

CITY OF YOKOHAMA

一般国道1号（保土ヶ谷橋工区）道路改築事業  
護岸工事に関する説明会

令和 6年 10月 17日

横浜市道路局建設部建設課  
横浜市保土ヶ谷土木事務所

 京王建設横浜株式会社

明日をひらく都市

OPEN X PIONEER

# 次第

- 1 事業概要および進捗状況について
- 2 護岸工事の概要について
- 3 質疑応答

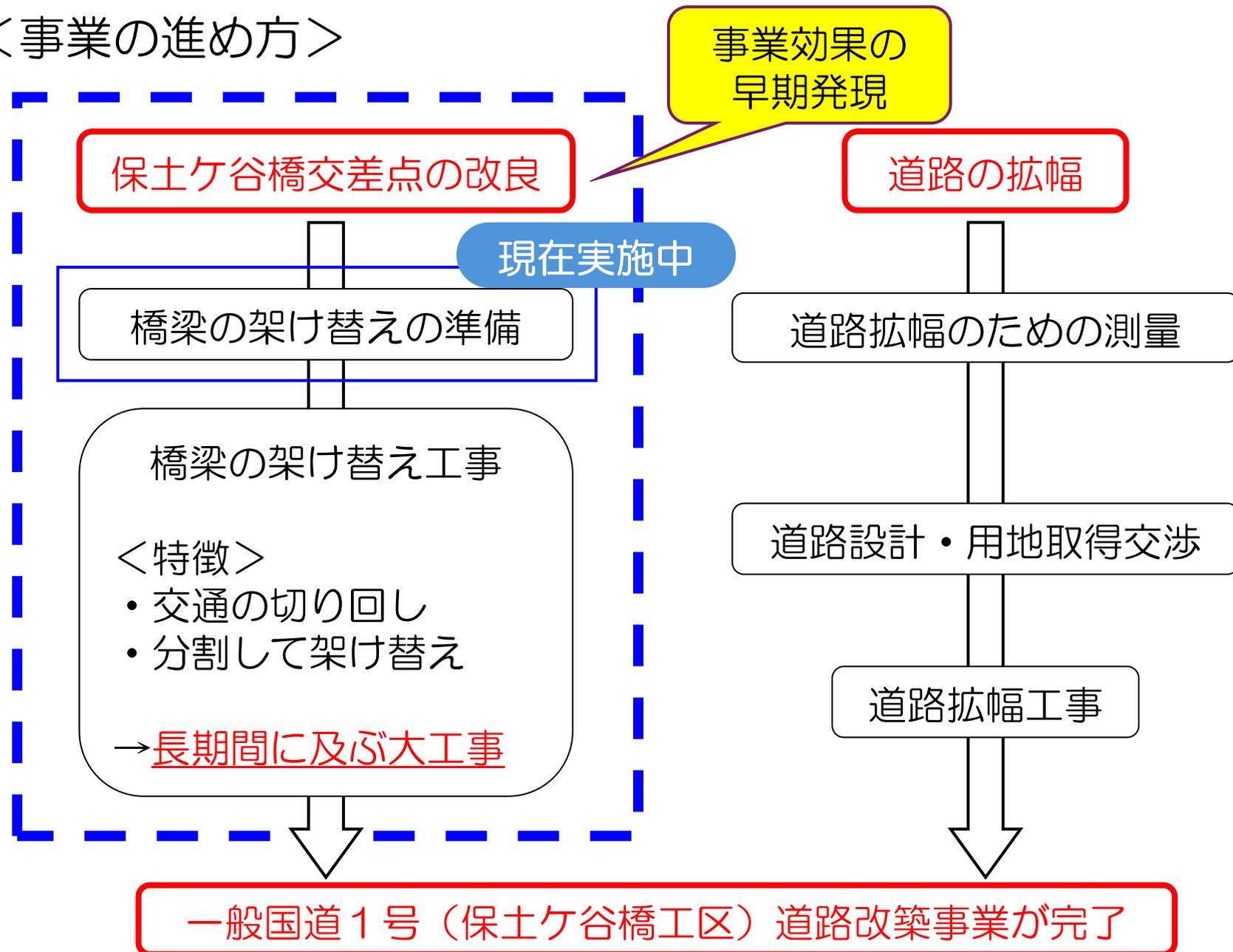
# 1 事業概要および進捗状況について

## <位置図>



# 1 事業概要および進捗状況について

## <事業の進め方>



# 1 事業概要および進捗状況について

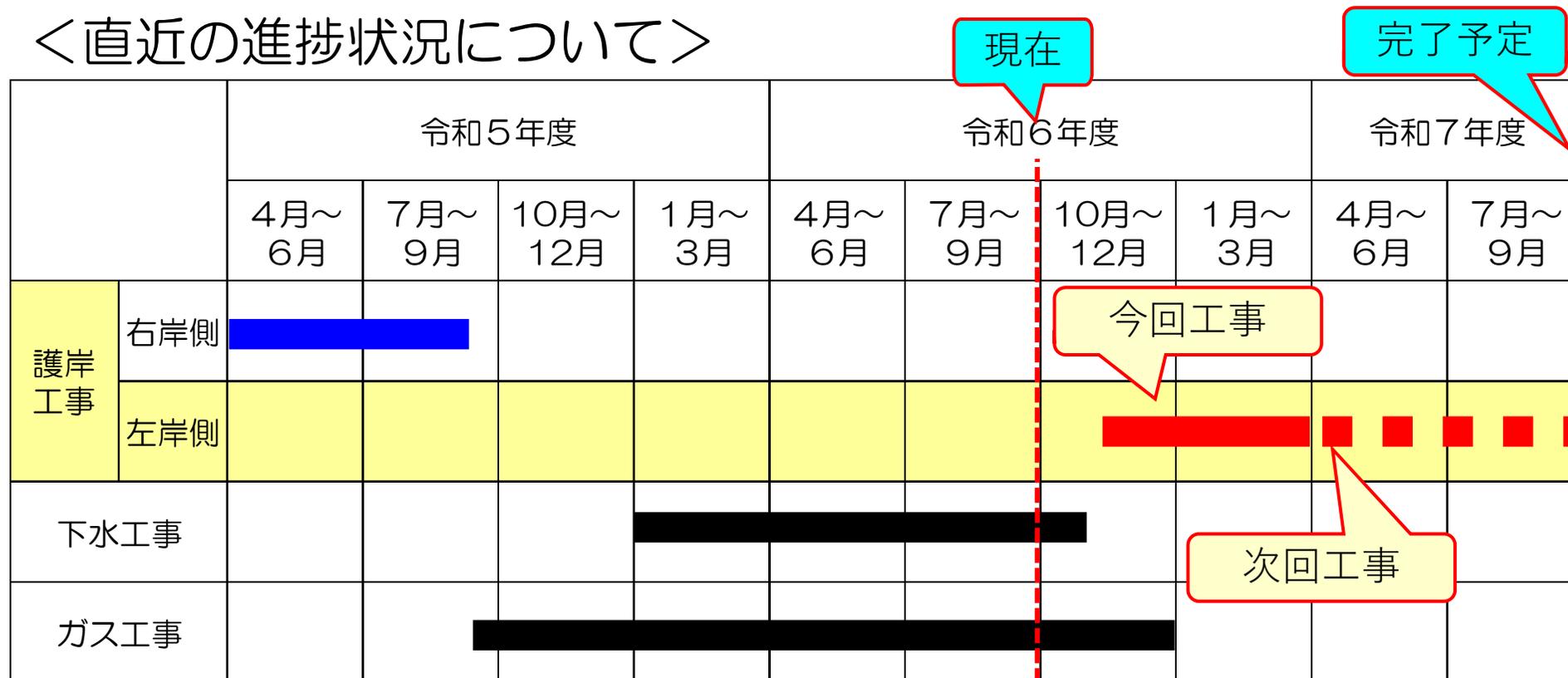
## ＜保土ヶ谷橋の架け替えに先立つ護岸整備＞

※今井川下流側：先行して河川事業により護岸を整備中



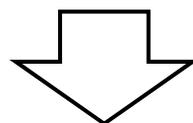
# 1 事業概要および進捗状況について

## <直近の進捗状況について>



橋梁架け替え工事の設計（並行して調整）

- 安全に工事を進めるため、施工ステップを含めた施工計画を検討
- 関係機関と施工内容について協議しながら設計中



※橋梁の架け替え工事の着手前にあらためて説明を予定しています。

## 「2 護岸工事の概要について」

## 工事案内図

### 工事概要

#### (1) 工事の目的

本工事は、一般国道1号（保土ヶ谷橋工区）道路改良事業の一環として、保土ヶ谷橋下流側の今井川護岸整備等を行うものです。

#### (2) 工事内容

①工事件名：  
一般国道1号（保土ヶ谷橋工区）道路改良工事（その4）

②工事場所：  
横浜市保土ヶ谷区保土ヶ谷町1丁目1番地2地先から  
岩井町46番地1地先まで

③工期：  
令和6年3月28日～令和7年2月28日（予定）  
（令和6年11月1日から工事着手予定）

④作業時間：  
8：00 ～ 17：00



# 工事内容

◎鋼管護岸工

(φ1000mm L=21.5m)  
(左岸8本)

◎構造物撤去工

(既存護岸等) : 1式

◎仮橋・仮栈橋工

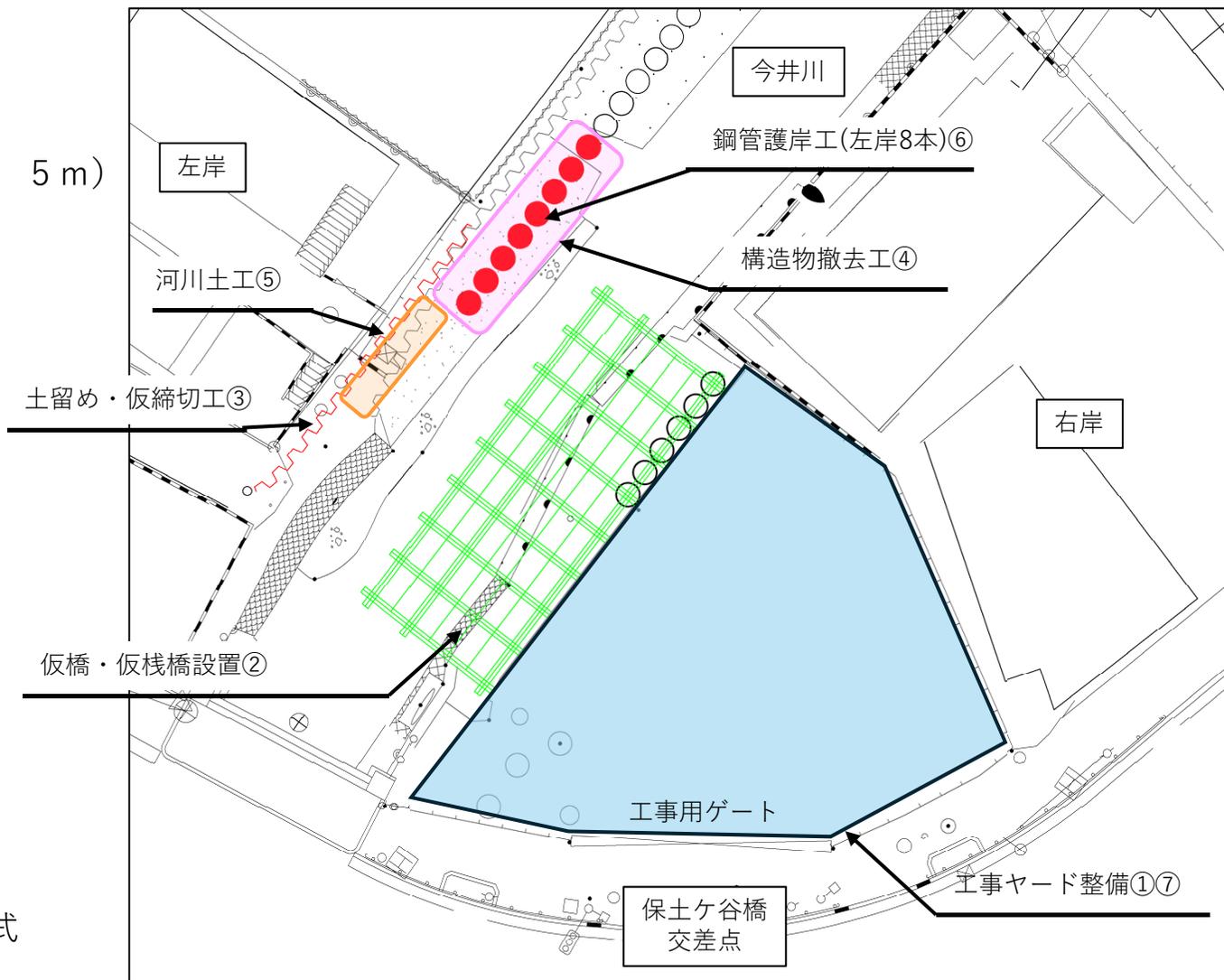
(設置) : 1式

◎土留・仮締切工

(鋼矢板) : 1式

◎仮設工

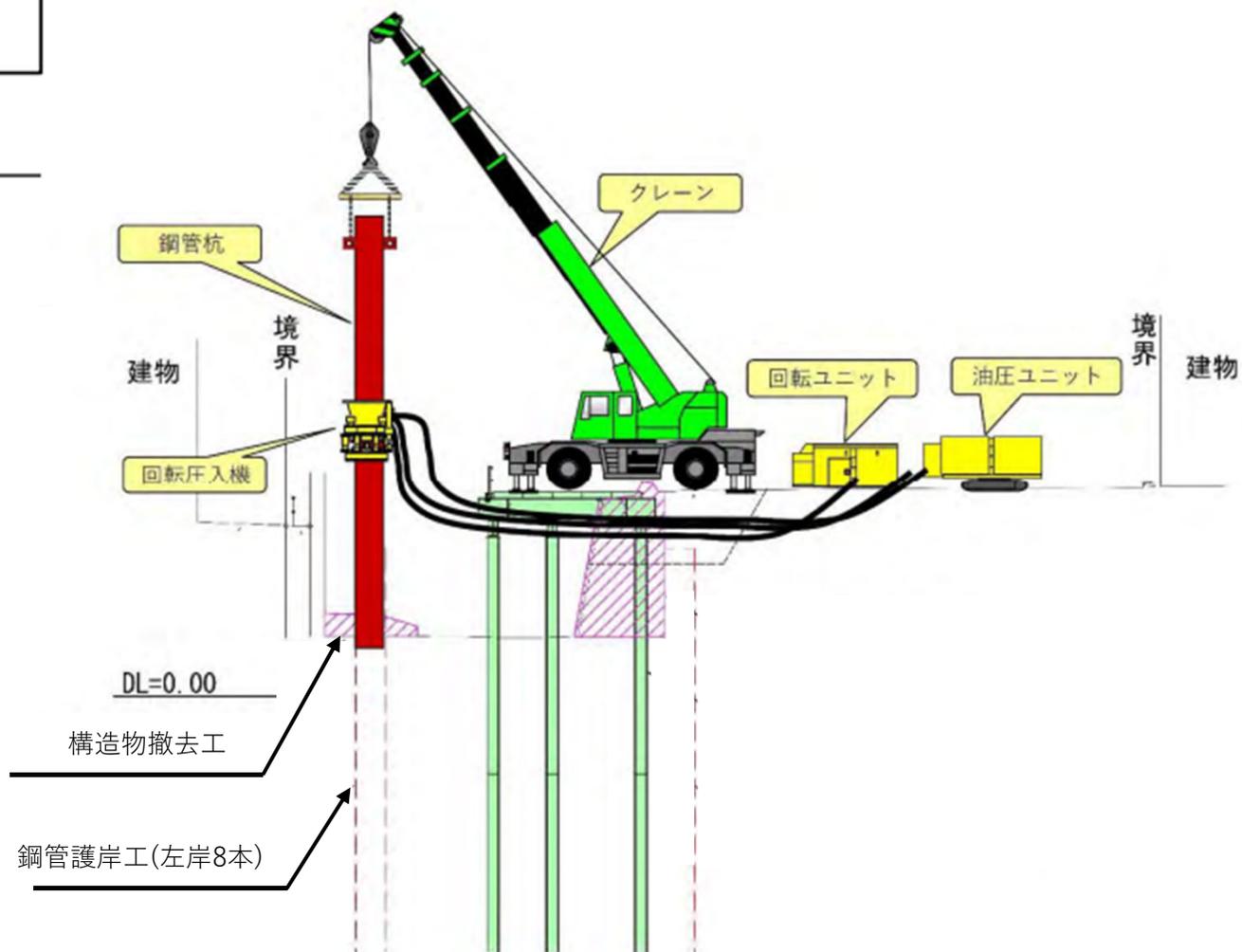
(工事ヤード整備) : 1式  
(仮囲い設置・撤去含む)



# 作業イメージ図

## A - A 断面図

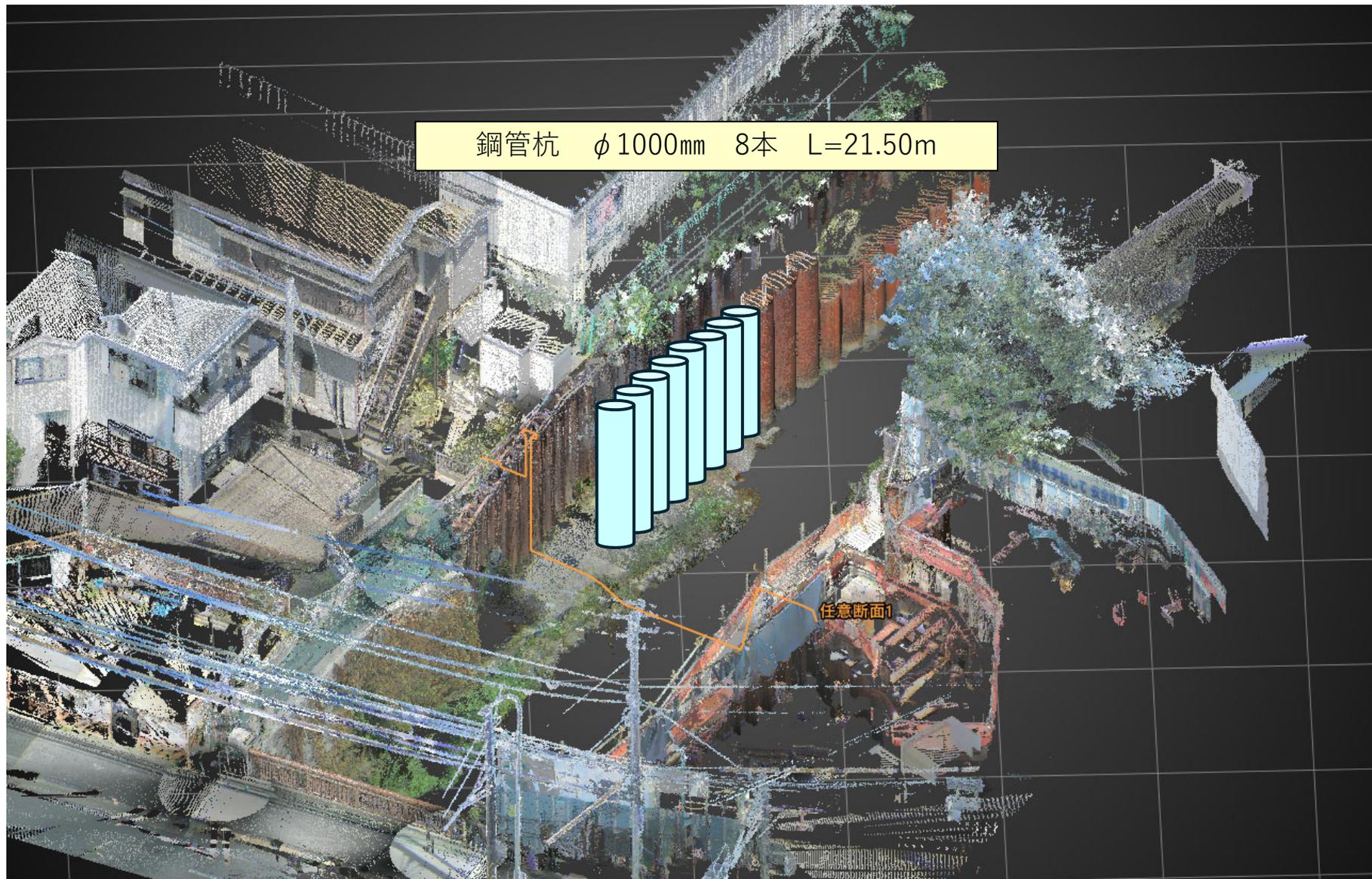
鋼管護岸工設置  
( $\phi 1000\text{mm}L=21.5\text{m}$ )



【参考】  
昨年度の工事写真



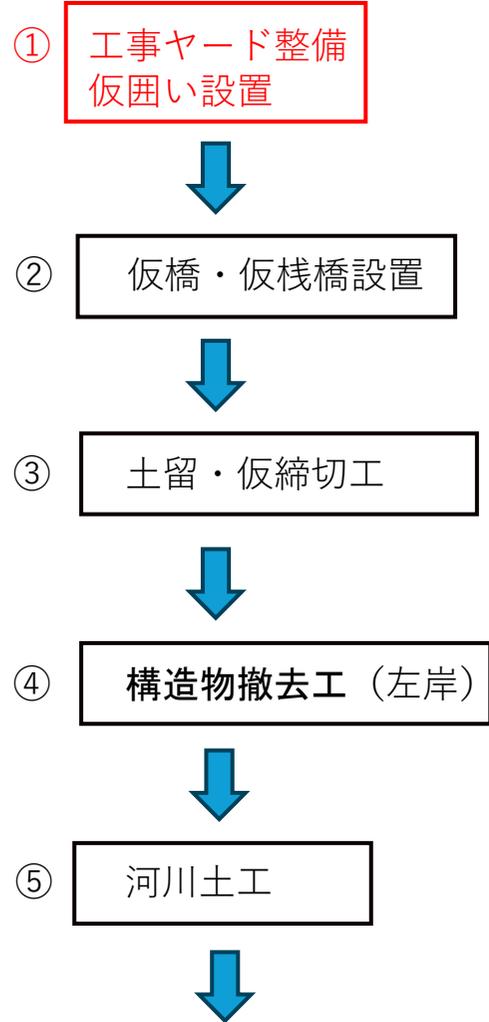
# 鋼管護岸イメージ図



# 工事の流れ①

※現場状況等により、時期は前後することがあります。

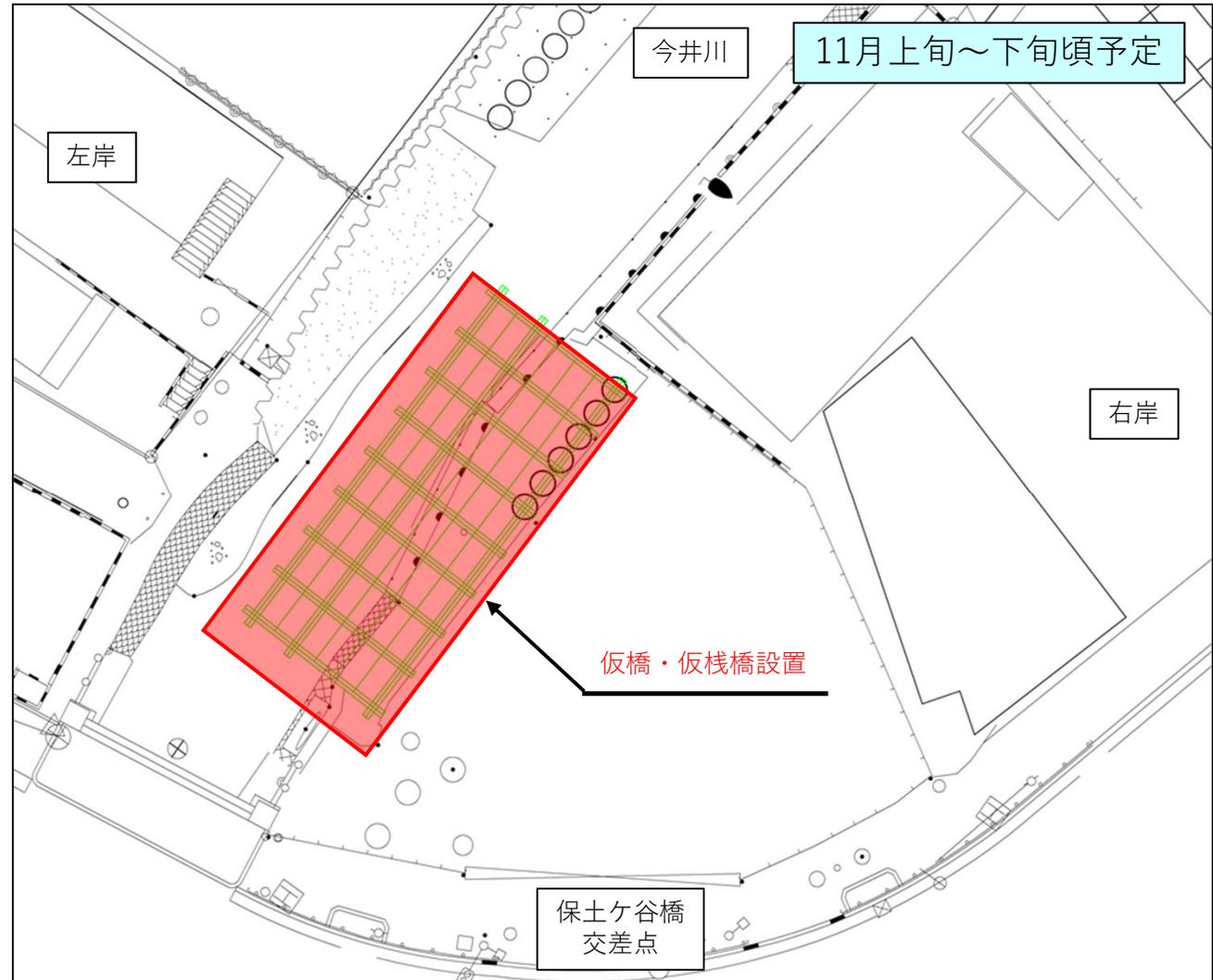
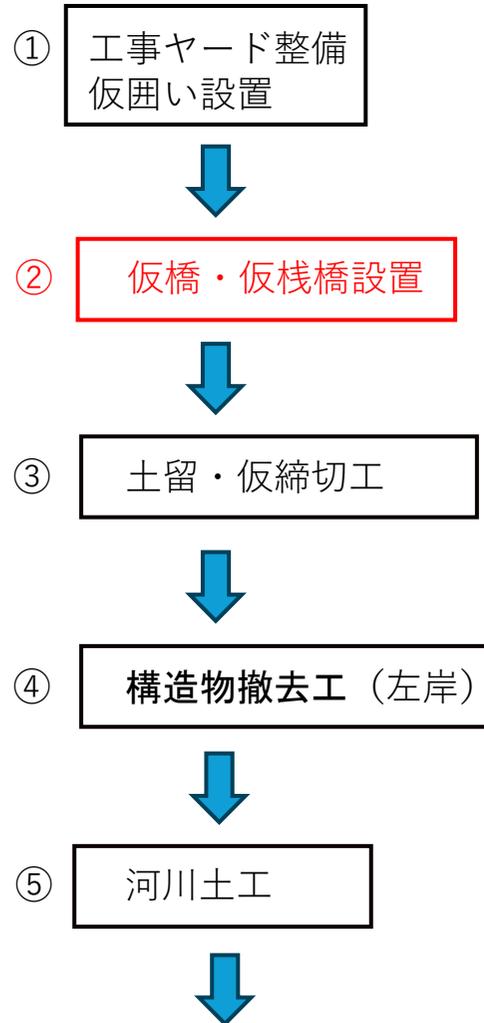
<フロー図>



## 工事の流れ②

※現場状況等により、時期は前後することがあります。

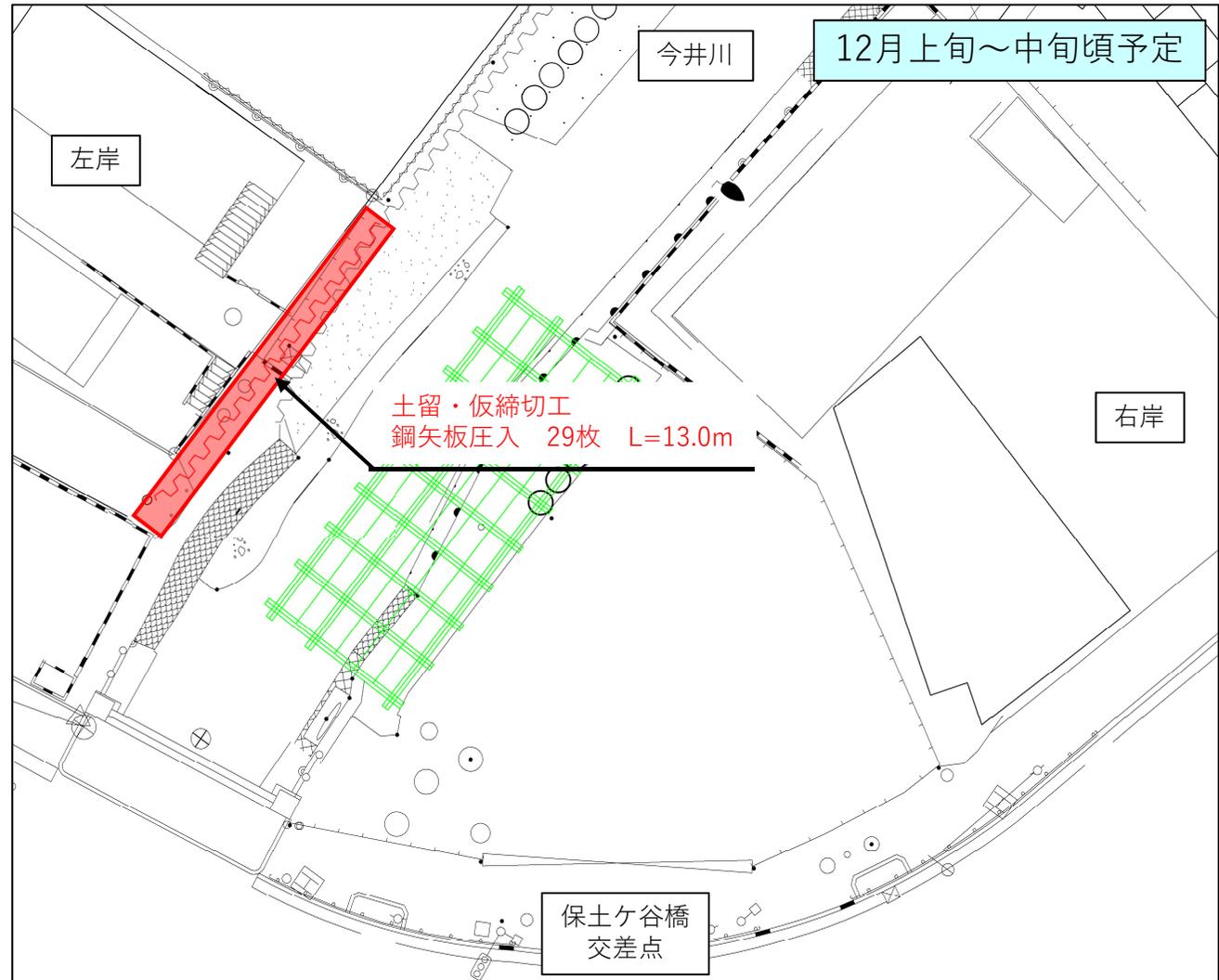
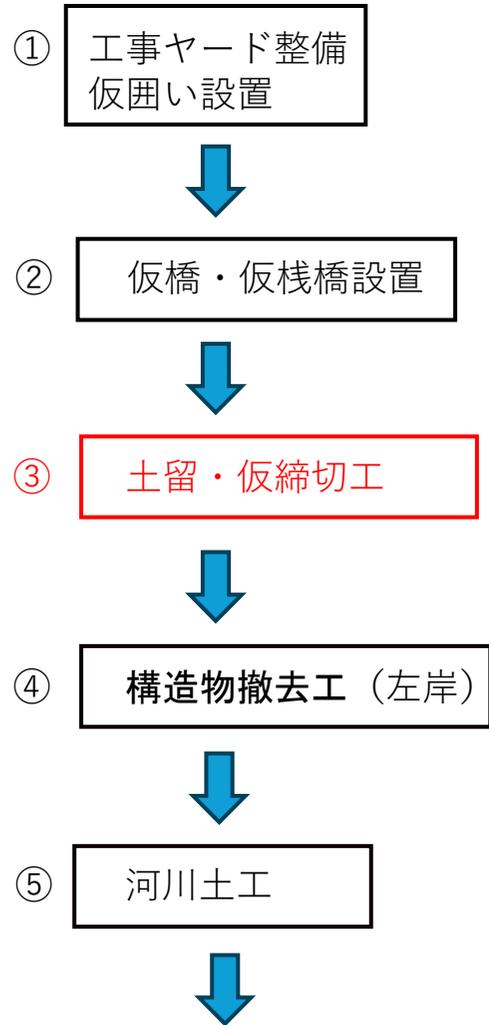
<フロー図>



# 工事の流れ③

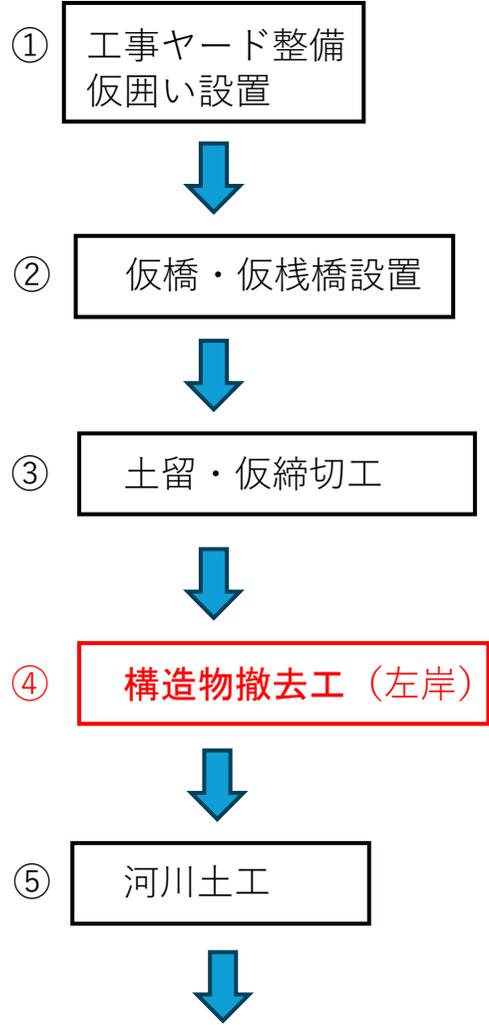
※現場状況等により、時期は前後することがあります。

<フロー図>

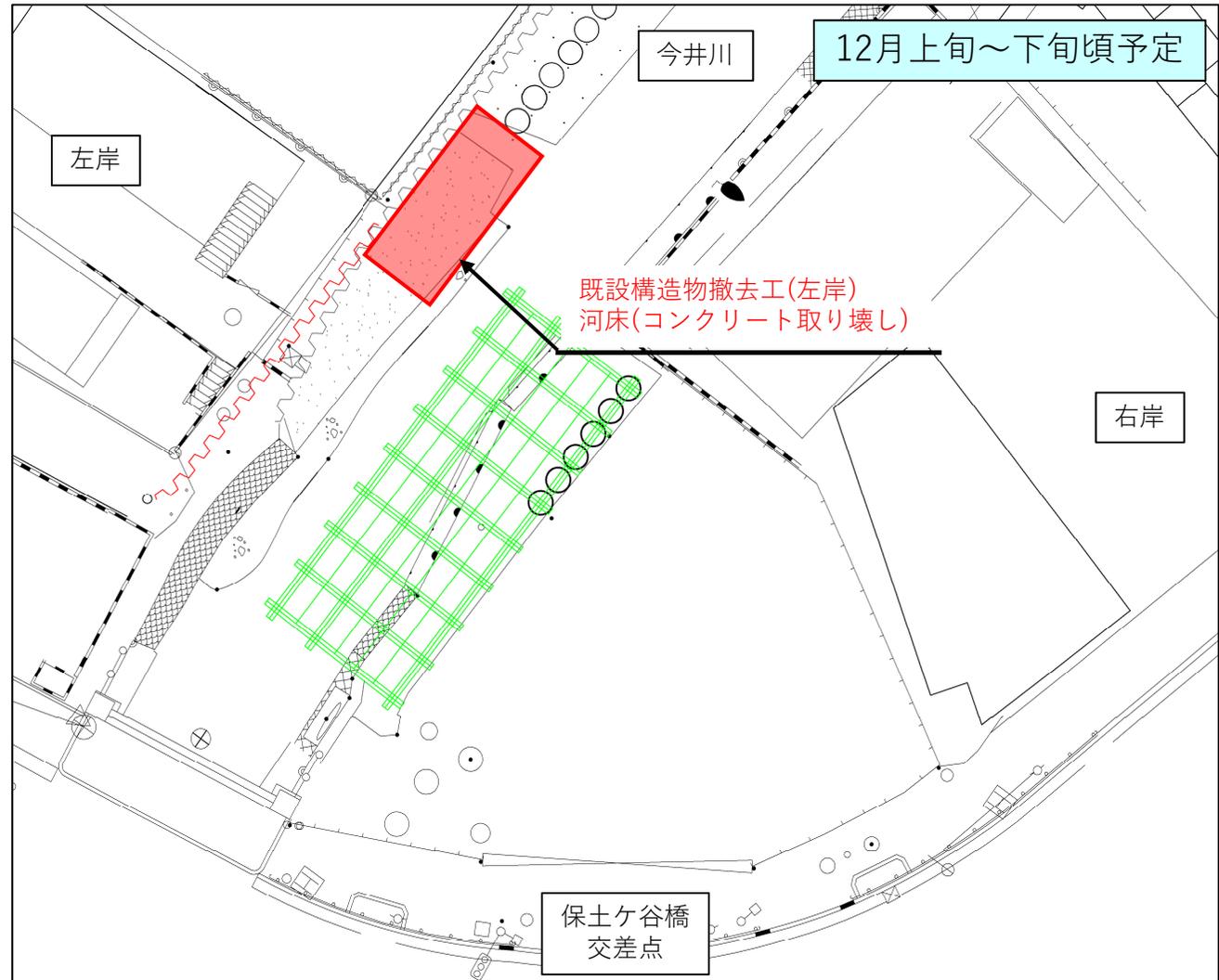


# 工事の流れ④

<フロー図>



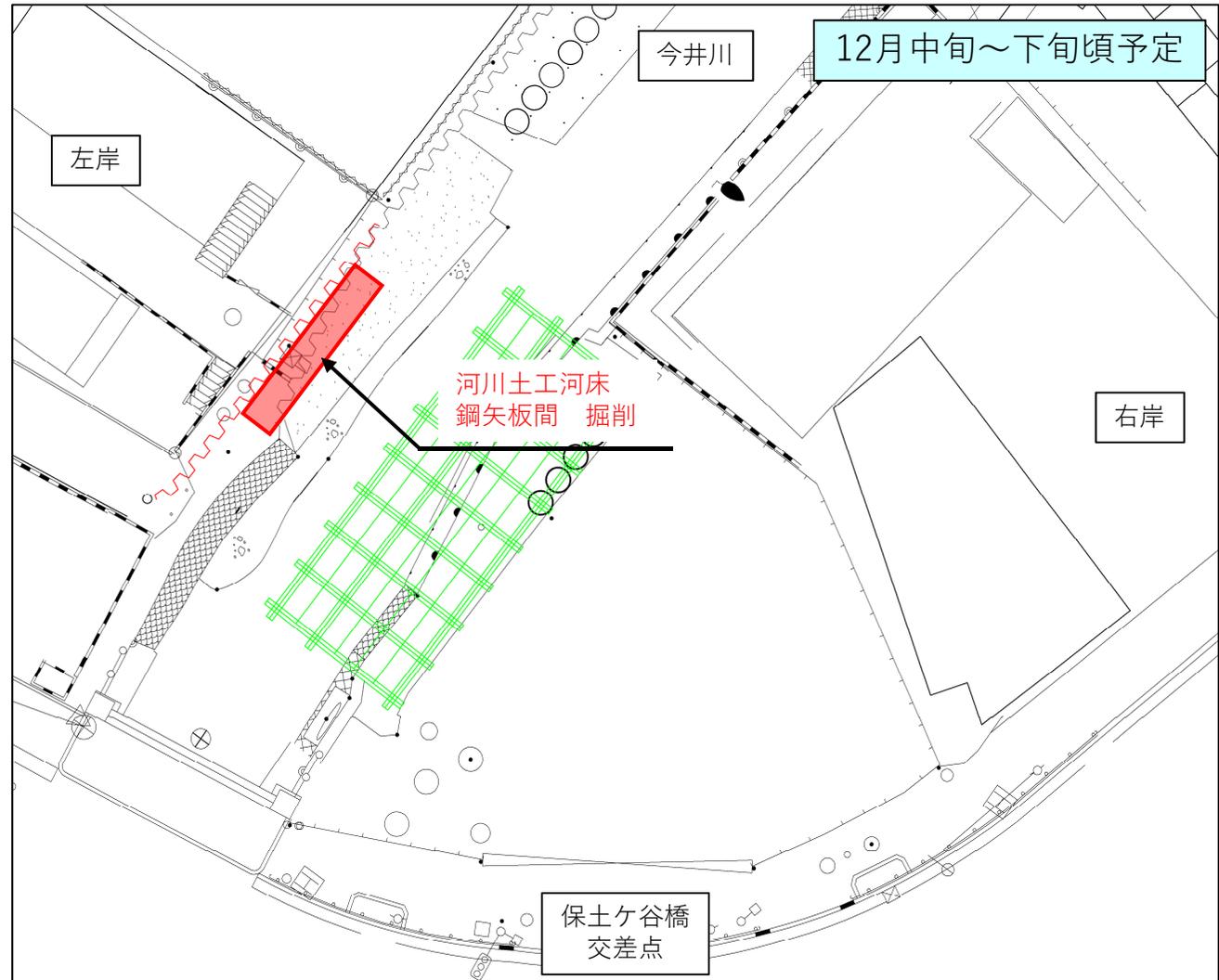
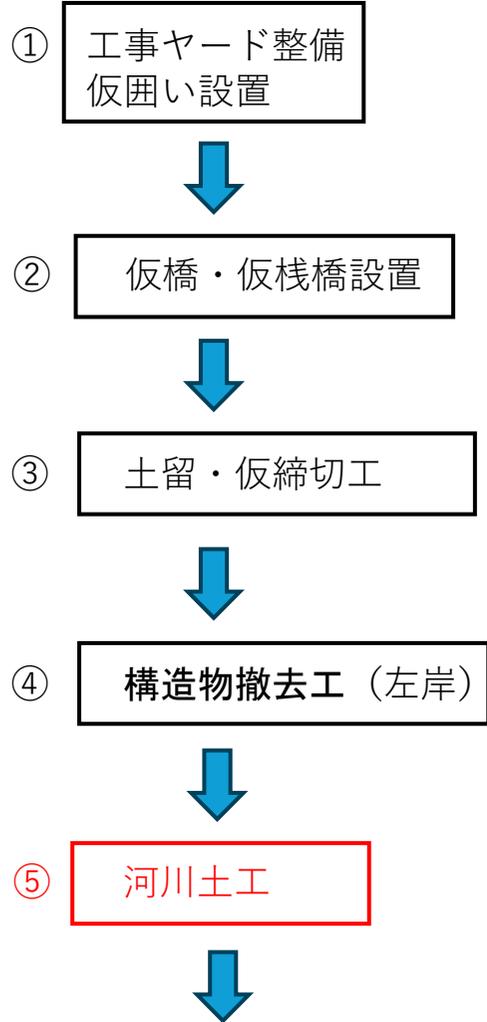
※現場状況等により、時期は前後することがあります。



# 工事の流れ⑤

※現場状況等により、時期は前後することがあります。

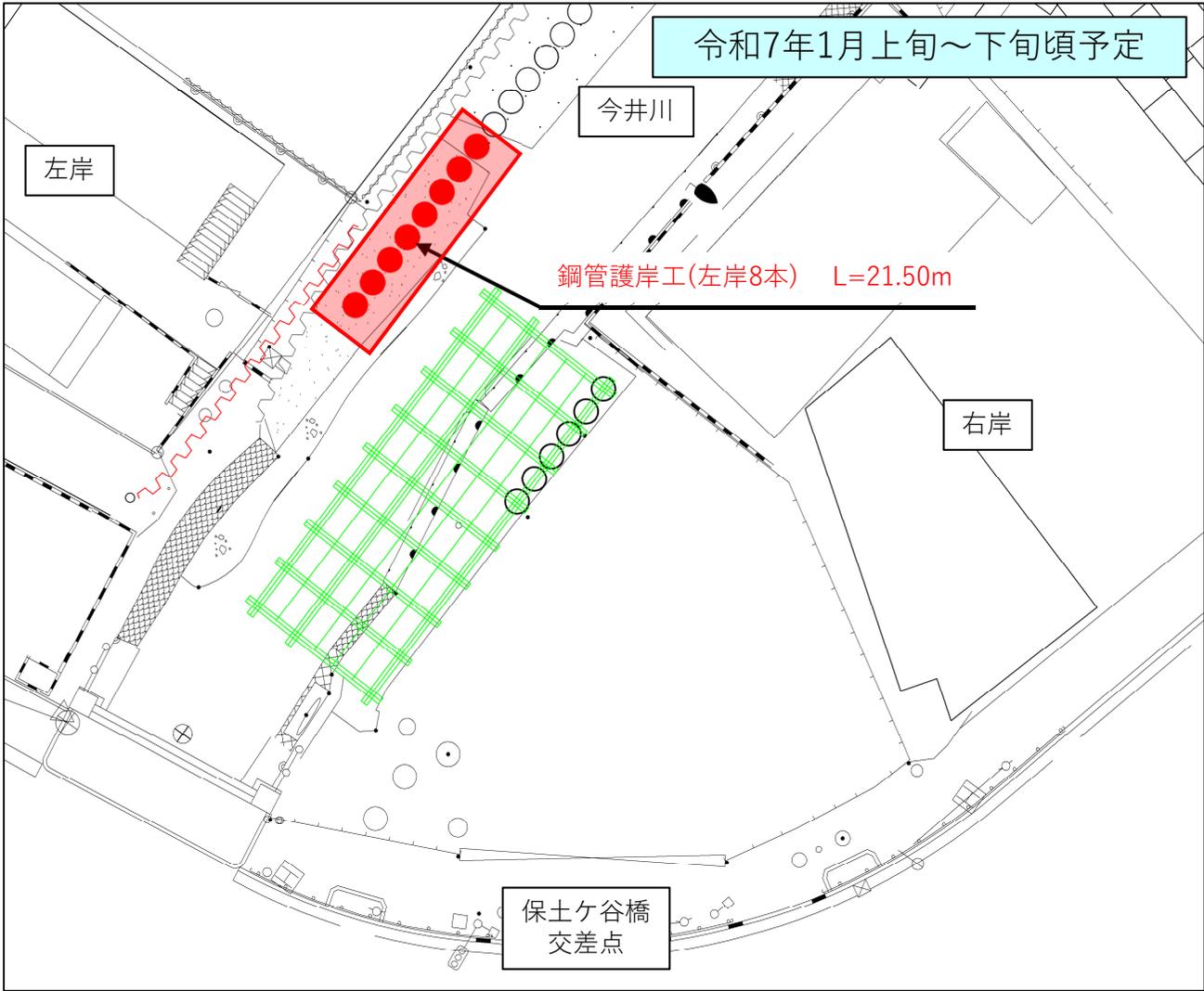
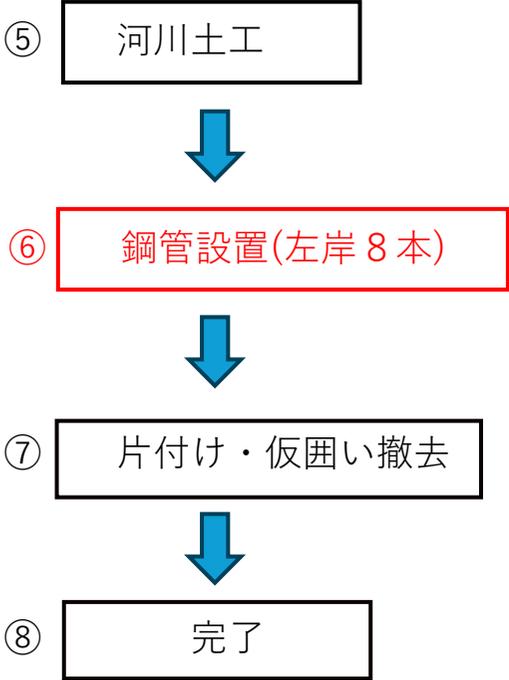
<フロー図>



# 工事の流れ⑥

※現場状況等により、時期は前後することがあります。

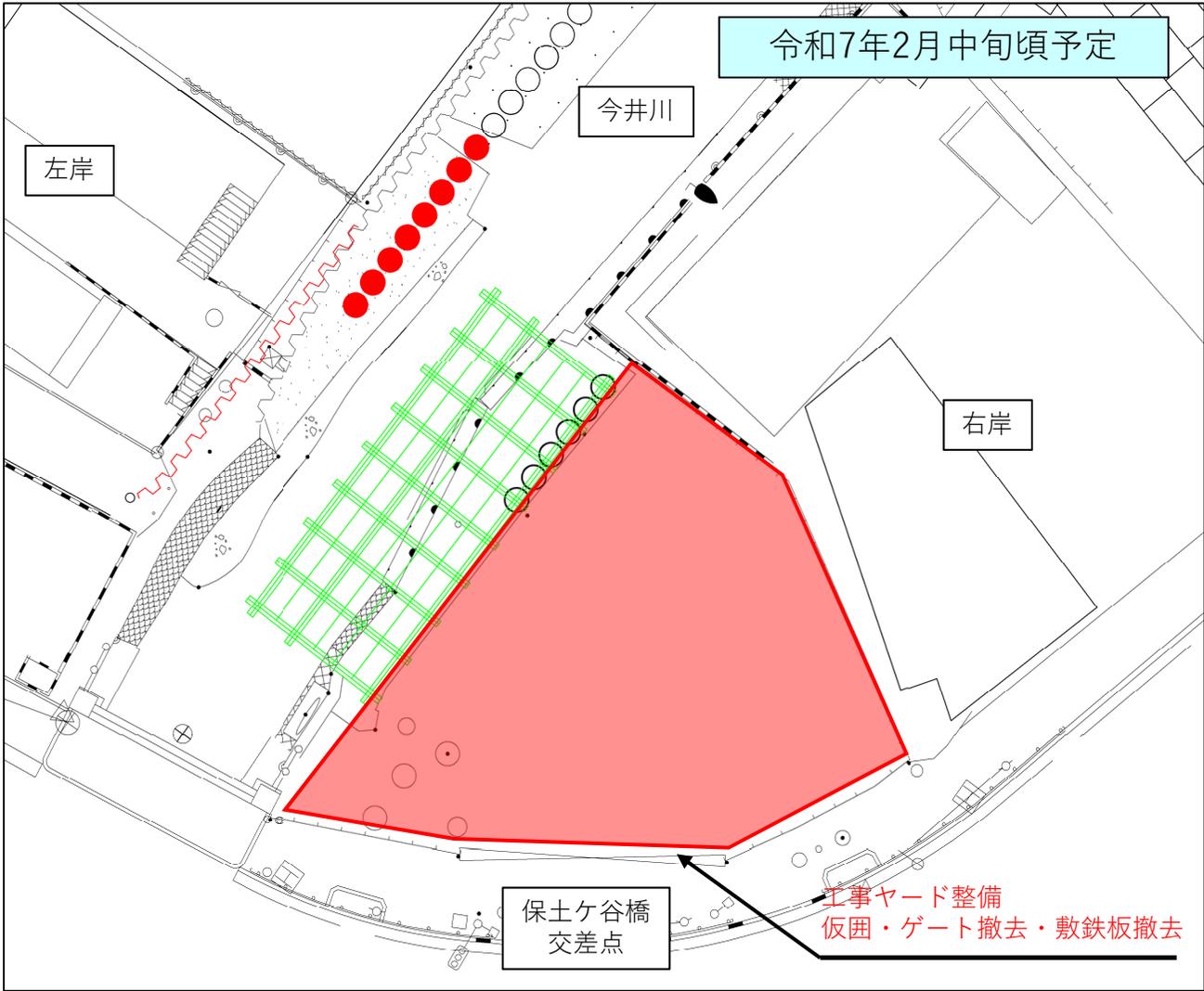
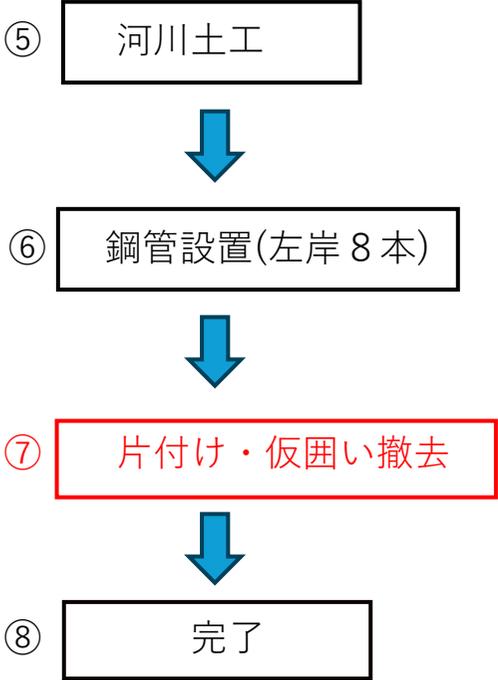
<フロー図>



# 工事の流れ⑦

※現場状況等により、時期は前後することがあります。

<フロー図>



# 車の出入り について①

現状の交通状況です。  
信号の移り変わりによる車両の動きを図にしました。



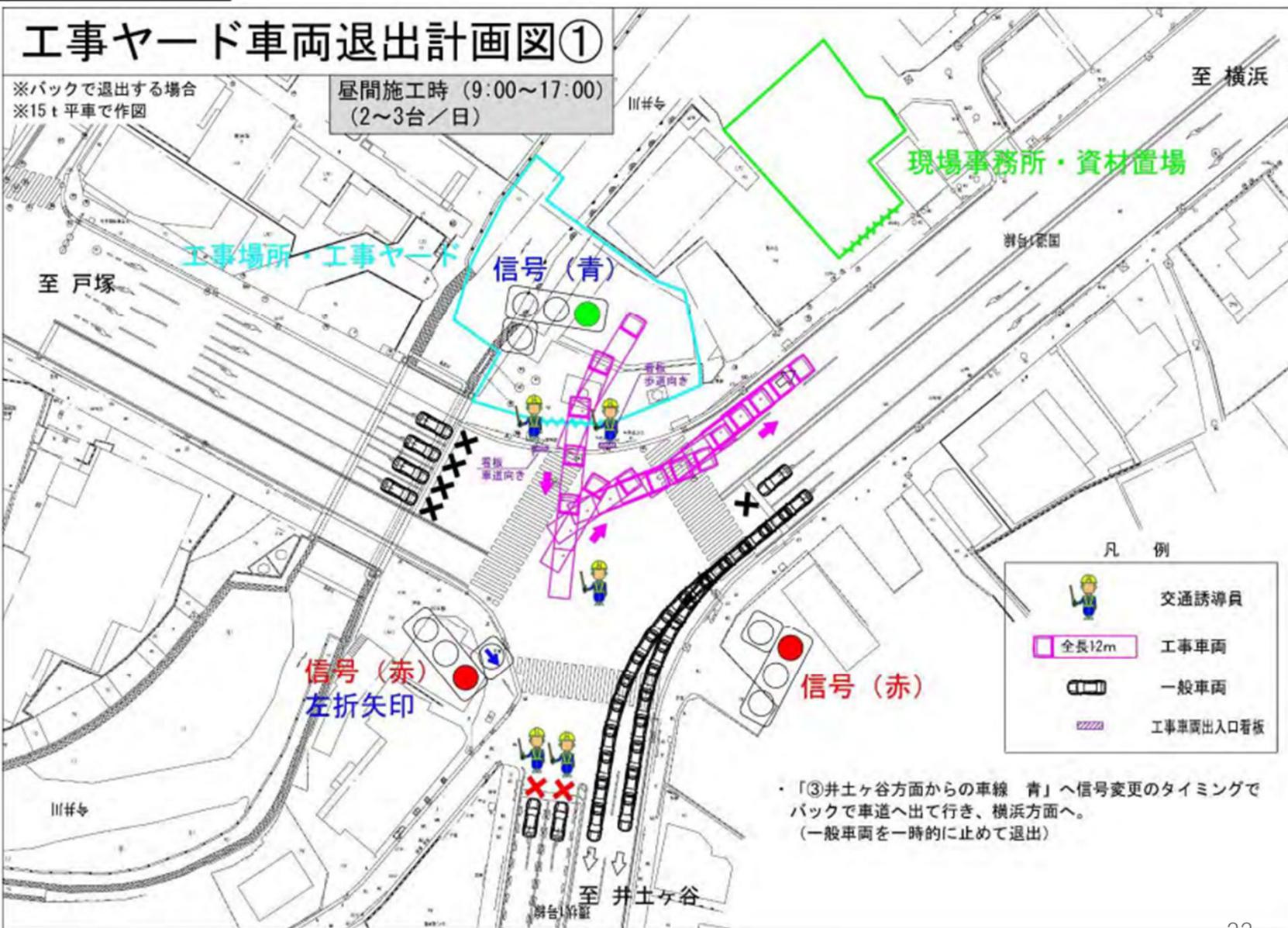
## 車の出入り について②

工事ヤードへの車両進入図です。  
井土ヶ谷方面から前方より進入します。



# 車の出入り について③

バックで出て行く時の図です。  
横浜方面へ出て行きます。



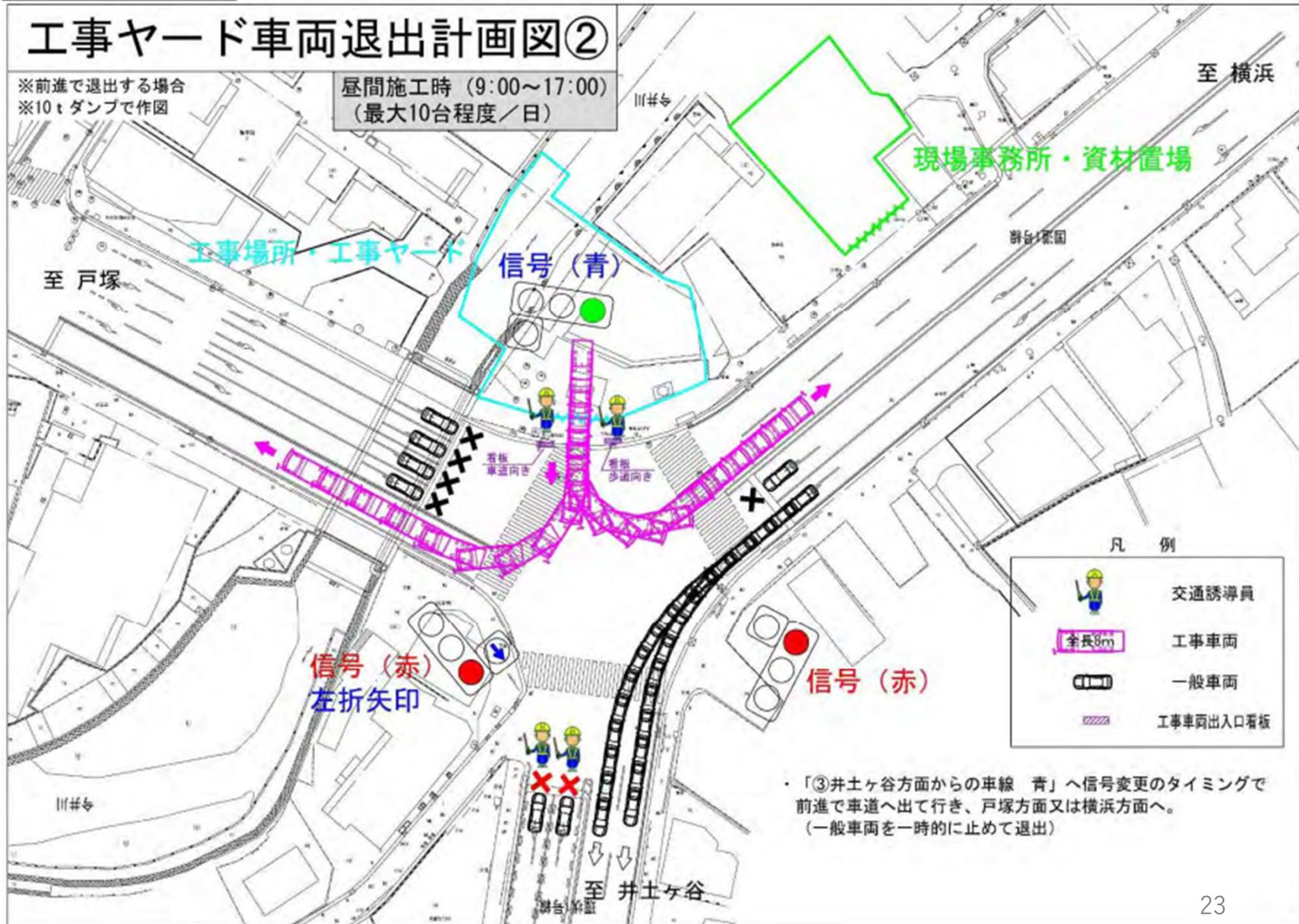
# 車の出入り について④

前方より出て行く時の図です。  
「井土ヶ谷方面からの車線 青」への信号変更のタイミングで、一般車両を一時止めて、横浜又は戸塚方面へ進みます。

## 工事ヤード車両退出計画図②

※前進で退出する場合  
※10tダンプで作図

昼間施工時 (9:00~17:00)  
(最大10台程度/日)





# 車の出入り について⑥

現場事務所・  
作業員休憩所・資材置場用地への車両出入図です。  
左折進入・左折退出です。

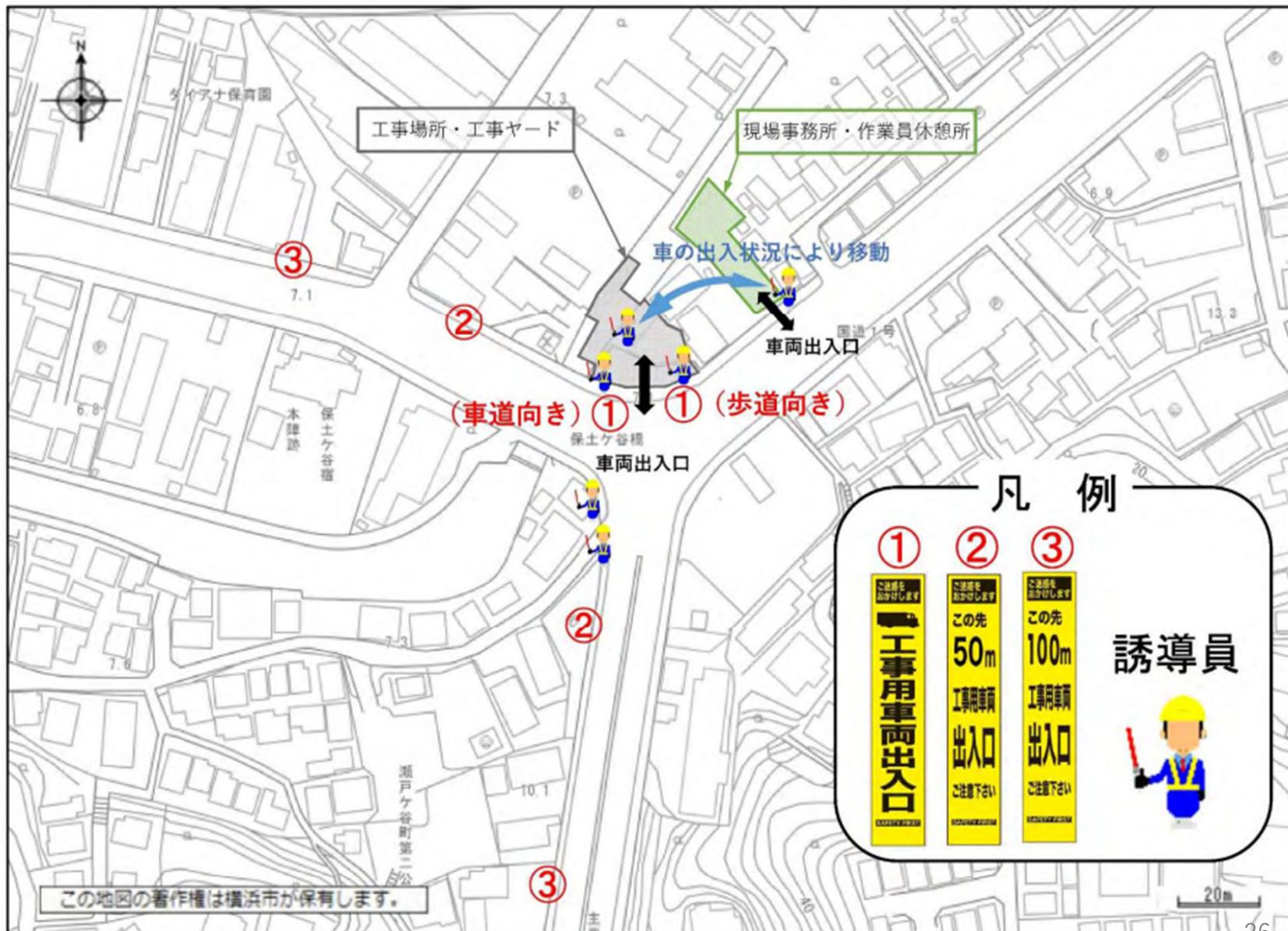
## 現場事務所用地車両進入退出計画図

※10t ダンプで作図



# 車の出入り について⑦

交通誘導員と看板の配置図です。  
交通誘導員は5人配置します。



# 車の出入り について⑧

クレーン搬入出時の車両進入計画図です。  
セミトレーラーで運搬し、後ろから積降しなければならない為、バックでの進入になります。

## クレーン搬入出車両進入計画図

※セミトレーラーで作図

JR終電後から始電までのうち1時間  
(進入→クレーン積降→退出まで)



仮橋・仮栈橋設置前  
// 設置後  
// 撤去前  
// 撤去後の計4回  
(各1台のみ)

凡 例

	交通誘導員
	クレーン運搬車両 全長13.5m
	一般車両
	工事車両出入口看板

- ・規制帯を作成。(先頭に誘導員1名配置)
- ↓
- ・規制帯内に搬入車両を入れる。一時待機。
- ↓
- ・「④歩行者のみ 青」へ信号変更のタイミングで交差点に進入しバックで施工ヤードへ進入。  
(歩行者等を一時的に止めて進入)

# 車の出入り について⑨

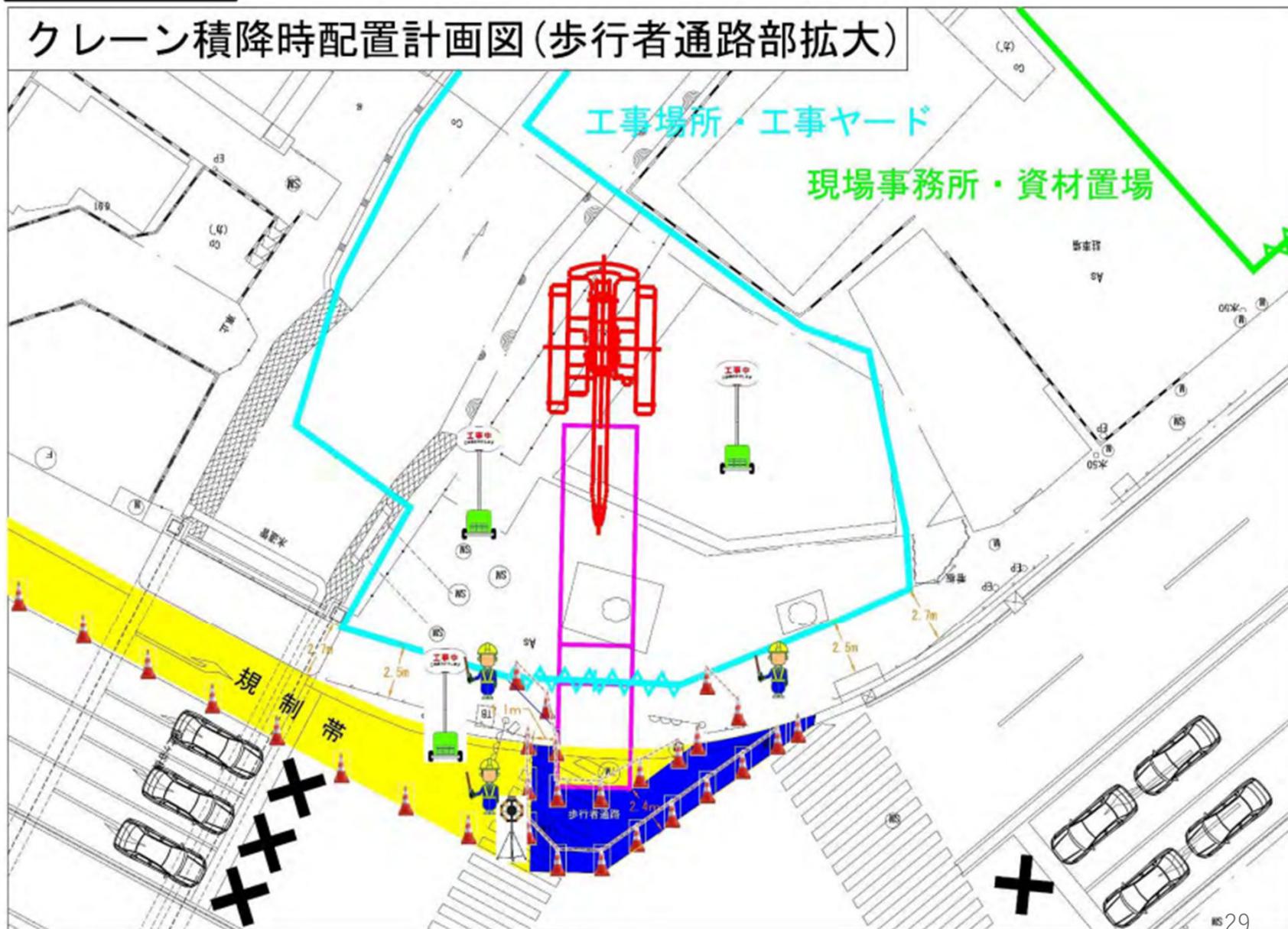
クレーン積降時の配置計画図です。  
クレーン+運搬車両の長さが必要なため、車両の頭が車道に少し出ます。



# 車の出入り について⑩

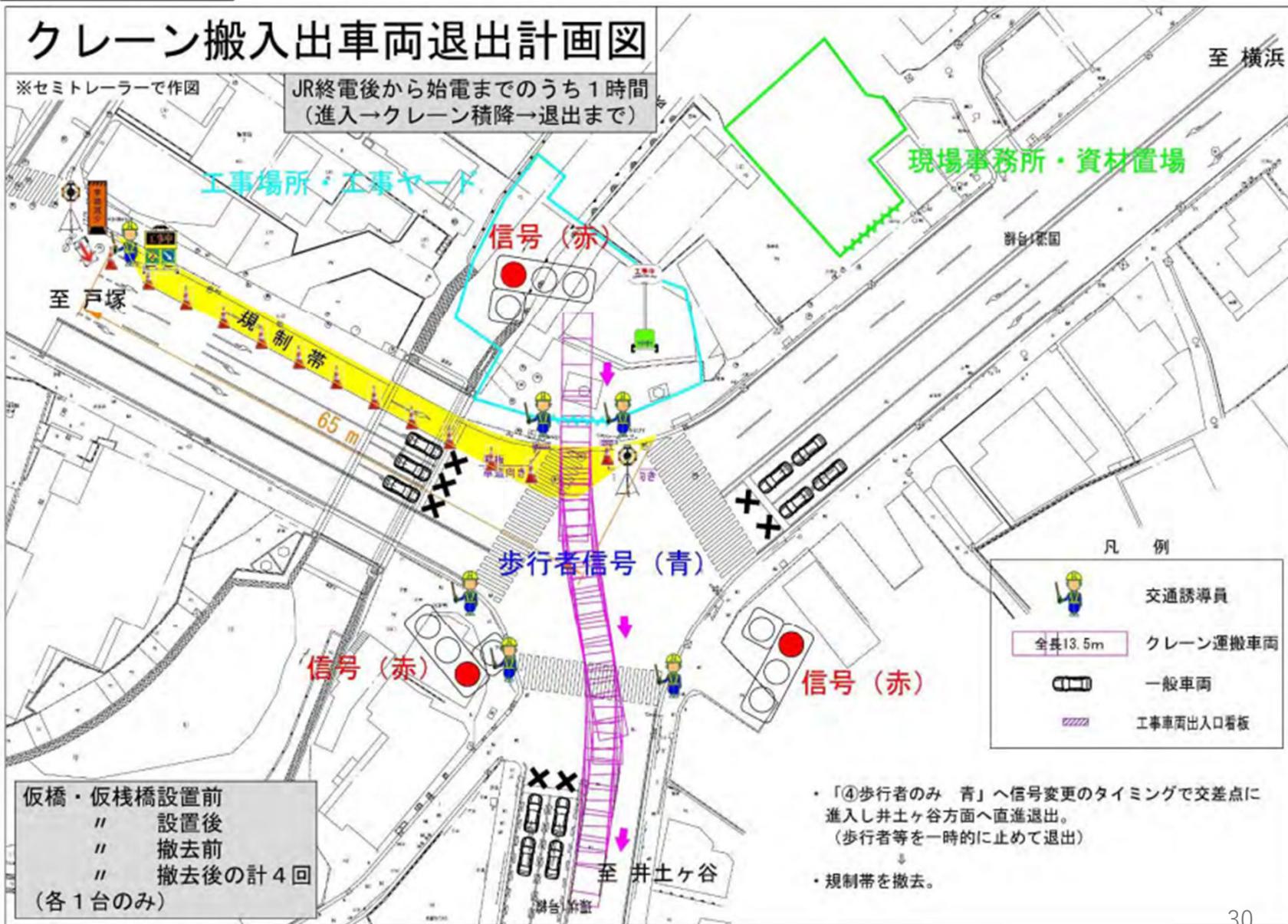
クレーン積降時の配置計画図の拡大図です。  
黄色部分が車両規制帯、青色部分が歩行者通路となります。

## クレーン積降時配置計画図(歩行者通路部拡大)



# 車の出入り について⑪

クレーン搬入出時の車両退出計画図です。  
「歩行者信号 青」の時に井土ヶ谷方面に真っすぐ出て行きます。



# 車の出入り について⑫

クレーン搬入出時の交通誘導員と看板の配置図です。  
交通誘導員は7人配置します。



## 河川増水対策①

### ・塩ビ管の設置

流木等の障害物が仮橋・仮栈橋の支柱に引っ掛かりにくくするために、下流側の既設支柱と同様に塩ビ管を設置します。

また、流木等の障害物が引っ掛かっている場合には適時撤去します。

既設下流側支柱状況



既設下流側支柱近影

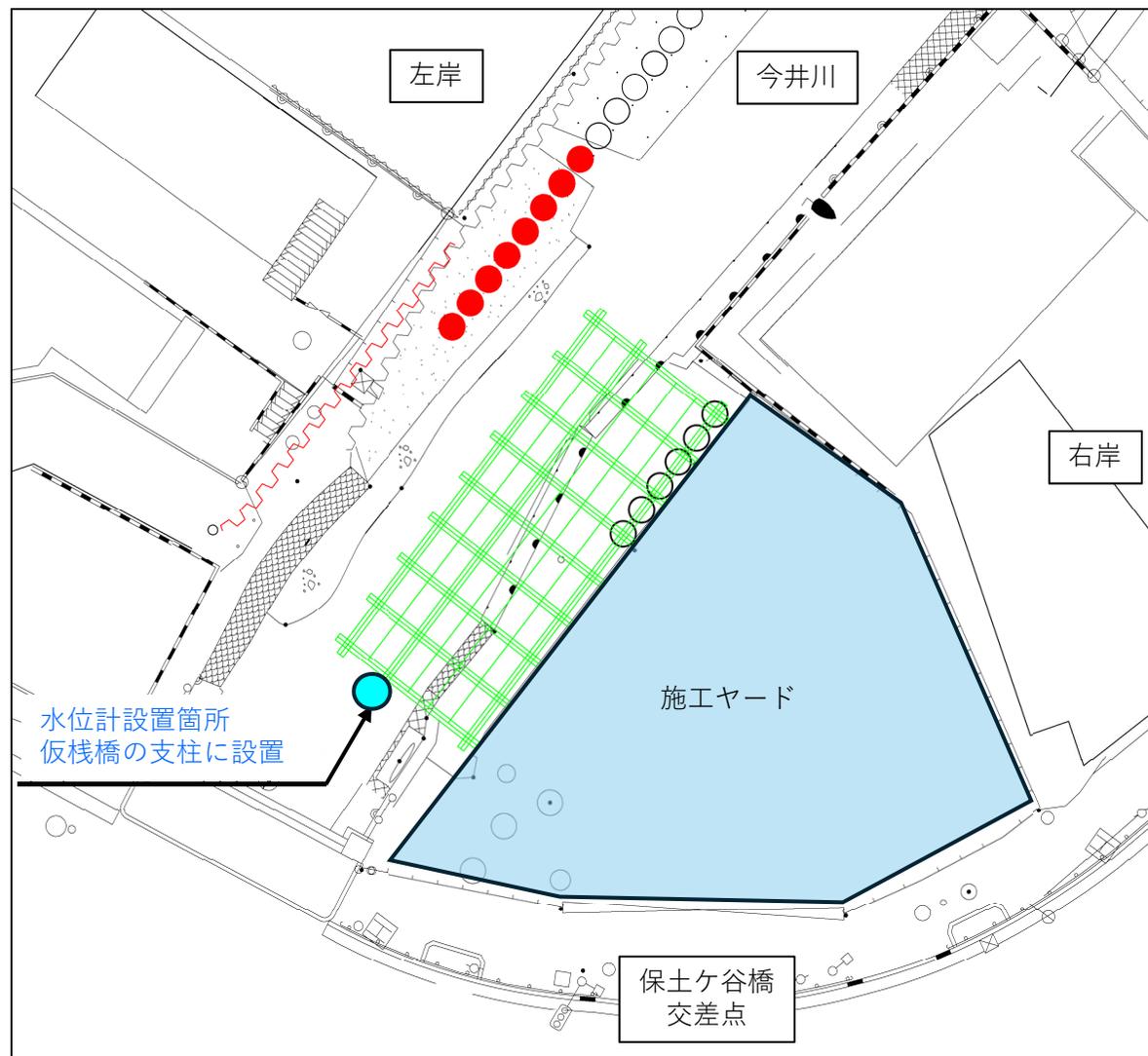


## 河川増水対策②

### ・水位計を設置

仮橋・仮栈橋設置後、上流側の柱へ設置します。  
(右図参照)

※なお、河川工事の際に実施していた増水対策につきまして、本工事でも継続して実施します。



## 振動・騒音対策

### ・振動・騒音計の設置

振動・騒音計を設置し、  
監視測定します。





ご視聴いただき  
ありがとう  
ございました。

---

# 「3 質疑応答」