

# 鶴見川中下流域（新横浜大橋～新羽橋）の 橋りょう新設に関するWEBアンケート 集計結果



横浜市道路局では、鶴見川中下流域（港北区～鶴見区）の適正な橋りょう間隔に関する検討を進めており、平成27年度に港北区の「新横浜大橋～新羽橋」間を橋りょう新設が必要な区間として整理しています。

この度、地域のみなさまのご意見をお聞きするためのアンケートを実施しました。その結果がまとまりましたので、お知らせいたします。

## ■ アンケート概要

- 主な対象者：港北区 新羽地区、大倉山地区にお住まいの方
- 調査方法：電子申請システム、郵送等（町内会回覧板により周知）
- 実施期間：令和6年3月26日～4月26日
- 回答数：363人

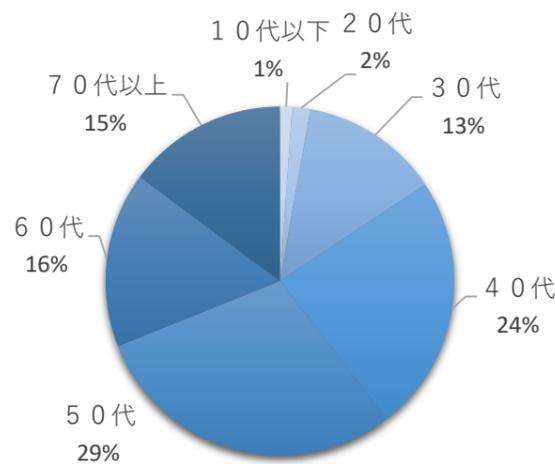
新羽地区111人、大倉山地区246人、その他6人

〔新羽地区：新羽町、北新横浜一丁目、二丁目〕  
〔大倉山地区：大倉山一丁目～七丁目〕

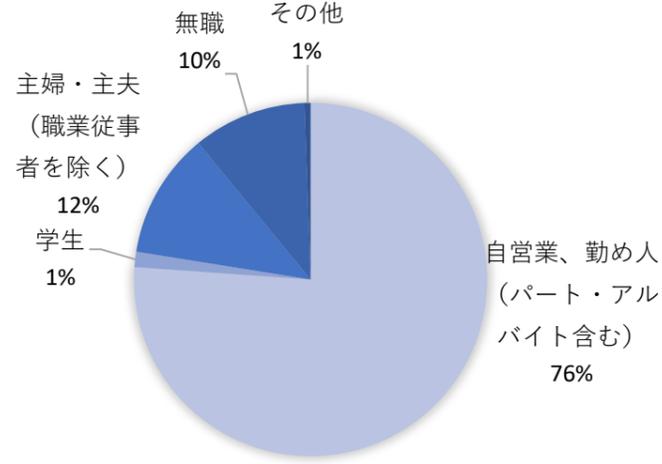
## ■ 集計方法

- アンケートの設問「お住まい」において ①新羽地区 ②大倉山地区 に大別して集計を行います。
- 各地区の回答数が異なるため、以下のグラフは割合表示とします。
- 2地区以外にお住まいの6件の回答は、新羽地区と大倉山地区で大別している集計結果には含まれません。

### 回答年齢



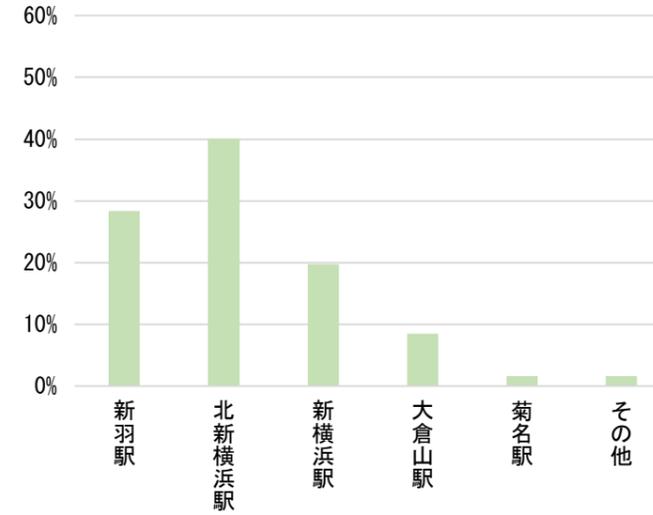
### 職業



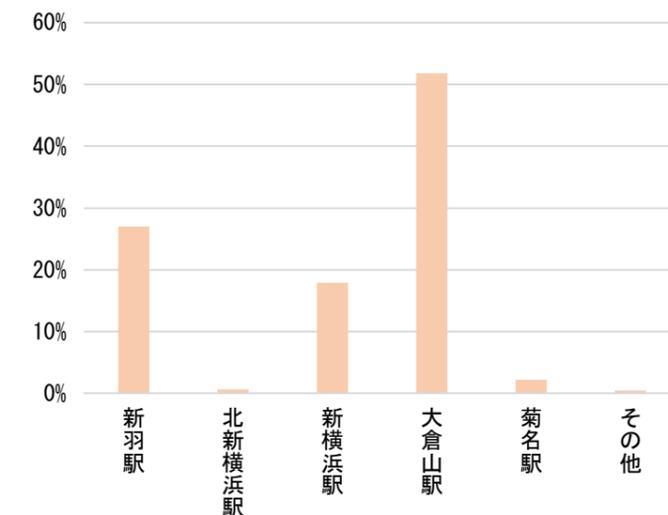
お問合せ先：横浜市道路局計画調整部事業推進課  
〒231-0005 横浜市中区本町6丁目50番地の10 市庁舎22階  
電話：045-671-3533 FAX：045-651-6527

## 普段利用する駅（複数回答可）

### 【新羽地区にお住まいの方】



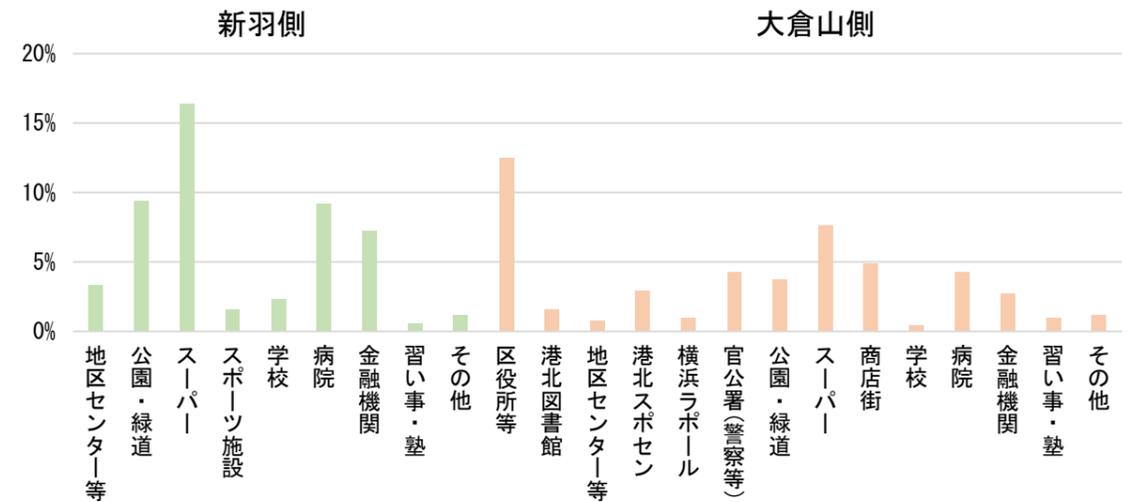
### 【大倉山地区にお住まいの方】



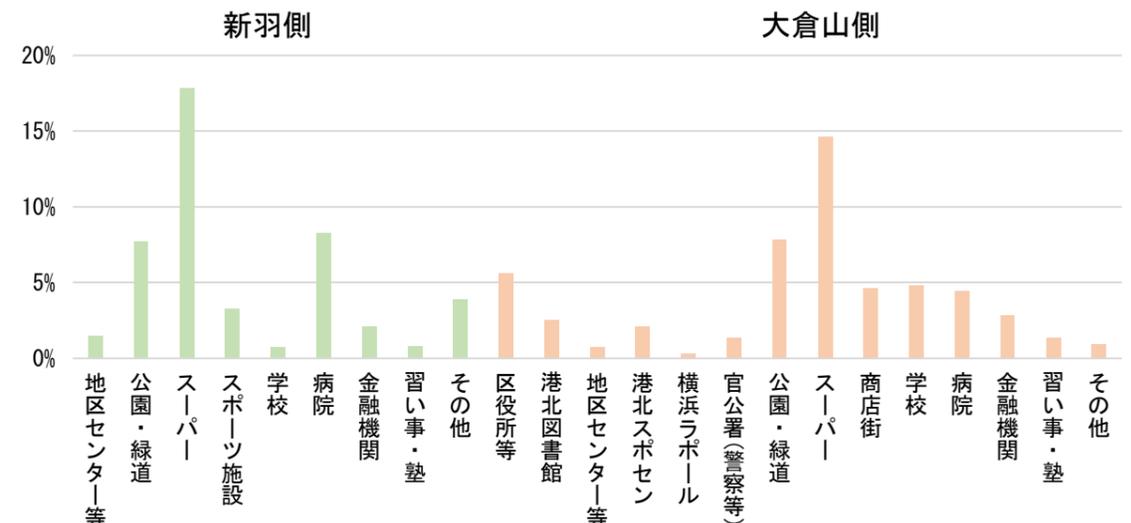
## 1 新羽地区と大倉山地区の間の往来等について

### 1-1 普段よく利用する施設（最大3つまで選択可）

#### 【新羽地区にお住まいの方】

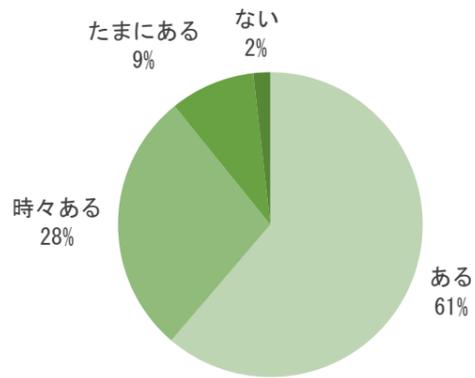


#### 【大倉山地区にお住まいの方】

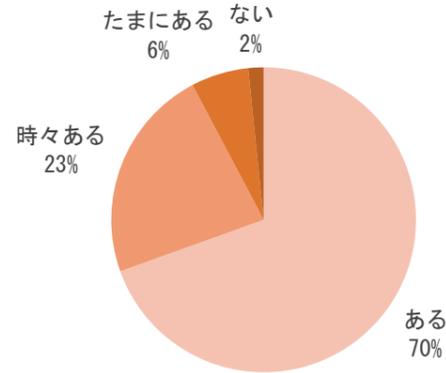


## 1-2 新羽地区と大倉山地区の往來の有無

【新羽地区にお住まいの方】

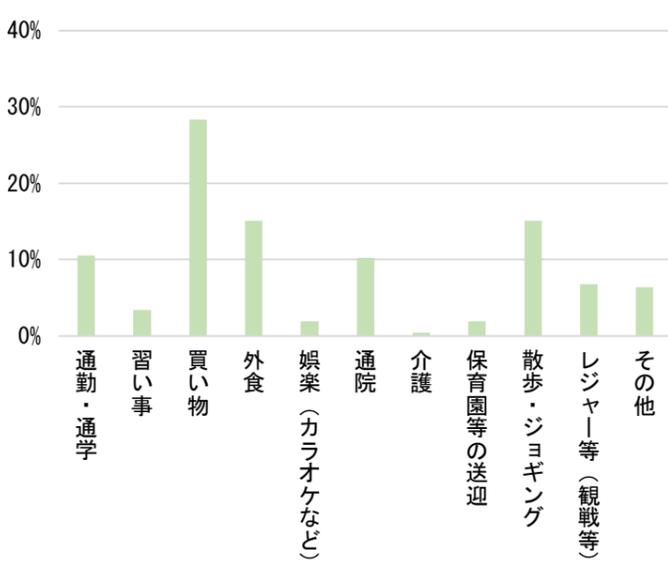


【大倉山地区にお住まいの方】

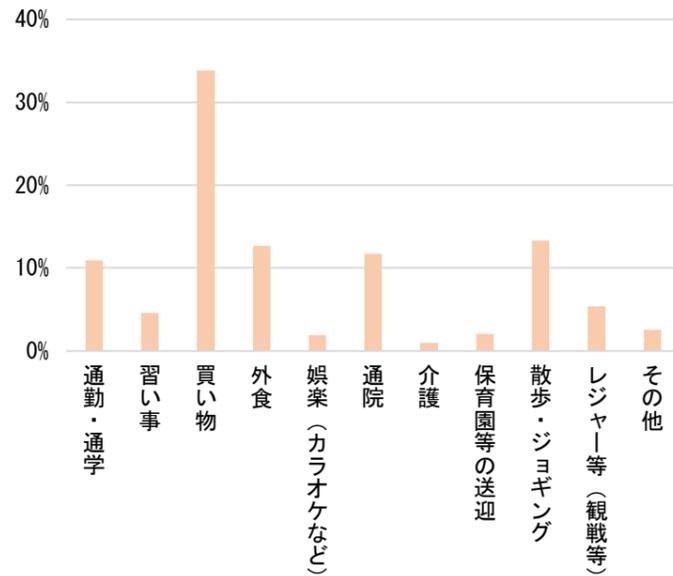


## 1-3 新羽地区と大倉山地区の間を往來する目的（最大3つまで選択可）

【新羽地区にお住まいの方】

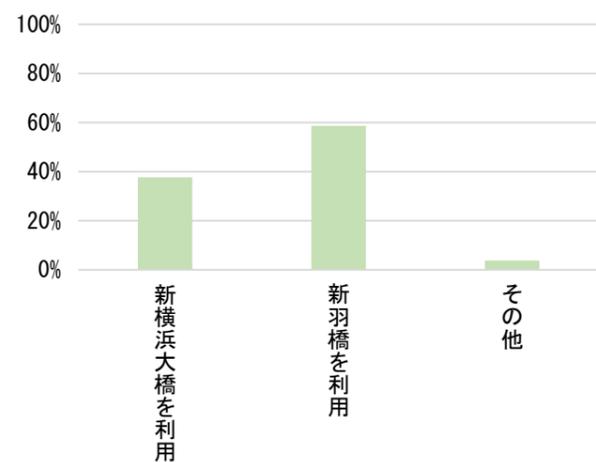


【大倉山地区にお住まいの方】

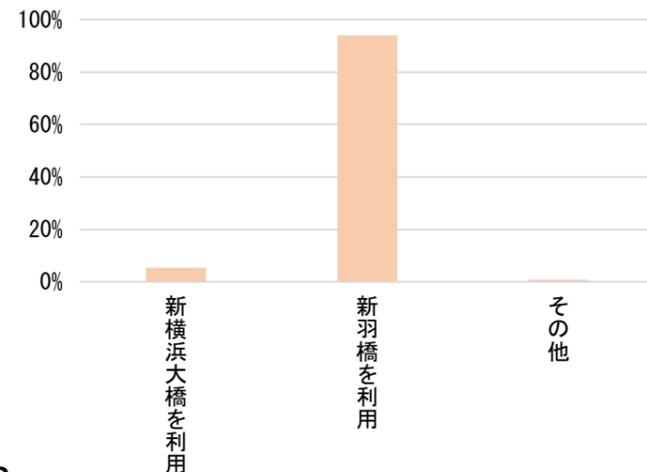


## 1-4 新羽地区と大倉山地区の間を往來する際によく利用するルート

【新羽地区にお住まいの方】



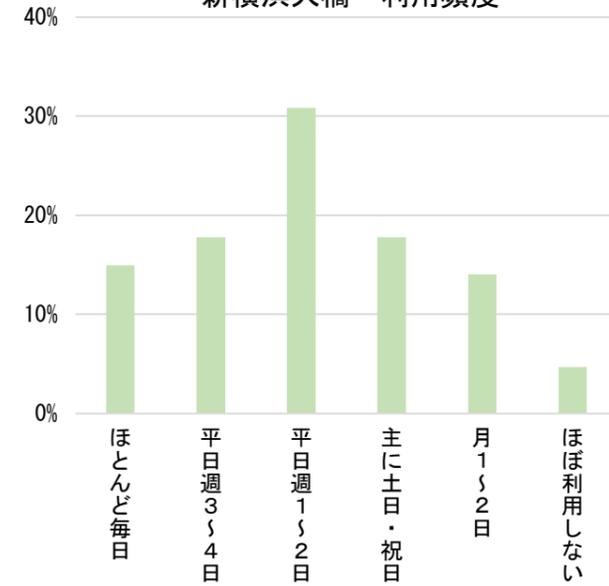
【大倉山地区にお住まいの方】



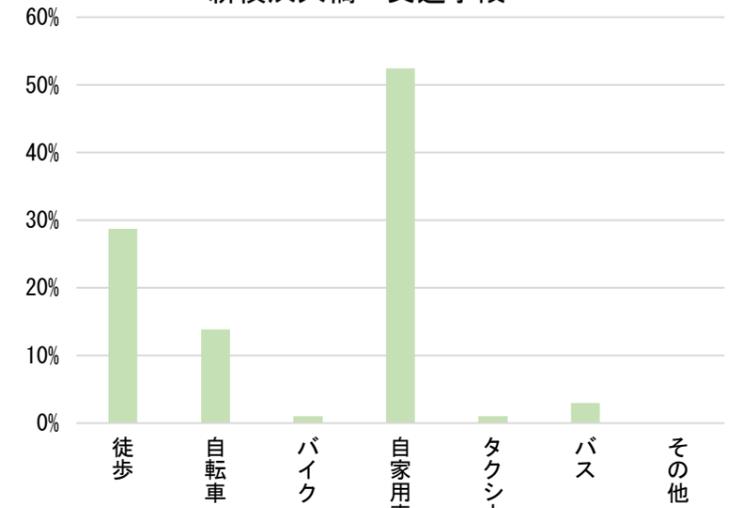
## 1-5・6 新横浜大橋の通行頻度・交通手段

【新羽地区にお住まいの方】

新横浜大橋・利用頻度

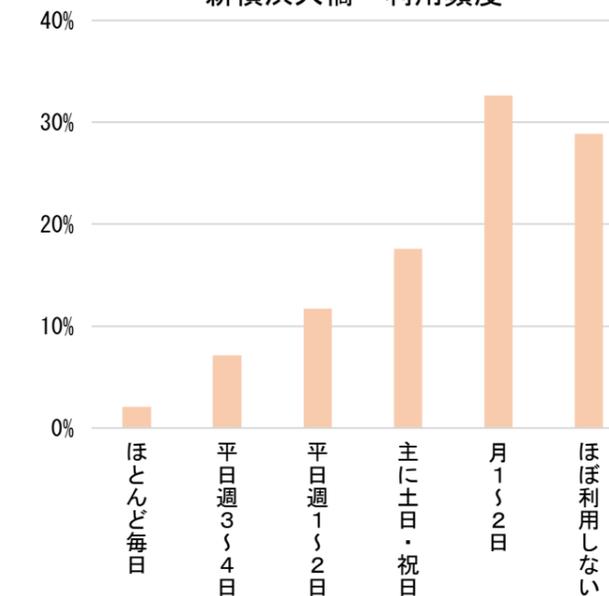


新横浜大橋・交通手段

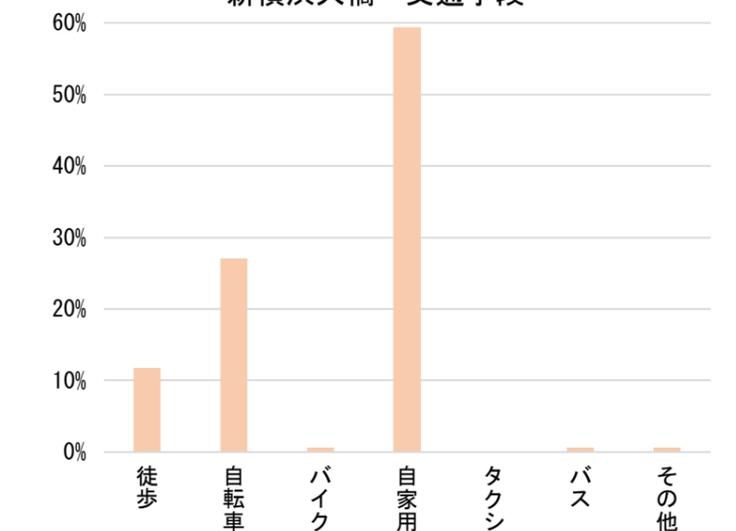


【大倉山地区にお住まいの方】

新横浜大橋・利用頻度

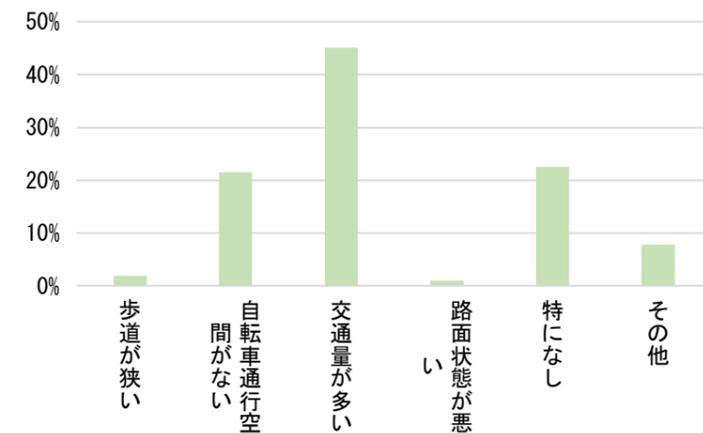


新横浜大橋・交通手段

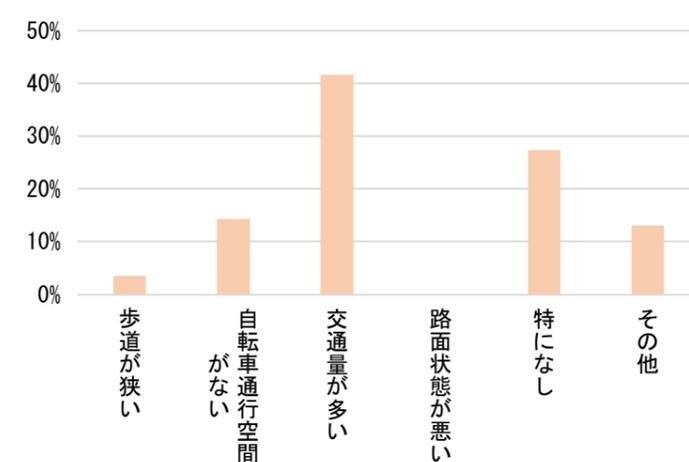


## 1-7 新横浜大橋を通行する際に感じる課題

【新羽地区にお住まいの方】



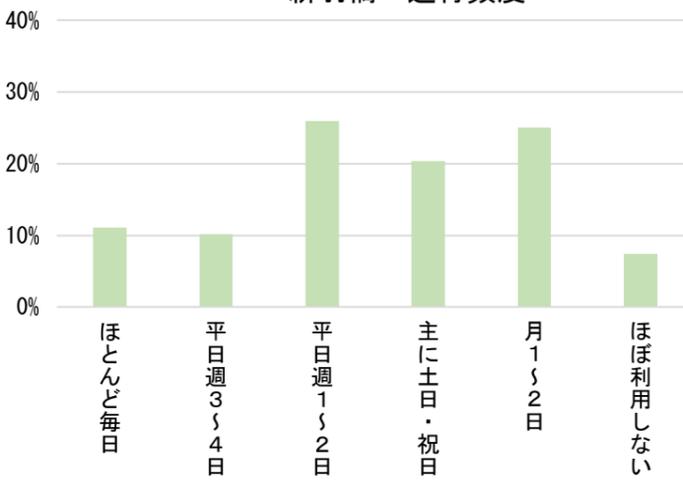
【大倉山地区にお住まいの方】



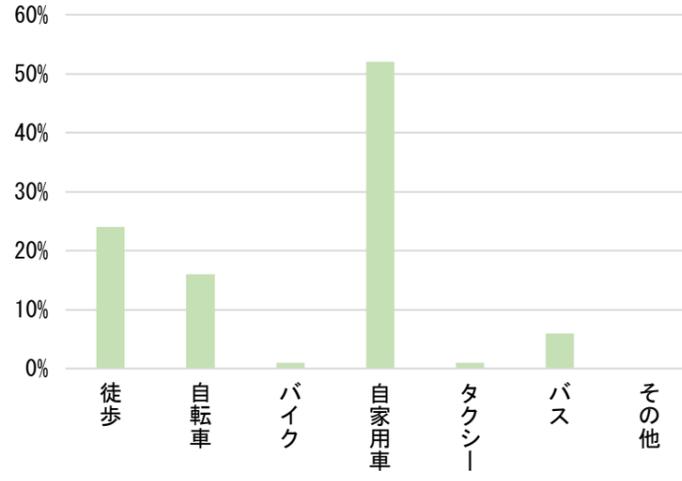
## 1-8・9 新羽橋の通行頻度・交通手段

### 【新羽地区にお住まいの方】

新羽橋・通行頻度

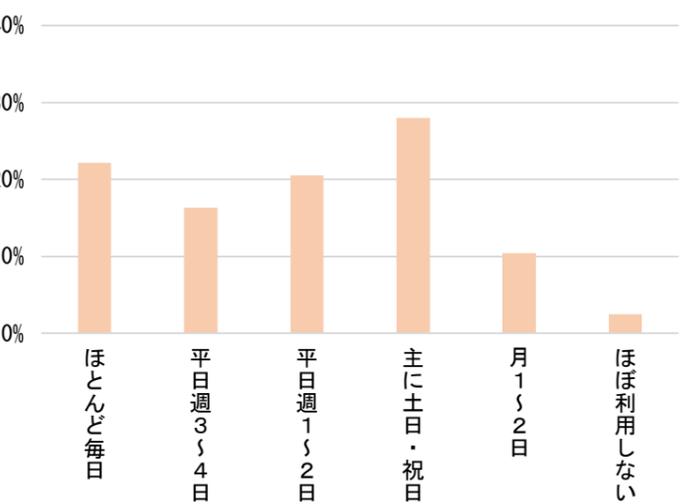


新羽橋・交通手段

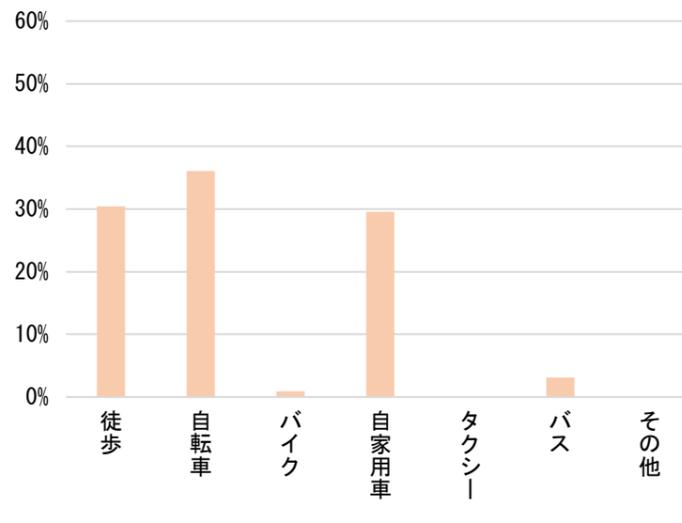


### 【大倉山地区にお住まいの方】

新羽橋・通行頻度

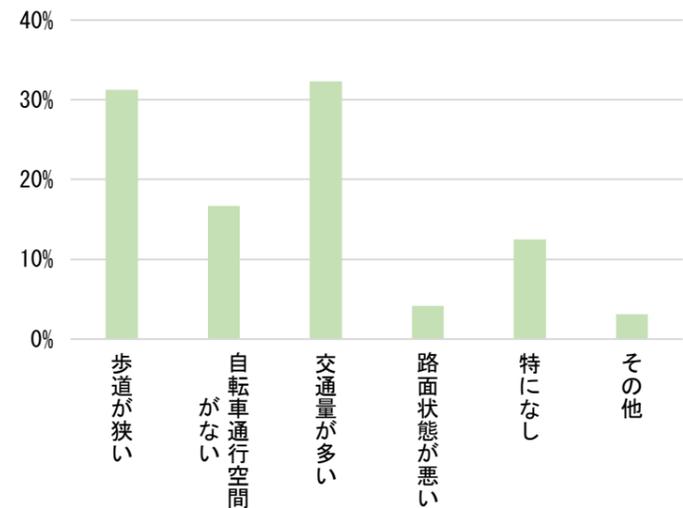


新羽橋・交通手段

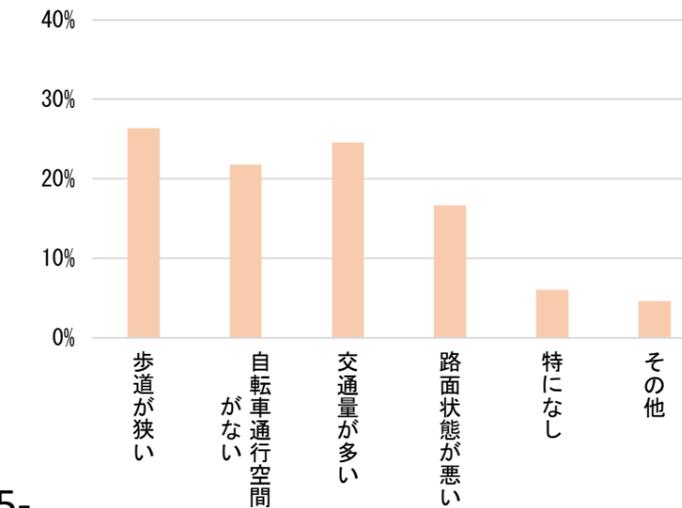


## 1-10 新羽橋を通行する際に感じる課題

### 【新羽地区にお住まいの方】



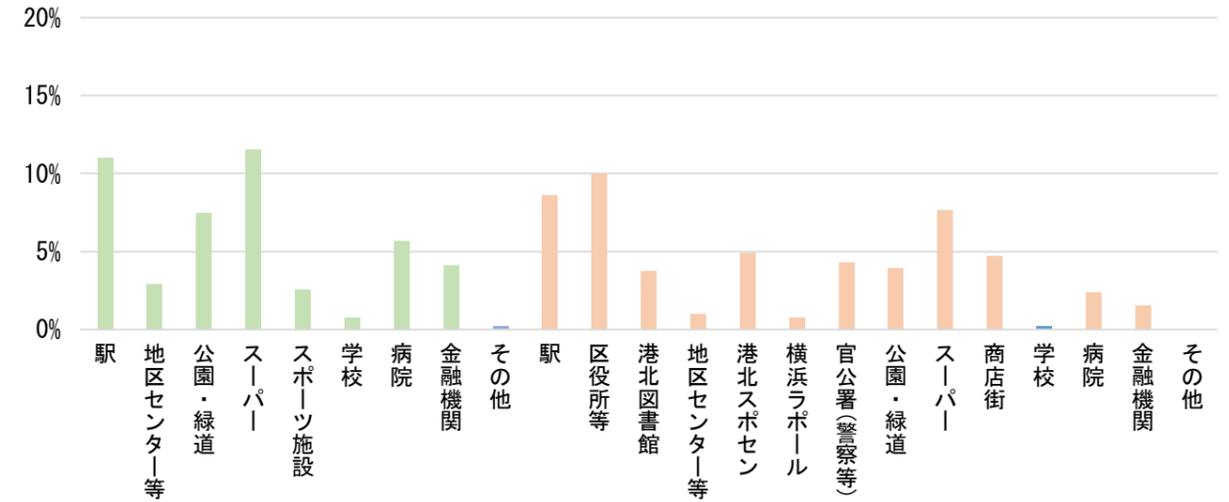
### 【大倉山地区にお住まいの方】



## 1-11 今後利用したい施設 (最大3つまで選択可)

### 【新羽地区にお住まいの方】

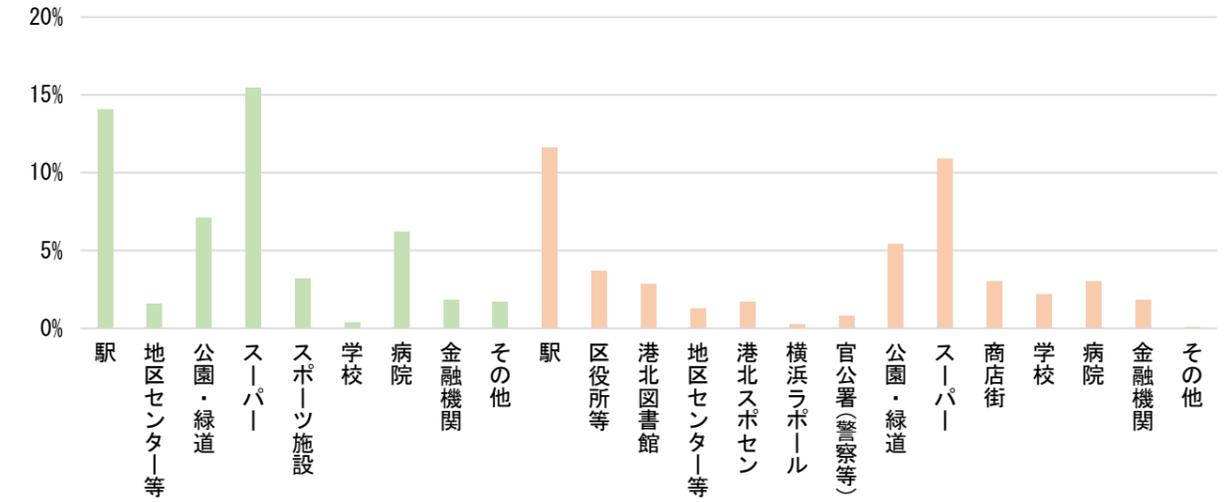
新羽側



大倉山側

### 【大倉山地区にお住まいの方】

新羽側

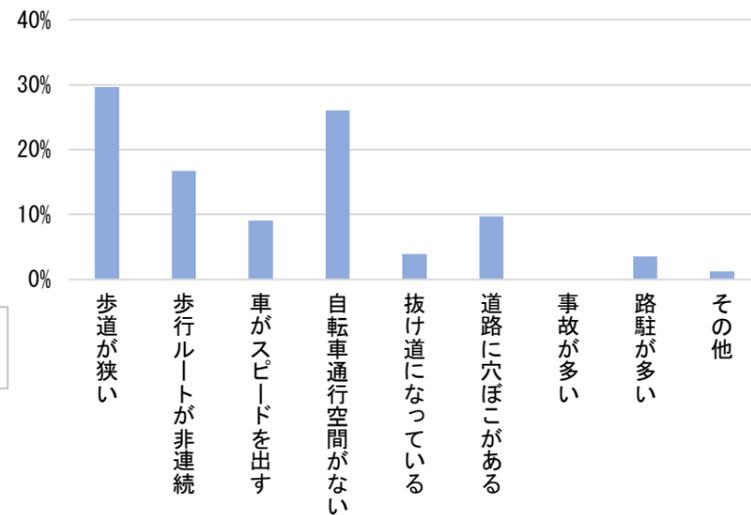
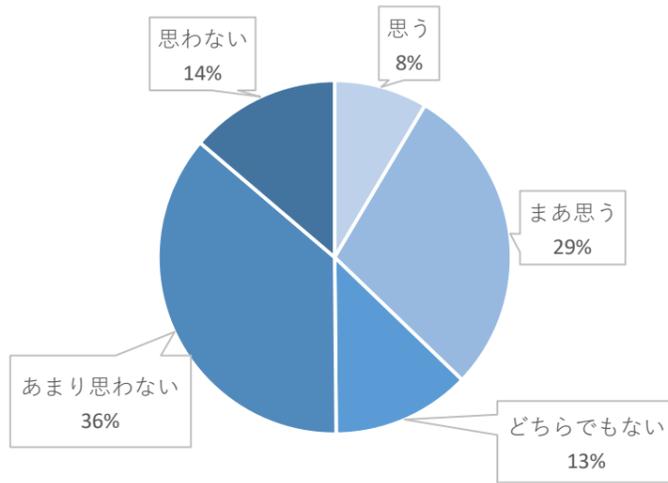


大倉山側

## 2 新羽地区と大倉山地区の道路整備の状況について

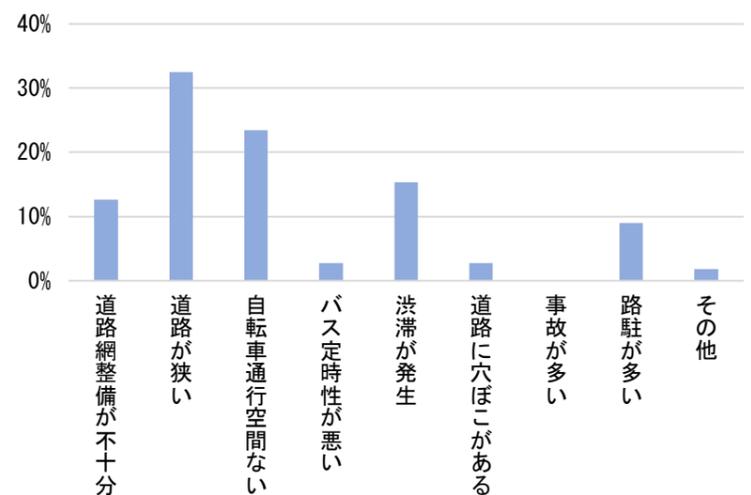
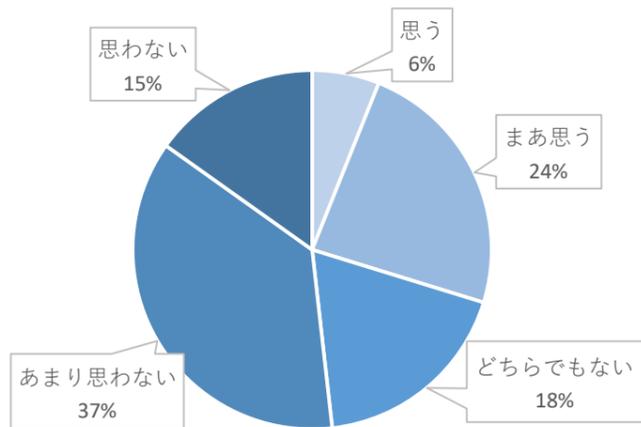
### 2-1 歩行者が歩きやすい道路は整備されている

→あまり思わない・思わないを選択理由  
(最大3つまで選択)

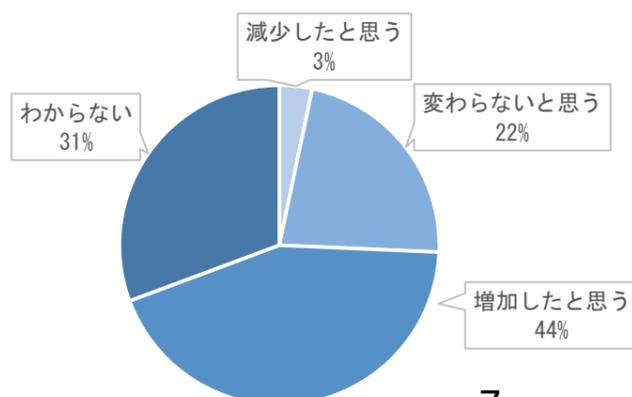


### 2-2 自動車・バス等が通行しやすい環境が整備されている

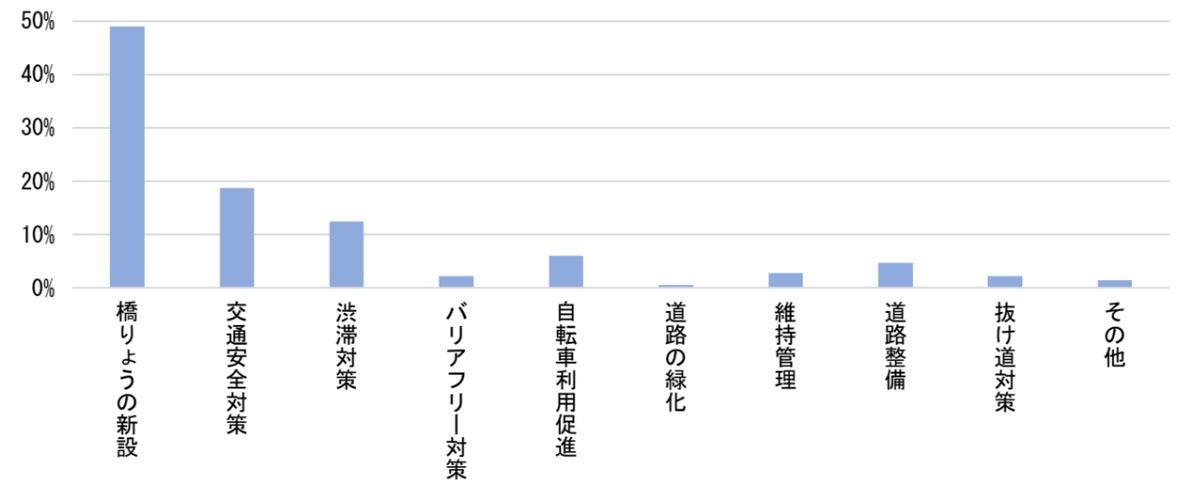
→あまり思わない・思わないを選択理由  
(最大3つまで選択)



### 2-3 横浜北線、横浜北西線、宮内新横浜線の開通後の周辺交通量

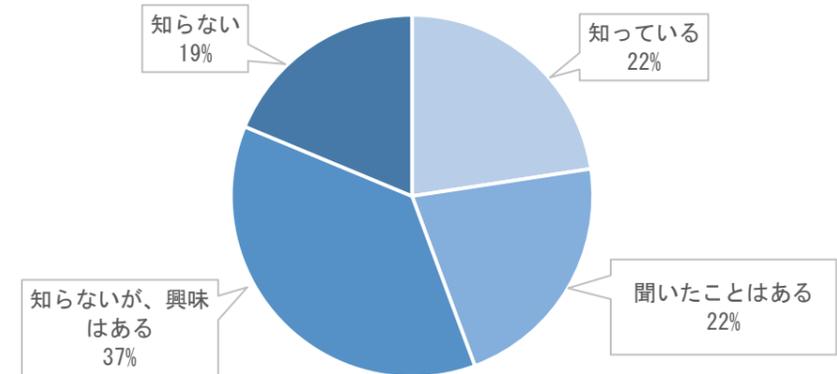


## 2-4 道路整備を進める上で最も優先すべき対策



## 3 鶴見川中下流域の適正な橋梁間隔に関する検討について

### 3-1 市が検討していることを知っているか



### 3-2 橋りよ新設について(自由意見) : 回答総数240件

#### ○橋梁新設要望

- ・一日も早く橋をかけてほしい (50代・新羽)
- ・回覧板を通して初めて知り、ぜひ設置をしてほしいと思っている (10代以下・大倉山)

#### ○車道橋新設要望

- ・新羽橋と新横浜大橋の間に橋を作って欲しい。大倉山へ行きやすくなるし、新羽橋の渋滞軽減になる (50代・新羽)
- ・新羽橋付近の道路は交通量が多く、歩道や車道も狭い。自転車や徒歩で通行する際、非常に危険を感じるので、橋梁新設により、新羽橋付近の交通量の解消や道路環境の改善に繋がればと思う (30代・大倉山)

#### ○人道橋新設要望

- ・歩行者、自転車用の橋でも良いので有ると駅の利用などに助かります (50代・大倉山)
- ・新横浜大橋～新羽橋のあいだに橋ができると、大倉山駅、北新横浜駅を相互利用できるため便利である。自動車は新横浜大橋・新羽橋が利用できれば良いと思うので人道橋(自転車含む)が欲しい。(50代・新羽)

#### ○橋梁不用意見

- ・多額の税金を使ってまで整備する必要があると思えない (30代・新羽)
- ・橋梁新設よりも既存の道路の整備の方が必要では? (40代・大倉山)

#### ○その他意見