

資料編

- 資料 1 . 金沢文庫駅・金沢八景駅周辺地区部会のバリアフリーに関する市民からの意見のまとめ
資料 2 . 金沢文庫駅・金沢八景駅周辺地区バリアフリー基本構想の検討体制

資料1．金沢文庫駅・金沢八景駅周辺地区部会のバリアフリーに関する市民からの意見の
まとめ

まちあるき点検ワークショップおよびバリアフリーに関する意見募集で抽出された
主な指摘事項を以下に示す。

鉄道駅

指摘箇所・項目	主な指摘事項
金沢文庫駅	<ul style="list-style-type: none"> ・金沢文庫駅から東口交通広場へ行くエスカレーターの前視覚障害者誘導用ブロックが離れている。(2階) ・金沢文庫駅の券売機についている駅員呼び出しボタンが分かりにくい。 ・金沢文庫駅の券売機の数字ボタンが遠い。 ・金沢文庫駅の改札口は車いす使用者にとって狭い。 ・金沢文庫駅改札内のエレベーターは、出入口が異なるため、車いす使用者にとって使いにくい。 ・金沢文庫駅改札内のトイレの触地図前に設置してある視覚障害者誘導用ブロックの上に掲示板(臨時時刻表)が置いてある。[改善済] ・金沢文庫駅改札内のトイレの触地図前に掲示板(臨時時刻表)が置いてあるので、触地図が触れない。[改善済] ・金沢文庫駅から西口バスターミナルに行くエレベーターは、鏡の位置が高く車いす使用者にとって見にくい。 ・金沢文庫駅改札内のトイレは、トイレ内の開閉ボタンの近くに大人用ベッドが設置してあるため車いす使用者には手が届かない。
金沢文庫駅西口バスターミナル	<ul style="list-style-type: none"> ・金沢文庫駅西口バスターミナルのTSUTAYAの横断歩道前の切り下げ部の勾配がきつい。 ・金沢文庫駅から西口バスターミナルに向かう横断歩道の視覚障害者誘導用ブロックが破損している。(ハグドトラック前) ・金沢文庫駅西口バスターミナルのタクシー乗り場と歩道の段差が大きい。 ・金沢文庫駅西口バスターミナルのアピタ前のバス乗り場は、人が並んでいると狭くて歩けない。 ・金沢文庫駅西口バスターミナルのアピタ前のバス乗り場は、行き先がわかりにくい。 ・金沢文庫駅西口バスターミナルにバスの総合案内板を作って欲しい。[実施済]

鉄道駅（つづき）

指摘箇所・項目	主な指摘事項
金沢文庫駅東口駅前広場	<ul style="list-style-type: none"> ・金沢文庫駅東口交通広場のバス停に視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。 ・金沢文庫駅東口交通広場のタクシー乗り場前のグレーチングの溝が粗くて危険である。 ・金沢文庫駅東口交通広場は、歩道と車道の分離が明確でないため、車いす使用者が通行に不安を感じる。
金沢八景駅	<ul style="list-style-type: none"> ・金沢八景駅の多目的トイレは、機能は整備されているが、便器洗浄ボタンのデザインが便器洗浄ボタンだとわかりにくい。 ・金沢八景駅の券売機は、車いす使用者にとっては、パネル上部に手が届きにくい。 ・金沢八景駅に、仮バスターミナルまでのわかりやすい案内板が欲しい。[実施済] ・金沢八景駅の改札口は、幅が狭い。 ・金沢八景駅のホームと電車の段差がある。金沢八景駅は停車中の電車の勾配がある。 ・金沢八景駅のホームは、視覚障害者誘導用ブロックによる乗降口の位置表示がない。 ・金沢八景駅のエレベーターへ向かうスロープは、車いす使用者にとって、勾配がきつい。 ・金沢八景駅の改札外の一般トイレには、音声案内だけでなく、階段に視覚障害者誘導用ブロックを敷設して欲しい。 ・金沢八景駅の精算機は、点字案内がない。
金沢八景駅東口駅前広場	<ul style="list-style-type: none"> ・金沢八景駅の駅前広場は、歩行者と車が入り乱れ、歩行者にとって危険である。 ・金沢八景駅の仮バスターミナルの上屋のある歩道は、上屋の橋脚により、車いす使用者にとって狭い。 ・金沢八景駅の仮バスターミナルの歩道は、視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。 ・金沢八景駅の仮バスターミナルの乗降場は、段差がある。 ・金沢八景駅の仮バスターミナルでは、バスはできるだけ歩道に近づけて停車して欲しい。

鉄道駅（つづき）

指摘箇所・項目	主な指摘事項
シーサイドライン金沢八景駅	<ul style="list-style-type: none"> ・シーサイドライン金沢八景駅の改札階のエレベーター近くの案内板は、車いす使用者にとって、位置が高い。 ・シーサイドライン金沢八景駅のエレベーターは、出入口が狭い。 ・シーサイドライン金沢八景駅のエスカレーターは、2～3階部分にはあるが、1～2階にはない。 ・シーサイドライン金沢八景駅の1～2階の階段の手すりは、1段である。 ・シーサイドライン金沢八景駅の券売機は、車いす使用者にとって、高い。 ・シーサイドライン金沢八景駅構内の精算機への視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。 ・シーサイドライン金沢八景駅構内の精算機は、車いす使用者にとって、蹴込みの奥行きが足りない。 ・シーサイドライン金沢八景駅のトイレは、和式トイレしかなく不便である。 ・シーサイドライン金沢八景駅の階段は、下る時に段鼻がわかりづらい。 ・シーサイドライン金沢八景駅の自由通路は、視覚障害者誘導用ブロックがない。 ・シーサイドライン金沢八景駅の階段は、視覚障害者誘導用ブロックがない。 ・シーサイドライン金沢八景駅のエレベーターのボタンは、点灯しているかわかりづらい。 ・シーサイドライン金沢八景駅は、エレベーターの周辺のみ視覚障害者誘導用ブロックが敷設されている。

道路

指摘箇所・項目	主な指摘事項
経路 1 : 国道 16 号	<ul style="list-style-type: none"> ・瀬戸交差点は国道 16 号西側からシーサイドライン金沢八景駅へ行く横断歩道がない。 ・瀬戸神社北側の歩道の視覚障害者誘導用ブロックは、誘導先に施設がなく途中で途切れている。 ・瀬戸神社前交差点の歩道は、歩道橋により歩道が狭い。 ・姫ノ島公園側の新瀬戸橋の手前の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックが途切れている。 ・姫ノ島公園前交差点の音響式信号機は、音が小さい。[改善済] ・瀬戸交差点の横断歩道の音響式信号は、車の騒音により聞こえにくい。[改善済] ・瀬戸交差点の横断歩道手前の歩道は、ガタガタして歩きにくい。 ・瀬戸交差点の横断歩道手前の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックが適切に敷設されていない。 ・瀬戸交差点の横断歩道手前の歩道は、勾配がきつい。 ・瀬戸神社前交差点の歩道橋下の階段の視覚障害者誘導用ブロックを、全幅まで敷設して欲しい。 ・瀬戸神社前の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックの色が識別しにくい。 ・金沢八景駅前交差点の信号機は、歩行者の青時間が短い。 ・瀬戸神社北側から国道 16 号までの歩道は、視覚障害者誘導用ブロックが排水溝の蓋で途切れている。
経路 2 : 国道 16 号	<ul style="list-style-type: none"> ・姫ノ島公園前交差点手前(国道 16 号)の歩道は狭い。 ・デニーズ前の歩道は、歩道橋があるため歩道が狭く歩きにくい。 ・リンガーハット前の歩道は、共同溝蓋の上に視覚障害者誘導用ブロックを敷設しているため、段差が生じていて危険である。 ・ENEOS Dr. Drive セルフ八景店前の歩道は、狭い。 ・ENEOS Dr. Drive セルフ八景店前の歩道は、勾配があって歩きにくい。 ・ENEOS Dr. Drive セルフ八景店前の歩道は、歩道と視覚障害者誘導用ブロックに段差がある。 ・金沢警察署前交差点の信号機の基礎が出っ張っている。

道路（つづき）

指摘箇所・項目	主な指摘事項
経路 2：国道 16 号（つづき）	<ul style="list-style-type: none"> ・京急サニーマート前の歩道（金沢警察署前交差点）の交差点手前の、すりつけ勾配は、もう少し緩やかだと歩きやすい。 京急サニーマート南側入口前の歩道の交差点手前の、すりつけ勾配は、もう少し緩やかだと歩きやすい。
経路 3：国道 16 号	<ul style="list-style-type: none"> ・京急サニーマート駐車場前の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックの横の舗装が破損していて、杖がはさまって危険である。 ・横浜信用金庫前の歩道は、歩道と植栽の段差がある。 ・泥亀二丁目交差点の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックの色が薄く、識別しにくい。（国道 16 号） ・君ヶ崎交差点の歩道橋にエレベーターを設置してほしい。 ・朝日生命ビルの交差部は、視覚障害者誘導用ブロックがマンホールで途切れている。 ・国道 16 号沿いの横浜銀行金沢支店前の歩道は、狭く感じる。 ・走川緑道の入口は、案内板がない。 ・君ヶ崎交差点の歩道橋の橋脚下の歩道は、幅員が狭い。 ・君ヶ崎交差点の視覚障害者誘導用ブロックがマンホールで途切れている。
経路 4：国道 16 号	<ul style="list-style-type: none"> ・君ヶ崎交差点の歩道橋の橋脚下の歩道は、幅員が狭い。 ・君ヶ崎稲荷神社隣の有料駐車場の車両乗り入れ部の平坦部が狭い。 ・君ヶ崎交差点から金沢文庫駅前交差点の間の横断歩道は、車が多くて危険である。 ・金沢文庫駅前交差点の国道 16 号の歩道は、幅員が狭い。
経路 5：金沢八景駅前	<ul style="list-style-type: none"> ・仮バスターミナルから瀬戸神社への道路（歴史の道）は、歩道と車道が分離されていなく危険である。 ・金沢八景駅周辺は、視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。 ・金沢八景駅東口のオリックスレンタカーの広告塔付近の視覚障害者誘導用ブロックは、わかりにくい。[改善済]
経路 6：横浜市立大学前	<ul style="list-style-type: none"> ・横浜市大前踏切の東側道路の歩道は、幅が狭い。 ・横浜市大前踏切の東側道路の歩道は、車両乗り入れ部の平坦部がなく、横断勾配がきつい。

道路（つづき）

指摘箇所・項目	主な指摘事項
経路 7：金沢区総合庁舎前	<ul style="list-style-type: none"> ・横浜金沢郵便局前の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックの色が識別しにくい。 ・金沢区総合庁舎前バス停付近の総合庁舎車庫入口の所は、勾配がきつく、歩きにくい。
経路 8：法務局金沢出張所前	<ul style="list-style-type: none"> ・泥亀公園前の歩道は、狭い。 ・泥亀公園前の歩道は、横断勾配がきつい。
経路 9：ハローワーク横浜南前	<ul style="list-style-type: none"> ・しののめ幼稚園前の歩道は、横断勾配が少しきつい。 ・金沢土木事務所前の歩道は、幅員が狭い。 ・金沢土木事務所入口交差点の歩道は、すりつけ勾配がきつい。 ・ハローワーク横浜南から金沢土木事務所入口交差点間のマンション前の車両乗り入れ部の平坦部の幅が狭く、すりつけ勾配がきつい。 ・寺前バス停の視覚障害者誘導用ブロックは、色が見つらく識別しにくい。
経路 11：いきいきセンター前	<ul style="list-style-type: none"> ・いきいきセンター駐車場入口前の歩道の視覚障害者誘導用ブロックの目地に隙間があり、ガタガタしていて通りにくい。[改善済] 目地の隙間は、ゴムのような材質で埋めた方が良い。[改善済] ・いきいきセンターから横浜信用金庫金沢支店の間の歩道の視覚障害者誘導用ブロックが食い違っている。 ・いきいきセンターから横浜信用金庫金沢支店の間の歩道の横断歩道部に車止めがあり通りにくい。 ・いきいきセンターから横浜信用金庫金沢支店の間の交差点の車道と歩道の段差は、車いす使用者には、乗り越えにくい。 ・いきいきセンター前の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックと駐輪場の区画の間が狭く危険である。 ・いきいきセンターから横浜信用金庫金沢支店の間の横断歩道にある車止めの色が暗く、夜は特にぶつかりやすい。[改善済] いきいきセンターから横浜信用金庫金沢支店の間の歩道の車止めの反射板が回転した方が良い。

道路（つづき）

指摘箇所・項目	主な指摘事項
経路 12：笹下釜利谷道路側道	<ul style="list-style-type: none"> ・君ヶ崎交差点から文庫地下道（ふれあいの道）までの歩道は、店舗前に看板やベンチが置いてあり、歩きづらい。 ・君ヶ崎交差点から文庫地下道（ふれあいの道）までの歩道の視覚障害者誘導用ブロックは、歩道の舗装色と同じで識別しにくい。 ・君ヶ崎交差点から文庫地下道（ふれあいの道）までの歩道は、幅員が狭い。 ・文庫地下道（ふれあいの道）東口の交差点の視覚障害者誘導用ブロックは、破損している。 ・文庫地下道（ふれあいの道）東口の交差点の視覚障害者誘導用ブロックは、途切れている。
経路 13：すずらん通り商店街	<ul style="list-style-type: none"> ・文庫地下道（ふれあいの道）東口の交差点の横断歩道に排水柵があり、車いすの車輪がはまってしまい危険である。 ・すずらん通り商店街は、放置自転車があり歩きにくい。 ・すずらん通り商店街は、看板があり歩きにくい。

建築物

指摘箇所・項目	主な指摘事項
金沢文庫駅東口行政サービスコーナー	<ul style="list-style-type: none"> ・金沢文庫駅東口行政サービスコーナーの入口に段差がある。(すずらん通り商店街側出入口) ・金沢文庫駅東口行政サービスコーナーの場所がわかるように音声案内装置または点字案内板を設置して欲しい。
横浜信用金庫金沢支店	<ul style="list-style-type: none"> ・横浜信用金庫金沢支店の入口階段は、手すりが片側にしかない。 [改善済] ・横浜信用金庫金沢支店のスロープ入口に自転車を駐輪しないようにして欲しい。 ・横浜信用金庫金沢支店の入口の階段は、段鼻が識別しにくい。 [改善済] ・横浜信用金庫金沢支店の入口は、階段上の視覚障害者誘導用ブロックの色が銀色でわかりにくい。[改善済]
ユニオンセンター	<ul style="list-style-type: none"> ・ユニオンセンター前の歩道は、入口に入るための視覚障害者誘導用ブロックがない。 ・ユニオンセンターの入口は、勾配がきつい。
横浜銀行金沢支店	<ul style="list-style-type: none"> ・横浜銀行金沢支店の入口は、幅が狭い。 ・横浜銀行金沢支店の歩道は、勾配がきつい。
ハローワーク横浜南	<ul style="list-style-type: none"> ・ハローワーク横浜南と歩道の敷地境界のすりつけ部が壊れている。 ・ハローワーク横浜南の入口は、勾配がある。 ・ハローワーク横浜南前は、歩道上から出入口まで視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。
休日急患診療所	<ul style="list-style-type: none"> ・休日急患診療所の入口は、看板がないため分かりにくい。(国道16号から行く場合)
三井住友銀行金沢文庫支店	<ul style="list-style-type: none"> ・三井住友銀行金沢文庫支店の入口のスロープに、視覚障害者誘導用ブロックがない。 ・三井住友銀行金沢文庫支店の入口のスロープは、勾配がきつい。
ダイエー金沢八景店	<ul style="list-style-type: none"> ・ダイエー金沢八景店の出入口に誘導する視覚障害者誘導用ブロック(キャッチブロック)が敷設されていない。
法務局金沢出張所	<ul style="list-style-type: none"> ・法務局金沢出張所の入口階段は、手すりが無い。 ・法務局金沢出張所の入口スロープは、勾配がきつい。
金沢図書館	<ul style="list-style-type: none"> ・金沢図書館への案内サインがない。

その他の意見

指摘箇所・項目	主な指摘事項
経路 1	<ul style="list-style-type: none"> ・新瀬戸橋は、ガードレールの基礎ブロックが大きい。 ・瀬戸神社前交差点の歩道橋下の歩行者優先シールがはがれている。
経路 2	<ul style="list-style-type: none"> ・姫ノ島公園前交差点(国道 16 号)の歩道は、視界が悪い。 ・金沢図書館から ENEOS Dr. Drive セルフ八景店までの歩道と民地に段差がある。 ・金沢警察署前交差点は、通行する際に、車いす使用者は、不安を感じる。
経路 3	<ul style="list-style-type: none"> ・NTT 東日本横浜金沢ビルと歩道に段差がある。
経路 5	<ul style="list-style-type: none"> ・金沢八景駅東口の歩道は、雨の日の水はけが悪いため、浸透性のある舗装にして欲しい。
経路 6	<ul style="list-style-type: none"> ・横浜市立大学前踏切は、車いす使用者にとって、通行に不安を感じる。 ・横浜市立大学前踏切は、通行しにくい。
経路 10	<ul style="list-style-type: none"> ・国道 16 号から休日急患診療所へ行く道路は、路側帯の幅員が狭い。 ・国道 16 号から休日急患診療所へ行く道路は、坂道の勾配がきつい。
経路 11	<ul style="list-style-type: none"> ・いきいきセンター前の歩道にゴミが置いてあり通りにくい。
経路 13	<ul style="list-style-type: none"> ・すずらん通り商店街に、自転車の進む方向がわかる路面案内表示をして欲しい。

経路外に対する意見

指摘箇所・項目	主な指摘事項
<p>その他 1：すずらん通り商店街先</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・すずらん通り商店街先の経路にあるガスのマンホールと道路で段差ができ、車いす使用者にとって危険である。 ・すずらん通り商店街先の経路の交差点部は、民家の塀で車の進入が見えにくく、車いす使用者にとって危険である。 ・すずらん通り商店街先の経路を、生活関連経路に追加して欲しい。
<p>その他 2：ダイエー金沢八景店東側</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・秋月橋の歩道は、狭い。 ・ダイエー金沢八景店前の歩道は、横断歩道のすりつけ勾配がきつい。 ・ダイエー金沢八景店前の歩道は、車両の乗り入れ部の勾配がきつい。 ・ダイエー金沢八景店前の北側の歩道と植栽に段差がある。 ・姫ノ島公園を、ダイエー金沢八景店東側通路の歩道の代わりに通行できるように工夫して欲しい。 ・ダイエー金沢八景店の空地の境界石と歩道にくぼみがあり、雨水が溜まる。 ・ダイエー金沢八景店東側への道路を、生活関連経路に追加して欲しい。
<p>その他 3：文庫地下道（ふれあいの道）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・文庫地下道（ふれあいの道）西口入口前の視覚障害者誘導用ブロックの色が分かりにくい。 ・文庫地下道（ふれあいの道）の曲がり角にミラーがなく、歩行者と自転車衝突する危険がある。 ・文庫地下道（ふれあいの道）の階段は、手すりに点字表示がない。 ・文庫地下道（ふれあいの道）の階段は、段鼻がわかりにくいので明確にしてほしい。 ・文庫地下道（ふれあいの道）東口のスロープは、距離が長い。 ・文庫地下道（ふれあいの道）東口のスロープから出入口脇と車道に段差があり危険である。 ・文庫地下道（ふれあいの道）西口のスロープの分離ポールが折れていて危ない。

経路外に対する意見（つづき）

指摘箇所・項目	主な指摘事項
<p>その他 3：文庫地下道（ふれあいの道）（つづき）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・文庫地下道（ふれあいの道）は、マナーの悪い自転車使用者がいて危険なときがある。 ・文庫地下道（ふれあいの道）を、生活関連経路に追加して欲しい。
<p>その他 4：横浜市立大学前</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・金沢八景駅の地下通路の西口側出口の勾配は、車いす使用者にとってきつい。 ・金沢八景駅の地下通路の西口側出口の排水溝の蓋の溝の幅が粗くて危険である。 ・金沢八景駅西側から横浜市立大学までの道路は、穴が開いている所があり危険である。 ・金沢八景駅西側から横浜市立大学までの道路は、縦断勾配がきつい。 ・金沢八景駅西側から横浜市立大学までの道路は、幅が狭い。 ・スポーツクラブハウトク金沢前から横浜市立大学までの道路は、歩道と車道が分離されていなく危険である。 ・金沢八景駅西側から横浜市立大学までの道路の視覚障害者誘導用ブロックは、誘導用であるのに、線状ブロックではなく点状ブロックが敷設されている。 ・金沢八景駅西側から横浜市立大学までの道路は、視覚障害者誘導用ブロックがはがれている所がある。 ・スポーツクラブハウトク金沢前は、視覚障害者誘導用ブロックがはがれてかけている所がある。 ・横浜市大前の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックの色が舗装と同色のため識別しにくい ・金沢八景駅の地下通路は、道路幅が狭くて通りにくい。 ・金沢八景駅西側から横浜市立大学までの道路は、街灯が少なく、夜の歩行が危険である。 ・金沢八景駅西側から横浜市立大学までの道路で山ののり面がむき出しの所があり、土砂崩れの心配がある。
<p>経路外の道路</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・泥亀一丁目公園前の交差点から瀬戸交差点の間の歩道は、勾配がきついところがある。

経路外に対する意見（つづき）

指摘箇所・項目	主な指摘事項
経路外の道路（つづき）	<ul style="list-style-type: none"> ・瀬戸神社北側の歩道は、横断歩道がないのに切り下げられている。 ・瀬戸神社北側は、横断歩道がない所を横断する歩行者が多く危険である。 ・瀬戸神社北側の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックが途切れている。 ・いきいきセンター前の横断歩道に段差がある。 ・君ヶ崎バス停の視覚障害者誘導用ブロックは、色が見づらく識別しにくい。 ・金沢文庫駅交差点（交番前）のすりつけ勾配がきつい。 ・金沢文庫バス停前の歩道は、幅員が狭い。 ・金沢文庫駅交差点（交番前）の魚政商店前の歩道は、狭い。 ・アピタ前の信号交差点の信号機を音響式信号機にして欲しい。 ・アピタ前の信号交差点の歩道に鉾が出ていて危ない。 ・横浜銀行金沢支店からしなのめ保育園へ向かう歩道は、幅員が狭い。

全体に対する意見

指摘箇所・項目	主な指摘事項
歩道等	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道のない道路は、車道を通らなければならない、側溝にあるハママークの排水溝の溝が大きく、杖がはさまって危険である。

良い点

指摘箇所・項目	主な指摘事項
金沢文庫駅	<ul style="list-style-type: none"> ・金沢文庫駅改札内のトイレは、手すりが上下に可動するので使いやすい。 ・金沢文庫駅のエレベーターの手すりは、使いやすい。 ・金沢文庫駅のホームの視覚障害者誘導用ブロックは、JIS規格のものを敷設していて良い。
金沢八景駅	<ul style="list-style-type: none"> ・金沢八景駅の階段は、手すりが2段で良い。 ・金沢八景駅の階段は、木目調でやわらかい。

良い点(つづき)

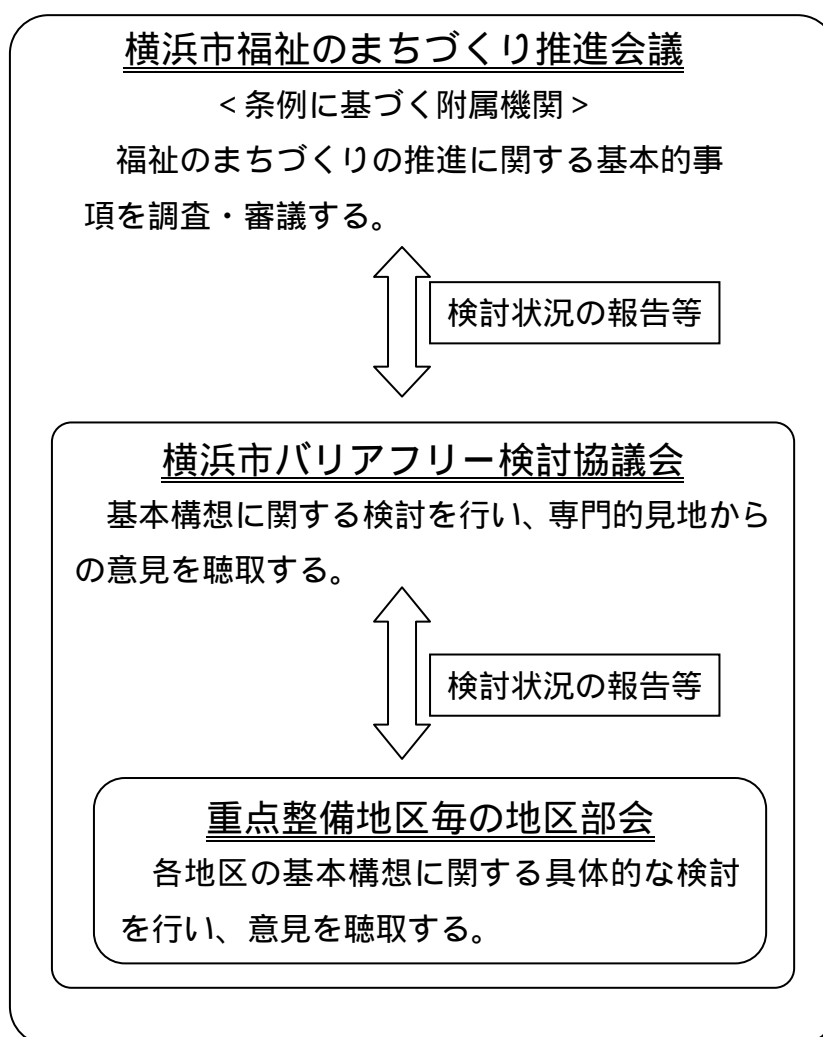
指摘箇所・項目	主な指摘事項
シーサイドライン金沢八景駅	<ul style="list-style-type: none"> ・シーサイドライン金沢八景駅のエレベーター内のアナウンスは、聞き取りやすい。 ・シーサイドライン金沢八景駅のホームは、ホームドアがついていて良い。 ・シーサイドライン金沢八景駅の階段は、手すりが2段ついている。 ・シーサイドライン金沢八景駅の改札の幅は、車いす利用者でも支障なく通れて良い。
経路 1	<ul style="list-style-type: none"> ・瀬戸神社前の歩道は、平坦で歩きやすい。
経路 3	<ul style="list-style-type: none"> ・ユニオンセンターと横浜銀行金沢支店の間の横断歩道の信号は、青時間が長い。 ・サニーマート前の歩道は、ガードパイプになっていて歩道が広く、歩きやすい。
経路 7	<ul style="list-style-type: none"> ・金沢病院から金沢警察署前交差点までの歩道は、平坦で歩きやすい。
経路 11	<ul style="list-style-type: none"> ・視覚障害者誘導用ブロックがいきいきセンター入口から歩道まで敷設されていた。
経路 15	<ul style="list-style-type: none"> ・金沢文庫駅と西口バスターミナルまでの歩道の舗装は、雨が降っても歩きやすく良い。
経路外	<ul style="list-style-type: none"> ・シーサイドライン金沢八景駅のエレベーター近くにベンチがあって良い。 ・シーサイドライン金沢八景駅の自転車置場は、きれいに整理されていて良い。
横浜信用金庫金沢支店	<ul style="list-style-type: none"> ・横浜信用金庫金沢支店のスロープは、2段手すりになっている。
ハローワーク横浜南	<ul style="list-style-type: none"> ・ハローワーク横浜南の入口に車いす利用者用のインターホンがあるのが良い。
横浜市立大学	<ul style="list-style-type: none"> ・横浜市立大学の門は、幅が150cmあり良い。

資料2．金沢文庫駅・金沢八景駅周辺地区バリアフリー基本構想の検討体制

1．検討体制

基本構想策定に際しては、高齢者・障害者等の移動や施設利用の実態を踏まえ、そのニーズに的確に対応した構想を作成することが求められる。また、バリアフリー化のための事業の実施主体となる公共交通事業者、道路管理者、公安委員会などの協力が必要となる。

これらを踏まえ、横浜市では、以下に示す体制で基本構想に係る事項の検討を行った。



2. 地区部会の参加団体

- ・横浜市立大学
- ・関東学院大学
- ・金沢区視覚障害者福祉協会
- ・金沢区聴覚障害者協会
- ・金沢区中途障害者連絡会
- ・金沢ボランティアセンター
- ・金沢区老人クラブ連合会
- ・社会福祉法人横浜市金沢区社会福祉協議会
- ・金沢区主任児童委員連絡会
- ・金沢南部地区連合町内会
- ・金沢地区連合町内会
- ・金沢中部地区連合町内会
- ・六浦地区連合町内会
- ・釜利谷地区連合町内会
- ・国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所
- ・神奈川県金沢警察署
- ・京浜急行電鉄株式会社
- ・横浜新都市交通株式会社
- ・金沢八景駅東口開発事務所
- ・金沢土木事務所
- ・横浜市道路局道路部
- ・横浜市建築局指導部
- ・横浜市健康福祉局地域福祉保健部
- ・横浜市道路局計画調整部
- ・金沢区総務部
- ・金沢区福祉保健センター

(平成24年2月20日現在)