%であり、判定区分 II が概ねを占めています。

■ 3巡目点検における判定区分の割合(2024~2028年度)



(3) 判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕措置状況

これまでの点検において判定区分IIIと診断された門型道路標識の修繕措置に着手した基数は5基あり、令和7年度に3基の改修工事を予定しています。

■ 判定区分**III・IV**の措置状況

措置が必要な施設数	措置着手済の施設数	措置完了済の施設数
6基	3基	2基

※未着手1基の内訳(設計(R7):1基)

10. 新技術等の活用

定期点検や修繕等の実施にあたり、費用の縮減や事業の効率化を図るため「点検支援技術性能カタログ(案)」や「新技術情報提供システム(NETIS)」に掲載されている技術や、材料その他近接目視点検を充実・補完・代替する技術などの活用を検討します。

11. 費用縮減に関する基本的な方針

ライフサイクルコストの縮減が可能となる予防保全型の維持管理を行うため、長寿命化修繕計画を随時更新するとともに、III判定の標識の補修に合わせ必要に応じてII判定損傷の補修を実施することで、長期的な維持管理にかかる費用の縮減を図ります。

また、新技術・新材料等の活用により事業の効率化やコスト縮減に努めます。

12. 短期的な数値目標

(1)新技術の活用

老朽化した支柱の補修として炭素繊維材料を活用し、部材の延命化を図ることで、 年間工事発注件数および予算の平準化を図ります。また、支柱路面境界部以下の変状 を非破壊で検出できる新技術を活用することで従来技術と比べて1基あたり約3万円 程度の費用縮減が期待されます。

(2) 撤去・集約化

車道幅員等を考慮し、門型式の道路標識から維持管理のしやすい片持式へ転換する ことを検討します。

【費用の縮減】

門型式の道路標識から片持式に転換した場合、1 基あたり、点検にかかる費用約3 万円程度と、補修工事費約500万円程度の縮減が期待されます。

The column Column										1	1			ı					対等時期			_		
The column Column	No. 構造	台帳番号	道路種別	路線名	設置場所	共架	延長(m)	座標_緯度	座標_経度	標識板設置年度	支柱_設置年度	前回点検年度	前回点検結果	次回点検年度	更新履歴年月	更新履歴内容	2025	2026	2027	2028	2029	修繕内容	概算事業費(百万円)	備考
Column					A030E3 (MIC 3- A G- 370	→ 4p → n · · ·	7				i	2020	III		R7.3	建替								1104 左 4 日 12 1至 14 12 7 14
The column Column			724-1-12				_					2019	-		B3	板交換								H31年1月に標識板改修
The color			_			日 即 同) 主 正	12						-		113	10.2.15								
The Color Color	5 門型	B-025-004	主要地方道 市道	市道環状2号線	神奈川区菅田町2915番地先		16	35° 29′ 46.2″	139° 36′ 13.7″	1998	1998	2024	II	2029									0	
Part				_			13								D7.1	78.88								
Column				_		-	6.6								R7.1	建晉				-				
The column Column				_											1									
The column Column							12.6						I											
1													+											The 14+4A 60 14 The 64L1+ 77 TO 14 P
Column C				_											+ +									臨港幹線道路維持管理協定
March Marc															1									四/6+1 小心已时代 1/1 日 在 1007人
	15 門型	D-020-018	主要地方道 市道	市道山下本牧磯子線	中区小港町2丁目83番地先		9.5	35° 25′ 53.4″	139° 39′ 52.1″	不明	不明	2022	II	2027									0	
Column	16 共架(門型	발) D-009	一般市道	市道伊勢佐木町82	中区扇町1丁目1番地16号先	首都高門型柱	20.5	35° 26′ 29.1″	139° 38′ 19.5″	不明	不明	2022	1	2027									0	
Column					+	-							+		+ +					-				
Decomposition Decompositio	17 共架(門型	발) D-018	一般市道	市道関内本牧線	中区横浜公園先	首都高門型柱	-	35° 26′ 33.4″	139° 38′ 20.1″	不明	不明	2022	1	2027									0	
2 T	18 共架(門型	발) D-024	一般市道	市道山下高砂線	中区寿町1丁目2番地先	首都高門型柱	-	35° 26′ 28.6″	139° 38′ 22.9″	不明	不明	2022	II	2027									0	
Total Control Total Contro			_				_																	
Part 1985	20 門型	D-034	一般市道	市道山下町39	中区本牧ふ頭3番地先		11.2	35° 25′ 58.2″	139° 40′ 09.1″	不明	不明	2022	ll ll	2027	+								0	
The column The	21 共架(門型	발) D-062	一般市道	市道山下町39	中区山下町地内	首都高門型柱	25.1	35° 26′ 36.8″	139° 39′ 12.8″	不明	不明	2022	II	2027									0	
The column Column	22 門型	D-068	一般市道	市道栄本町線			24.4	35° 27′ 01.3″	139° 38′ 09.1″	2003	2003	2022	1	2027									0	
Column C				_			21																ů .	
A						1	9.3								+		—							
The content of the						首都高門型柱	11.5						- "		+ +		0					標識板交換	1	
Column C							-								+ +		Ť							
The property of the property	28 門型	E-022-002					14.8	35° 25′ 41.4″	139° 36′ 25.″	1990		2022		2027			0					建替		
Color Colo							_								 							15-4-16		
The color						県警門型柱									+		O					板交換	<u> </u>	
P						1	9.9								+ +									
The The			_				12.7						-											
No. 1.50 1			_																					
Part Color Color				_											-									
Part 1913				_		-									+ +					-				
C C C C C C C C C C				_			_								1									
Color		F-025-036					12.4						II										0	
Color				_			10.9																	
Second Column Second Colum				_									+		-									
C Part C C C C C C C C C							12.0					İ			+ +									
Section Control Cont	43 門型	G-025-017	主要地方道 市道	市道環状 2 号線	保土ヶ谷区新桜ヶ丘2丁目40番地8号先		9.6	35° 27′ 16.9″	139° 33′ 46.8″	2000	2000	2021	1	2026									0	
B	44 門型	G-025-018	主要地方道 市道	市道環状 2 号線	保土ヶ谷区今井町1268番地先		13.6	35° 26′ 43.″	139° 33′ 37.2″	2000	2000	2021	II	2026									0	
Color Colo	45 門型	G-025-019	主要地方道 市道	市道環状 2 号線	保土ヶ谷区新桜ヶ丘2丁目38番地1号先		10.6	35° 27′ 11.3″	139° 33′ 43.9″	2000	2000	2021	1	2026									0	
Color Colo							13.3			2000	2000		-		+								0	
B C C C C C C C C C							13.5						+ :		+									
Section Sect							7.4						II										0	
1 10 10 10 10 10 10 10							7.2		139° 36′ 46.1″				II											
OPE Color			_			7.6								+										
STREET S					W 3 F 10 - 3 F - 4 O O O (20 O O O O O O O O O O O O O O O O O O		0.0								+ +									
Column													II		1								0	
2 개발 (C1100) (1977) 전 (C1100) (1977)			_				6.9	35° 30′ 52.1″					II	2025									0	
ST TEX ACCITIONS 主義的主席 ACCITIONS 1.50 (1.50 m) 0 1.74 M. ACCITIONS			_										-											
5 円型						-	12.9						- "		+ +					-				
10 전보							10.8								+									
□ 1 日本			主要地方道 市道						139° 37′ 06.5″	1998		-	+	2025										
□ 1 日本															↓		<u> </u>							
6 円型 6-00			_			1									+ +									
13 15 15 15 15 15 15 15			_																					
6 円型 K-013	64 門型			_			_																	
69 円型				_		1									 		<u> </u>]				
68 円型 人の19				_		1									+ +									
6 円型				_																				
7 □型			一般市道	市道新横浜元石川線									II											
72 世紀 15 15 15 15 15 15 15 1				_			_								\bot									
73 世紀 14 14 15 15 15 15 15 15				_		1	_						+		+									
74 門型 M-005-033 国産 国産1月 戸原区矢室野50 17.5 35° 24° 1.64° 139° 32° 0.91° 2015 2020 一 2025 ー 2025				_											+ +				 					
76 門型 M-026 一般市道 布道河東第19号線 河塚区河南野5 152 35° 23° 59.7° 139° 31° 54.9° 2010 2020 11 2025 R2.2 板交換(1枚)	74 門型	M-005-033	国道	国道1号	戸塚区矢部町50		_			2015	2015	2020		2025										戸塚駅周辺再開発
77 門型 N-006-001 中級市選 申選五毎日第33号線 (日間選著公旦無限7-25 15.3 35* 29* 58.7* 139* 28* 66.7* 2005 2005 2024 1 2029				_			13																	
78 門型 Q-044-008 一般報道 県通田田鶴島 都坂区午入れが丘43-3 9.4 35* 33* 51.1* 135* 34* 47.7* 1991 1991 2023 Ⅱ 2028						1									R2.2	板交換(1枚)	—							横浜新道ナンバリング追加
79 門型 Q-044-009 一般用道 県道在田綱島 郡坂区中久屋1-1-24 71 35° 33° 439° 139° 34° 521′ 1991 1991 2023 II 2028						1	_								+ +									
Ro 門型 Q-009 一般市道 市道新横浜元田線 都筑区中町台4-1-18 13.6 35° 31′ 56.8″ 139° 35′ 34.1″ 1985 1985 2023 II 2028 202							7.1								+ +					-				
82 門型 Q-012 一般市道 市道大熊東山田線 都英区新栄町1-1 9.2 35° 32′ 13.8° 13° 32′ 13.8° 198 198 2023 II 2028 0 83 門型 Q-013 一般市道 市道大熊東山田線 都英区新栄町13-7 9.3 35° 32′ 24.5° 139° 35′ 42.5° 1985 1985 2023 II 2028 0 84 門型 Q-015 一般市道 市道山北山田線 都英区在田南3-1-7 8.9 35° 32′ 53.1° 139° 33′ 24.5° 1993 1993 1993 193 2023 II 2028 0 85 門型 Q-017 一般市道 市道新河在田線 都英区在田南5-18-75 9 35° 32′ 53.1° 139° 33′ 27.7° 1986 1986 2023 II 2028 0 87 門型 Q-021 一般市道 市道新博夫无石川線 都英区在田南4-1-11 9.6 35° 32′ 53.7° 139° 33′ 24.7° 1985 1985 2023 II 2028 1 0 88 門型 Q-022 一般市道 市道新横天石川線 第英区在田南2-1-11 12.6 35° 32′ 53.7° 139° 33′ 24.7° 1985 1985 2023 II	80 門型	Q-009	一般市道	市道新横浜元石川線	都筑区仲町台4-1-18		13.6	35° 31′ 56.8″			1985	2023	II	2028									0	
83 門型 Q-013 一般市道 市道大熊東山田線 郡筑区田剛3-1-7 9.3 35" 32" 24.5" 139" 35" 48.7" 1985 1985 2023 II 2028							9.4								\perp									
84 門型 Q-015 一般市道 市道中山北山田線 都筑区在田南3-1-7 8.9 35° 32° 51.2° 1993 1993 2023 II 2028 0 85 門型 Q-017 一般市道 市道新羽在田線 都筑区在田南3-1-7 8.9 35° 32° 51.2° 139° 33° 23.6° 1986 1986 2023 II 2028 86 門型 Q-018 一般市道 市道新羽在田線 都筑区在田南5-18-75 9 35° 32′ 53.1° 139° 33′ 24.7° 1986 1986 2023 II 2028 87 門型 Q-021 一般市道 市道新横浜元石川線 都筑区在田南2-10-25 12.8 35° 32′ 53.7° 1985 1985 2023 II 2028 89 門型 Q-022 一般市道 市道新横浜元石川線 都筑区在田東2-1-11 12.6 35° 32′ 53.5° 1985 1985 1985 2023 II 2028 90 門型 Q-024 一般市道 市道新横浜元石川線 都筑区在田東2-1-11 12.6 35° 32′ 23.5° 139° 33′ 41.1° 1985 1985 2023 II 2028 90 門型 Q-024 一般市道 市道新横浜元石川線 都筑区在東2-1-11 12.6 35° 32′ 18.4° 1985 1985 1985 2023 II 2028						1	9.2						+											
85 門型 Q-017 一般市道 市道新羽荏田線 都筑区荏田南3-1-7 8.9 35° 32′ 51.2″ 139° 33′ 25.6″ 1986 1986 2023 II 2028 86 門型 Q-018 一般市道 市道新羽荏田線 都筑区荏田南5-18-75 9 35° 32′ 53.1″ 139° 33′ 27.7″ 1986 1986 2023 II 2028 87 門型 Q-021 一般市道 市道新橋浜元石川線 都筑区荏田南4-1-11 9.6 35° 32′ 53.7″ 139° 33′ 24.7″ 1985 1985 2023 II 2028 88 門型 Q-022 一般市道 市道新橋浜元石川線 都筑区荏田南2-10-25 12.8 35° 32′ 53.7″ 139° 33′ 25.7″ 1985 1985 2023 II 2028 89 門型 Q-023 一般市道 市道新橋浜元石川線 都浜区荏田南2-1-11 12.6 35° 32′ 23.5″ 139° 33′ 47.1″ 1985 1985 2023 II 2028 90 門型 Q-024 一般市道 市道新橋浜元石川線 都浜区存出屋2-1-11 12.6 35° 32′ 23.5″ 139° 33′ 47.1″ 1985 1985 2023 II 2028 90 門型 Q-024 一般市道 市道新橋浜元石川線 都浜区存出金6-56 12.4 35° 32′ 18.4″ 139° 33′ 48.2″ 1984 2023 II 2028							9.3								+ +									
86 門型 Q-018 一般市道 市道新榜洪元石川線 都筑区径田南5-18-75 9 35° 32′ 53.1″ 139° 33′ 27.7″ 1986 1986 2023 II 2028 87 門型 Q-021 一般市道 市道新榜洪元石川線 都筑区径田南4-1·11 9.6 35° 32′ 53.7″ 139° 33′ 24.7″ 1985 1985 2023 II 2028 88 門型 Q-022 一般市道 市道新榜洪元石川線 都筑区径田南2-10-25 12.8 35° 32′ 50.2″ 139° 33′ 47.1″ 1985 1985 2023 II 2028 89 門型 Q-023 一般市道 市道新榜洪元石川線 都筑区径田南2-1·11 12.6 35° 32′ 50.2″ 1985 1985 2023 II 2028 90 門型 Q-024 一般市道 市道新榜洪元石川線 都筑区径田常2-1·11 12.6 35° 32′ 18.4″ 139° 33′ 48.2″ 1984 1984 2023 II 2028							8.9								 									
88 門型 Q-022 一般市道 市道新横浜元石川線 都筑区荏田南2-10-25 12.8 35° 32′ 50.2° 139° 33′ 26.5° 1985 1985 2023 II 2028							9					2023												
89 門型 Q-023 一般市道 市道新横浜元石川線 都筑区在田東2-1-11 12.6 35° 32′ 23.5° 139° 33′ 47.1° 1985 1985 2023 II 2028 1 0 90 門型 Q-024 一般市道 市道新横浜元石川線 都筑区葛が谷6-56 12.4 35° 32′ 18.4° 139° 33′ 48.2° 1984 1984 2023 II 2028 1 0 0			_				5.0								↓		<u> </u>							
90 門型 Q-024 一般市道 市道新横浜元石川線 都筑区葛が谷6-56 12.4 35° 32′ 18.4° 139° 33′ 48.2° 1984 1984 2023 11 2028 1 0 0			_			1									+									
			_												+ +					-				
	91 門型	Q-025	一般市道	市道新横浜元石川線	都筑区長坂1-30		12.6	35° 32′ 11.5″	139° 34′ 26.4″	1985	1985	2023	П	2028									0	

92 門西	및 Q-026	一般市道	市道新横浜元石川線	都筑区桜並木1-1	12.8	35° 32′ 10.4″	139° 34′ 31.9″	1986	1986	2023	II	2028						0	
93 門西	및 Q-028	一般市道	市道新横浜元石川線	都筑区桜並木20-43	12.7	35° 32′ 05.6″	139° 35′ 03.5″	1984	1984	2023	II	2028						0	
94 門西	및 Q-029	一般市道	市道新横浜元石川線	都筑区仲町台1-12-22	9.4	35° 32′ 00.1″	139° 35′ 32.6″	1985	1985	2023	II	2028						0	
95 門西	및 Q-031	一般市道	市道大棚284	都筑区早渕1-28-1	12.8	35° 32′ 33.3″	139° 36′ 03.4″	1995	1995	2023	III	2028		0	0		ブラケット交換	0.5	
96 門西	및 Q-032	一般市道	市道佐江戸北山田線	都筑区茅ヶ崎南3-18-22	9.4	35° 32′ 12.9″	139° 34′ 30.1″	1985	1985	2023	II	2028						0	
97 門西	및 Q-034	一般市道	市道中山北山田線	都筑区荏田南1-1-1	9.1	35° 32′ 20.6″	139° 33′ 45.1″	1995	1995	2023	II	2028						0	
98 門西	Ū Q-035	一般市道	市道中山北山田線	都筑区見花山1-30	9.4	35° 32′ 09.9″	139° 33′ 26.2″	1995	1995	2023	II	2028						0	
99 門西	및 Q-043	一般市道	市道中山北山田線	都筑区牛久保2-1-39	9.6	35° 33′ 48.6″	139° 34′ 48.9″	1989	1989	2023	=	2028						0	
100 門西	및 Q-044	一般市道	市道中山北山田線	都筑区中川中央1-4-14	9.7	35° 33′ 08.″	139° 34′ 32.5″	1989	1989	2023	II	2028						0	
101 門西	및 Q-046	一般市道	市道池辺市ヶ尾線	都筑区大丸9-9-2	9.4	35° 32′ 13.9″	139° 33′ 25.6″	1989	1989	2023	II	2028						0	
102 門西	및 Q-047	一般市道	市道中山北山田線	都筑区高山1-37	9.2	35° 32′ 12.3″	139° 33′ 30.2″	1989	1989	2023	II	2028						0	
103 門西	및 Q-052	一般市道	市道池辺市ヶ尾線	都筑区富士見が丘14-8	9.4	35° 32′ 09.7″	139° 33′ 29.″	1999	1999	2023	II	2028						0	
104 門西	및 Q-054	一般市道	市道新横浜元石川線	都筑区川向町957-37	8.5	35° 51′ 75.1″	139° 35′ 27.4″	2015	2015	2023	1	2028						0	H27年10月に首都高施工(右折立体交差上)
105 門西	및 Q-055	一般市道	市道新横浜元石川線	都筑区川向町1023	18.9	35° 31′ 12.3″	139° 35′ 28.1″	1997	1997	2023	II	2028						0	
106 門西	및 Q-058	一般市道	市道佐江戸北山田線	都筑区大棚西1	9.9	35° 33′ 00.5″	139° 34′ 44.9″	2002	2002	2023	=	2028						0	
107 門西	및 Q-059	一般市道	市道佐江戸北山田線	都筑区中川中央2-2-1	12.3	35° 32′ 56.6″	139° 34′ 42.″	2002	2002	2023	=	2028						0	
108 門西	및 Q-061	一般市道	市道佐江戸北山田線	都筑区茅ヶ崎東3-1-1	11.6	35° 32′ 30.2″	139° 34′ 32.7″	2002	2002	2023	=	2028						0	
109 門西	및 Q-063	一般市道	市道中山北山田線	都筑区茅ヶ崎中央26-17	12.7	35° 32′ 35.8″	139° 34′ 12.9″	2002	2002	2023	=	2028						0	
110 門西	및 Q-064	一般市道	市道中山北山田線	都筑区荏田東1-1-12	8.6	35° 32′ 33.6″	139° 34′ 09.4″	2002	2002	2023	=	2028						0	
111 門西	및 Q-065	一般市道	市道中山北山田線	都筑区茅ヶ崎南5-26-49	7.2	35° 32′ 22.3″	139° 33′ 50.6″	2002	2002	2023		2028						0	
112 門西	및 Q-073	一般市道	市道新横浜元石川線	都筑区折本町253	11.2	35° 31′ 18.8″	139° 35′ 28.3″	2001	2001	2023	II	2028						0	
113 門西	및 Q-080	一般市道	市道池辺市ヶ尾線	都筑区池辺町2626	12.9	35° 31′ 18.8″	139° 34′ 06.9″	1999	1999	2023	II	2028						0	
114 門西	및 Q-082	一般市道	市道新横浜元石川線	都筑区川向町674-1	9.6	35° 31′ 00.7″	139° 35′ 37.2″	不明	2021	2023	I	2028						0	
115 門西	Ū Q-086	一般市道	市道鴨居上飯田線	都筑区佐江戸町600	5.4	35° 30′ 52.3″	139° 33′ 49.6″	不明	不明	2023		2028						0	