

バリアフリー基本構想の策定状況

1 バリアフリー基本構想について

「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（バリアフリー法）」では、旅客施設を中心とした地区や、高齢者、障害者などが利用する施設が集まった地区において、公共交通機関、建築物、道路、信号機などのバリアフリー化の事業の重点的かつ一体的な推進に関する基本構想を市町村が作成するよう努めるものとしてされています。（法25条）

平成 28 年度末に各区 1 地区（26 駅）での基本構想策定が完了しています。

また、平成 28 年度からは区単位で部会を組織し、区内の複数地区を同時に、策定済み地区の見直し（スパイラルアップ）も含めて検討し、一つの基本構想として作成する進め方で取り組んでいます。

2 区ごとの検討状況

(1) 策定済みの区

各区 1 地区での策定が 28 年度末に完了し、現在は、区ごとに複数の駅を同時に検討するとともに、策定済み地区の見直しを実施しており、平成 30 年 11 月に戸塚区（戸塚駅（見直し）、東戸塚駅、舞岡駅）と、平成 31 年 3 月に保土ヶ谷区（星川駅（見直し）、天王町駅、保土ヶ谷駅）の基本構想の策定が完了しました。

(2) 今後の検討予定

平成 25 年度に策定をした杉田駅・新杉田駅の見直しとともに、新規に磯子駅、屏風浦駅、根岸駅周辺地区を対象に磯子区での作成に着手します。

あわせて、住民提案制度に基づき、羽沢横浜国大駅周辺地区（神奈川区、保土ヶ谷区）での作成を検討します。



バリアフリー基本構想	
●	策定済み 30駅
⊙	策定・見直し予定 磯子区 羽沢横浜国大駅

【参考：バリアフリー基本構想の策定状況】

○1 巡目：各区1地区

地区名		該当区	開始	策定	整備目標
1	関内駅周辺	中区	H15.8	H16.8	H22
2	鶴見駅周辺	鶴見区	H15.9	H16.8	H22
3	横浜駅周辺	西区	H16.2	H18.8	H22
4	新横浜駅周辺	港北区	H16.3	H18.8	H22
5	三ツ境駅周辺	瀬谷区	H17.6	H19.3	H22
6	戸塚駅周辺	戸塚区	H18.7	H20.5	H22
→戸塚区基本構想に統合					
7	上大岡駅・港南中央駅周辺	港南区	H18.8	H20.5	H22
8	都筑区タウンセンター周辺	都筑区	H20.6	H22.5	H26
9	星川駅周辺	保土ヶ谷区	H21.4	H23.3	H27
→保土ヶ谷区基本構想に統合					
10	本郷台駅周辺	栄区	H21.7	H23.8	H28
11	大口駅・子安駅周辺	神奈川区	H22.2	H23.12	H28
12	二俣川駅周辺	旭区	H22.8	H24.5	H29
13	金沢文庫駅・金沢八景駅周辺	金沢区	H22.10	H25.3	H29
14	いずみ中央駅・立場駅周辺	泉区	H23.8	H25.3	H29
15	杉田駅・新杉田駅周辺	磯子区	H24.7	H26.3	H30
16	阪東橋駅・黄金町駅周辺	南区	H25.7	H27.3	H31
17	市が尾駅周辺	青葉区	H26.7	H28.3	H32
18	十日市場駅周辺	緑区	H27.7	H29.3	H33

○2 巡目：区ごと（策定済み）

区名	策定地区	開始	策定	整備目標	
1	戸塚区	戸塚駅（見直し）、東戸塚駅、舞岡駅	H29.3	H30.11	H35
2	保土ヶ谷区	星川駅（見直し）、天王町駅、保土ヶ谷駅	H29.9	H31.3	H36

○2 巡目：区ごと（作成中）

区名	作成地区	開始	策定予定	
1	磯子区	杉田駅・新杉田駅（見直し）、磯子駅、屏風浦駅、根岸駅	H31	H33