

「横浜市無電柱化推進計画（素案）」に関する
市民意見募集の実施結果について

平成 30 年 12 月

横浜市道路局

1. 市民意見募集の実施概要

募集期間	平成 30 年 10 月 9 日（火）～平成 30 年 11 月 9 日（金）
ご意見の提出方法	郵送、FAX、電子メール、持参
資料の閲覧・配布場所	各区役所広報相談係、横浜市市民情報センター、 横浜市道路局企画課、ホームページ、 PR ボックス（主要駅、行政サービスコーナー、図書館）

2. 市民意見募集の実施結果

(1) ご意見の提出者数・意見数

横浜市無電柱化推進計画（素案）に対して 41 人・団体、全 48 件のご意見をいただきました。

【住所別】

住所別	提出者数 (人・団体)	意見数 (件)
鶴見区	0	0
神奈川区	2	2
西区	2	2
中区	3	3
南区	4	5
港南区	3	3
保土ヶ谷区	1	2
旭区	3	3
磯子区	0	0
金沢区	4	4
港北区	3	5
緑区	4	5
青葉区	7	8
都筑区	0	0
戸塚区	1	1
栄区	1	1
泉区	1	1
瀬谷区	0	0
横浜市外	1	1
未記入	1	2
合計	41	48

【年代別】

年代別	提出者数 (人・団体)	意見数 (件)
～20歳代	3	4
30歳代	2	3
40歳代	12	15
50歳代	5	5
60歳代	8	9
70歳代	5	5
80歳代～	0	0
未記入	6	7
合計	41	48

【性別】

性別	提出者数 (人・団体)	意見数 (件)
男性	17	20
女性	19	22
未記入	5	6
合計	41	48

【提出方法別】

提出方法別	提出者数 (人・団体)	意見数 (件)
郵送	33	37
FAX	1	1
電子メール	4	6
持参	3	4
合計	41	48

(2) ご意見への対応状況

全 48 件のご意見について、以下の 4 つの分類に分けて、ご意見に対する市の考え方を示しています。

- ①賛同 素案と同趣旨又は賛同したもの
- ②反映 意見を反映したもの
- ③参考 計画推進に対する意見や質問で、参考として取り扱うもの
- ④その他 その他（計画との関係がみられないもの）

(3) ご意見の内容・ご意見に対する市の考え方

【ご意見の分類別提出状況】

	①賛同	②反映	③参考	④その他	合計
計画全体	12	0	3	0	15
第1章 計画の目的と位置づけ	0	0	0	0	0
第2章 本市における無電柱化の状況	0	0	0	0	0
第3章 無電柱化の整備手法と課題	0	0	1	0	1
第4章 無電柱化の推進に関する基本的な方針	8	2	9	0	19
第5章 無電柱化の推進に向けた施策等	0	0	1	0	1
その他	1	0	10	1	12
合計	21	2	24	1	48

次ページ以降では、皆様からいただいたご意見とその分類、ご意見に対する市の考え方を掲載しています。

【計画全体】

No.	ご意見の内容	該当箇所	分類	ご意見に対する考え方
1	電線よりも物理的に大きなガスや上下水道の地中化ができて、電線ができないのは、どう考えても不合理です。 緊急整備がある程度進んだ段階で、主要道路だけでなく生活道路でも無電柱化を進めていくべきだと思います。	計画全体	③参考	いただいたご意見は、今後無電柱化を推進する上で参考にさせていただきます。
2	年を追うごとに煩雑化する電線通信網は目に余るものがあります。ひとたび災害が発生した場合を想定すると、その被害の甚大さは図り知れないものがあります。 これまでの経緯を見ているとごく一部の地域では完全な地下埋設がなされておりますが、国内でもまれな例といえる程度でさらに普及する気配は今のところ感じられません。 ここは地方都市が口火を切って果敢に取り組めないかというのが私の願いです。 関東圏内で一番住みたい街として横浜市が1位にランクアップされておりますが、この光栄に甘んじることなく更なる向上を目指して努力を惜しみたくありません。何としても実現したい案件です。 資金調達の問題、用地(地権)の問題、運営上の問題など一市民には考えも及ばない諸々の問題が山積していることでしょう。しかし災害が起きてからのことを考えるとそのあとの難題の方がどれほど大きいかは申し上げるまでもありません。 もし計画が進められるならば、またとないような大プロジェクトになるはずで、財政面では目的税の新設とか人的には経験豊富な高齢者にも協力してもらうなどの高齢化対策、さらには関連ある人材の有効活用という側面もあると思いますので、市民のひとりとして何らかのお役に立つことがあれば協力させて頂きたくよろしく願いいたします。	計画全体	①賛同	無電柱化は、都市の防災力の向上、良好な都市景観の形成や観光振興、安全で快適な歩行空間の確保に寄与する重要な取組です。 無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。
3	電柱があることで歩道が狭くなり危険です。災害時に倒れて漏電し、そこから火災が発生する恐れもあるため無電柱化を希望します。	計画全体	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。
4	無電柱化には大賛成です。まずは都心部が中心になるようで、限られた予算上やむを得ない判断だとは思いますが、いずれ市内全域が無電柱化すれば、災害対策・美しい景観の形成に役立つと思います。子供・孫のため是非実現してほしいものです。	計画全体	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。
5	電柱のないすっきりした街を見たい。	計画全体	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。
6	無電柱化に賛成。歩道に電柱があるのは、歩行者にとって迷惑で、駐車場のスロープと相まって大変歩きづらい。強風・地震で倒れたり、折れたりすることもあり、都市風景の美観の点からも赤ラインも含めて、早急に無電柱化するべきである。	計画全体	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。

No.	ご意見の内容	該当箇所	分類	ご意見に対する考え方
7	日本は電柱だらけで街並みに品がない。自動販売機も何とかしてほしい。土地が狭いからしょうがないのか。緊急輸送路だけでも早く進めてほしい。地震がきたらどうするのか。たばこのポイ捨てでもっと取り締まってほしい。	計画全体	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。
8	景観が良くなり、災害時による停電が軽減されるので、基本的には賛成です。	計画全体	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。
9	多大なコストがかかることを鑑みると、現在対象となっている路線の優先度や必要性を十分考慮して進行すべきだと思います。第一の目的としては、災害時に経済インフラが確保できるかだと思います。市内中心部と郊外へのアクセス路が確保できれば、要件を満たすと考えます。市の財政と有効利用の視点を持って、適切に事業進行を運営して頂ければと思います。	計画全体	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。
10	子育て中の者です。是非とも市内の無電柱化を進めて頂きたいです。通学路でも子どもたちが電柱に隠れて車の運転手から見えないことが多々あります。また、21世紀を代表する都市の景観を良くするためにも、市内全域で無電柱化することを希望いたします。意見する機会があることを有難く思います。	計画全体	③参考	いただいたご意見は、今後無電柱化を推進する上で参考にさせていただきます。
11	地球温暖化に伴い気象の激変はますます激しくなっています。無電柱化は防災力向上を第一に推進していくことを願います。	計画全体	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。
12	30年前、ヨーロッパを旅行した際、町の景観がすっきりしており、帰国して日本の都市を見て電柱が林立している違いを痛感したのを憶えています。都市中心部、主要道路に限らず、生活道路にまでこの計画は推進すべきだと思います。	計画全体	③参考	いただいたご意見は、今後無電柱化を推進する上で参考にさせていただきます。
13	無電柱化に賛成です。電線共同溝について、ケーブルテレビ線、電話線、光ケーブル等は別にしてもらえればと思います。都市計画道路が中止になった路線は緑地へ転換してもらえればと思います。環境のやさしい街横浜で未来のため実施して下さいますようお願いしています。	計画全体	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。
14	地震や豪雨により、電柱が倒壊、架線が切れるなどして道路通行不能あるいは広域の停電のため、生活への支障ばかりか人命が失われるなど悲惨な事故を惹起しており、一刻も早い電線の地中化に取り組んでもらいたい。また、CCボックスなどは路上に設置しなければならず、これが交通の妨げになるため、地中化が不適切などところもあると聞いている。CCボックスの小型化や地中埋設に向けての技術開発を強く望む。	計画全体	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。

No.	ご意見の内容	該当箇所	分類	ご意見に対する考え方
15	<p>方針1・方針3はとても重要だと思います。近年災害が多いので、無電柱化を是非推進していただきたいです。万が一の災害の際の火災による被害が少なくなる気がします。海外では電柱は地下にあるので、日本に来て電柱の多さに驚いたとコメントしている外国人がいると聞きました。安全に安心して暮らせる横浜市になると、とても嬉しいです。さらに景観もよくなるので利点も多いと思います。予算のつく範囲で最大限、無電柱化を行っていただきたいです。期待しております。</p>	計画全体	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。

【第3章 無電柱化の整備手法と課題】

No.	ご意見の内容	該当箇所	分類	ご意見に対する考え方
16	<p>直接埋設方式、裏配線方式が電線管理者が整備する方式との表記になっておりますが、青梓道路管理者と電線管理者で整備する方式と認識しております。また、軒下配線方式は、電線管理者と地権者で整備する方式と表記になっておりますが、移設補償費として行う場合も考えられますので、道路管理者と地権者、電線管理者で整備する方式へ変更を希望いたします。</p>	<p>第3章 整備手法</p>	<p>③参考</p>	<p>直接埋設方式及び裏配線方式の整備は電線管理者が主体となると考えているため、電線管理者が整備する方式と記載していますが、事業の実施にあたっては、道路管理者と電線管理者で調整が必要であると考えています。 また軒下配線方式は、移設補償として行う場合は道路管理者が費用を負担しますが、この場合でも整備主体は電線管理者と地権者と考えており、そのように記載しています。</p>

【第4章 無電柱化の推進に関する基本的な方針】

No.	ご意見の内容	該当箇所	分類	ご意見に対する考え方
17	無電柱化は、防災や安全面の観点も当然ながら、横浜市のように成熟した都市では、景観の観点からも非常に重要で、ある程度のコストをかけてでも優先して推進していく必要がある政策課題だと思います。 中でも、環状2号については整備率8割を超えているとのことですが、防災の観点から考えれば、途中で1箇所でも途切れれば全体が無意味になる可能性もあり、あと少しのところにかけているのであれば最優先で100%とするのが肝要ではないでしょうか。	第4章 方針	①賛同	環状2号線は現在優先的に整備を進めており、本計画では、今後10年(平成30(2018)年度～平成39(2027)年度)で無電柱化の完成を目標としています。
18	防災拠点である港北区役所周辺が取り残され、「事業中」でなく「未整備」というのは不合理で、優先順位については是非再考いただきたいです。	第4章 方針	③参考	港北区役所周辺道路のうち、環状2号線は、現在優先的に整備を進めており、今後10年(平成30(2018)年度～平成39(2027)年度)での無電柱化の完成を目標としています。また、東京丸子横浜線(綱島街道)は、都市計画道路が未整備ですので、今後整備に合わせて無電柱化を実施していく予定です。
19	安全面・景観面で良いと思います。 狭い道路では、電線に止まっている鳥類のフン害にあったこともあります。	第4章 方針	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。
20	電柱が歩道にあるために、見通しが悪く歩行しづらいと思います。できるだけ障害物が少ない方が事故も防ぎやすいかと思われます。是非よろしく願いいたします。	第4章 方針	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。
21	子供の通学路・学校(小中高大)まわりは駅に近いところから、特に進めてもらいたい。青葉区など北部でも進行を早くしてほしい。	第4章 方針	③参考	本計画では、通学路など特に安全で快適な歩行空間の確保が求められる箇所については、新たな技術・手法の実用化の状況を踏まえながら、道路幅員や地下埋設物の状況、地域の合意形成の状況を勘案し、無電柱化を推進することとしています。いただいたご意見は、今後無電柱化を推進する上で参考にさせていただきます。
22	避難先(学校・公園)まわりは物を運ぶためにも各区で最重視すべきだと思います。大きな道だけでなく動線を確保するべきではないでしょうか。その意味では大病院まわりも大事であると考えます。よろしく願いいたします。	第4章 方針	③参考	日常から多くの市民が来訪し、災害時には拠点として機能する施設を優先することとし、本計画では、区役所・土木事務所・消防署・警察署・災害拠点病院と第1次緊急輸送路等を結ぶアクセス路について無電柱化を推進することとしています。いただいたご意見は、今後無電柱化を推進する上で参考にさせていただきます。
23	第1次緊急輸送路等の無電柱化と並行して、中華街を含む関内地区など、人が多く集まる地域の無電柱化を、景観の観点からだけでなく、防災の観点から優先的に取り組んでもらいたい。	第4章 方針	②反映	無電柱化が図られた際には、「都市の防災力の向上」、「良好な都市景観の形成や観光振興」、「安全で快適な歩行空間の確保」に掲げたすべての効果の発現が期待できます。このため、最も相応しいと考えられる方針の中に位置づけて推進する旨を記載します。
24	災害時の救援などを速やかに行えるように無電柱化するのは賛成です。	第4章 方針	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。

No.	ご意見の内容	該当箇所	分類	ご意見に対する考え方
25	景観や観光面より、通学路など市民にとってより身近な箇所を優先してもらいたいです。	第4章 方針	③参考	本計画では、通学路など特に安全で快適な歩行空間の確保が求められる箇所については、新たな技術・手法の実用化の状況を踏まえながら、道路幅員や地下埋設物の状況、地域の合意形成の状況を勘案し、無電柱化を推進することとしています。いただいたご意見は、今後無電柱化を推進する上で参考にさせていただきます。
26	電柱が自然災害(台風・地震等)により倒れる恐れがあり、景観もよくない。 また、雪が降ると電線に残る雪が落下する。	第4章 方針	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。
27	最近、災害が非常に多くなっている。災害に強いまちづくりのために、無電柱化を推進してほしい。	第4章 方針	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。
28	海外からも含め、観光客が多く訪れるようになり、良好な景観が必要である。そのためにも無電柱化は必要である。十分な歩道があれば、街路樹の木陰で熱中症対策にもなると思うので、良好な街路樹を植えてほしい。	第4章 方針	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。 また、いただいたご意見は街路樹担当課にも伝え、今後の取組の参考とさせていただきます。
29	費用や工期が長い点が気になります。「低コスト手法を導入します」と記載がありますが、低コスト手法の費用がいくらかかるかといった参考例を記載してほしいです。	第4章 方針	③参考	管路の浅層埋設や小型ボックス活用埋設、直接埋設といった低コスト手法につきましては、本格的に施工した実績が少ないため、参考例として費用を記載することは困難です。
30	災害時の緊急輸送を踏まえて、救急指定病院周辺及び避難場所周辺と避難経路までの無電柱化を計画に入れるとともに、優先順位を高くしておくべきと考えます。なお、方針2の都市景観や観光振興のための無電柱化は、災害時の備えとは無関係なことから、最後に実施(優先順位としては最後)すべきものと考えます。	第4章 方針	③参考	本市には無電柱化されていない道路が多くあるため、本計画では、方針1「都市の防災力の向上」の観点から、第1次緊急輸送路等の無電柱化と、多くの市民が来訪し、災害時には拠点として機能する区役所・土木事務所・消防署・警察署・災害拠点病院と第1緊急輸送路等を結ぶアクセス路の無電柱化を推進することとしています。また、無電柱化は都市の防災力の向上、良好な都市景観の形成や観光振興、安全で快適な歩行空間の確保に寄与する重要な取組であり、これらの方針のもと無電柱化を推進していきます。
31	横浜市の一大大観光スポットである『横浜中華街』には年間2千万人以上の方がご来訪されると言われております。また、この地域には約600軒の店舗が立ち並び、その周辺には多くの住宅も隣在しております。もしも震災が発生した際、電線の切断等により火災が発生いたしますと、周辺道路環境も影響し、大災害に発展することが危惧されます。このような状況下での無電柱化は必須であると考えます。景観形成や観光振興で整備することも勿論ですが、まずは、街の安全性を最優先にご配慮いただき、この横浜中華街の無電柱化実現を強く要望いたします。	第4章 方針	②反映	無電柱化が図られた際には、「都市の防災力の向上」、「良好な都市景観の形成や観光振興」、「安全で快適な歩行空間の確保」に掲げたすべての効果の発現が期待できます。このため、最も相応しいと考えられる方針の中に位置づけて推進する旨を記載します。
32	自転車で乗っていたとき車が来たので避けようとしたら電柱にぶつかってけがをしました。狭い道路の電柱を早く無くしてほしいです。	第4章 方針	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。

No.	ご意見の内容	該当箇所	分類	ご意見に対する考え方
33	住民のことを考えると、方針1→3→2の順です。狭い場所での車やバスのすれ違いで事故がよくおきます。是非警察と相談し進めてください。	第4章 方針	③参考	無電柱化は都市の防災力の向上、良好な都市景観の形成や観光振興、安全で快適な歩行空間の確保に寄与する重要な取組であり、それぞれの方針のもと無電柱化を推進していきます。いただいたご意見は、今後無電柱化を推進する上で参考にさせていただきます。
34	住民の事を考えたら観光地は後回しにすべきと思います。方針1・3が優先ではないでしょうか。	第4章 方針	③参考	無電柱化は都市の防災力の向上、良好な都市景観の形成や観光振興、安全で快適な歩行空間の確保に寄与する重要な取組であり、それぞれの方針のもと無電柱化を推進していきます。いただいたご意見は、今後無電柱化を推進する上で参考にさせていただきます。
35	沿線が開発されていない区間や需要変動が小さい区間については、単独地中化や直接埋設方式など、電線管理者による整備手法を採用するものとし、電線管理者自らが無電柱化を進めるよう協力・働きかけを行います。については、沿線が開発されていない区間や需要変動が小さい区間については、管路浅層埋設方式や小型ボックス活用埋設、直接埋設方式等、低コスト手法を取り入れるよう電線管理者へ協力・働きかけを行います。へ変更または、単独地中化を要請について削除をお願いいたします。	第4章 方針	③参考	国土交通省が策定・公表した無電柱化推進計画(平成30年4月)には、「電線管理者は、(中略)国及び地方公共団体と連携して迅速化、コスト縮減等に資する技術開発を進めつつ、様々な手法を活用しながら、自らも無電柱化を進める」と記載されており、この計画に沿った内容を、本計画に記載しています。

【第5章 無電柱化の推進に向けた施策等】

No.	ご意見の内容	該当箇所	分類	ご意見に対する考え方
36	今後、新しく電柱を建てないようにしてもらいたい。	第5章 施策等	③参考	本市では、道路法第37条に基づき、第1次緊急輸送路の全線と第2次緊急輸送路(環状3号線の一部及び環状4号線)等において新たな電柱の占用制限を行っています。また、本計画では、緊急輸送路が新たに指定されたときや、その他道路への適用が可能なときは、速やかに同法に基づく占用制限を行うこととしています。

【その他】

No.	ご意見の内容	該当箇所	分類	ご意見に対する考え方
37	綱島街道は無電柱化推進計画の対象とされているのでしょうか。 AppleYTCなどの世界企業の研究所が誘致されているにも関わらず、醜悪な電柱が建物の景観を損ねており、横浜市のイメージを劣化させています。 優先的に無電柱化の環境整備をするべきではないかと考えます。	その他	③参考	綱島街道(都市計画道路東京丸子横浜線)は第1次緊急輸送路であり、無電柱化の対象として、本計画に位置づけています。また、Apple YTCを含む区間である北綱島交差点付近から綱島駅付近までにおいては、30年度から綱島街道の拡幅事業(都市計画道路整備事業)に着手しており、この事業において無電柱化を実施していきます。
38	出来れば電柱を全て撤去してもらいたい。	その他	③参考	いただいたご意見は、今後無電柱化を推進する上で参考にさせていただきます。
39	南区永楽町の歩道(中区のURと隣接している箇所)の電柱を撤去させてください。そこは年配者にとって歩くのが本当に大変です。	その他	③参考	本計画では、特に安全で快適な歩行空間の確保が求められる箇所については、新たな技術・手法の実用化の状況を踏まえながら、道路幅員や地下埋設物の状況、地域の合意形成の状況を勘案し、無電柱化を推進することとしています。いただいたご意見は、今後無電柱化を推進する上で参考にさせていただきます。
40	緊急輸送路と観光地だけでも、市債を募る等して予算をつけ、無電柱化を早急に実施してほしい。	その他	③参考	いただいたご意見は、今後無電柱化を推進する上で参考にさせていただきます。
41	国道16号の近くに住んでいますので、整備されていく姿をみて、「無電柱化は素晴らしい！」と感じています。我が家の前の道にある電柱がナメなので、気になり調べて頂いた事がありますが、大丈夫とのことでした。家の上を渡る電柱間をつなぐワイヤーも気になり、地震が起きればアウトではと日々怖く思っています。そして、細い道のため車と人のすれ違い時に危ない思いを何度も見えています。子供のスクールゾーンで緑に示された歩行ラインが、電柱でできてしまうのもなくなれば、とても安全です。「緑を歩いてね！」と子供に言えるようにして下さい。	その他	①賛同	無電柱化の推進に賛成するご意見として承ります。 なお、本計画では、通学路など特に安全で快適な歩行空間の確保が求められる箇所については、新たな技術・手法の実用化の状況を踏まえながら、道路幅員や地下埋設物の状況、地域の合意形成の状況を勘案し、無電柱化を推進することとしています。

No.	ご意見の内容	該当箇所	分類	ご意見に対する考え方
42	<p>先進的な街づくりを進めているみなとみらい21地区において、幹線道路の地下空間を利用した共同溝により都市災害の防止と都市景観の向上を図っている中央地区や、電線共同溝の整備を進めている進港地区とは対照的に、横浜駅東口地区では外周道路に多くの電柱と電線類が残されていることは、はまみらいウォークや水際線プロムナードからの眺望を悪化させているだけでなく、ヨコハマポートサイド地区や横浜港周遊船からの景観を大きく損ね、雑然とした印象を与えています。</p> <p>また近年では、超大型台風による台風による災害が多発しており、今年9月に上陸した台風21号は、近畿地方を中心に強風、高潮等で大きな被害をもたらし、電柱の倒壊が相次いだことは記憶に新しいところです。また、地震による電柱の倒壊は、従前から指摘されているところです。万一、暴風雨等により外周道路の電柱が倒壊したり電線類が切断により道路上に垂れ下がったりした場合には、緊急輸送路の指定はありませんが、国道1号線を補完する重要な外周道路として、路線バス、空港連絡バス、一般車、タクシーなど、交通機関への影響と被害は甚大なものとなると想定されます。</p> <p>つきましては、都市景観の向上により街の価値を高め、都市災害を防止するためには無電柱化が不可欠であると考えておりますので、「良好な都市景観と観光振興」の方針に基づき、実施計画において横浜東口地区外周道路を整備地域として位置づけていただくとともに、早急な無電柱化の実施を要望します。</p>	その他	③参考	<p>無電柱化は、都市の防災力の向上、良好な都市景観の形成や観光振興、安全で快適な歩行空間の確保に寄与する重要な取組です。本計画では、良好な都市景観形成や観光振興の観点から、横浜駅周辺の無電柱化の推進を位置づけており、今後、整備する路線や時期を定めた実施計画を策定します。いただいたご意見は、今後無電柱化を推進する上で参考にさせていただきます。</p>
43	<p>無電柱化は景観上必要であるが、街路樹はどうなるのでしょうか。温暖化が進む中、街路樹による緑陰も必要であると思います。無電柱化の推進と共に街路樹植栽を望みます。</p>	その他	③参考	<p>いただいたご意見は、街路樹担当課にも伝え、今後の取組の参考にさせていただきます。</p>
44	<p>無電柱化は都市景観形成上必要だと思いますが、美しい街路樹も重要だと思います。暑さ対策としての効果があるので、無電柱化の推進と共に街路樹の植栽も望みます。</p>	その他	③参考	<p>いただいたご意見は、街路樹担当課にも伝え、今後の取組の参考にさせていただきます。</p>
45	<p>歩道のない道路では電柱があると歩行者には危険であるし、車の走行の邪魔になるので、是非無電柱化の整備を進めてもらいたいです。それと同時に街路樹が増えると街の景観が更に良くなると思います。</p>	その他	③参考	<p>いただいたご意見は、街路樹担当課にも伝え、今後の取組の参考にさせていただきます。</p>
46	<p>街並みの景観上、無電柱化はとても良いと思います。しかし、景観上街路樹は重要ですので、無電柱化と共に街路樹の植栽及び管理が重要だと思います。</p>	その他	③参考	<p>いただいたご意見は、街路樹担当課にも伝え、今後の取組の参考にさせていただきます。</p>
47	<p>9月の初旬に停電になりびっくりしました。鎌倉街道沿いで外を見ると、街路樹が強風で揺れて電線にかかっていました。出来るなら街路樹を短く切ってもらるか、電線を地中化してもらおうと助かりますが。(蒔田辺り)</p>	その他	③参考	<p>鎌倉街道(都市計画道路横浜鎌倉線)は第1次緊急輸送路であり、無電柱化の対象として、本計画に位置づけています。いただいたご意見は、今後無電柱化を推進する上で参考にさせていただきます。</p>
48	<p>ガードレールは良いが、植込みは歩道の面積を減少させるため、廃止を希望致します。その分、自転車道も設置できます。</p>	その他	④その他	<p>いただいたご意見は、道路交通に関するご意見として、担当課に伝えます。</p>