

■上郷公田線「桂台地区」基本計画案を策定!!



基本計画案の全体イメージ図

上郷公田線「桂台地区」では、平成16、17年度に、沿線にお住まいの方々から委員を募集して「検討会」を設置し、「基本計画案」の策定に向けた検討を進めてきました。「検討会」の検討結果は、アベニューVol.10(2006年5月発行)でお知らせするとともに、皆さまのご意見を募集し、アベニューVol.11(2006年10月発行)で集計結果を公表いたしました。

このたび、「検討会」の検討結果や皆様からのご意見等も参考にし、上郷公田線「桂台地区」基本計画案を策定しましたので、お知らせします。

注)本広報紙に掲載している「イメージ図」は、あくまでイメージであり、詳細については、関係機関との協議等により変更になることがあります。

■基本計画案の特徴



基本計画案のトンネル坑口付近イメージ図

基本計画案は、一部区間をトンネル、掘割構造とし、車道(本線)は道路中央部に配置しました。また、地元の方から親しまれている、あさもや緑道及びゆうもや緑道については、平面で横断する構造となっています。以下に、基本計画案の特徴を挙げます。

●一部区間をトンネル、掘割の構造

- ・車線(本線)の勾配が緩やかになり、走行性の向上が図れます。
- ・交差点2箇所が立体交差(トンネル)となるため、歩行者の安全性が図れます。
- ・トンネル上部を、緑地や広場などに利用することが可能です。

●車道(本線)を道路中央部に配置

- ・段差の少ない、幅の広い歩行者空間を両側に設けました。
- ・車道(本線)と歩行者空間の間に、幅の広い植樹帯を設けました。
- ・副道を設けることで、沿線利用の自動車と通過交通の自動車を分離しました。

●その他

- ・あさもや緑道、ゆうもや緑道は、現在と同様に平面で横断できます。



緑道のイメージ図

上郷公田線の整備効果

① 道路網の形成による交通利便性の向上

渋滞の著しい環状4号線の渋滞緩和が図れるとともに、周辺地域との交通利便性が向上します。
(次ページ「栄区周辺の道路整備状況」参照)

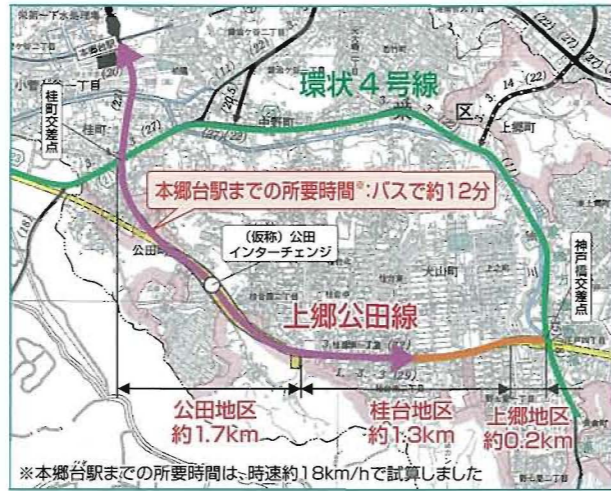
横浜環状南線と(仮称)公田インターチェンジで接続することで、東名高速道路や中央高速道路等とのアクセス機能が向上します。

② 地区内道路の機能回復

渋滞を避けるため住宅地内の道路を抜け道として利用している車両の多くが、上郷公田線を利用することにより、住宅地内の道路の通過交通が減少します。

③ 本郷台駅までの所要時間の短縮

本郷台駅や栄区役所などへは、バスが運行された場合、短時間で結ばれます。
※バスの運行については現段階では未定です



④ 歩行者、自転車の安全確保

上郷公田線には段差が少ない幅の広い歩行者空間を整備しますので、歩行者や自転車が安心して快適に通行できるようになります。

⑤ 緊急輸送道路としての機能

災害時等において、消防・救急活動などの速やかな対応が図れます。



副道のイメージ図

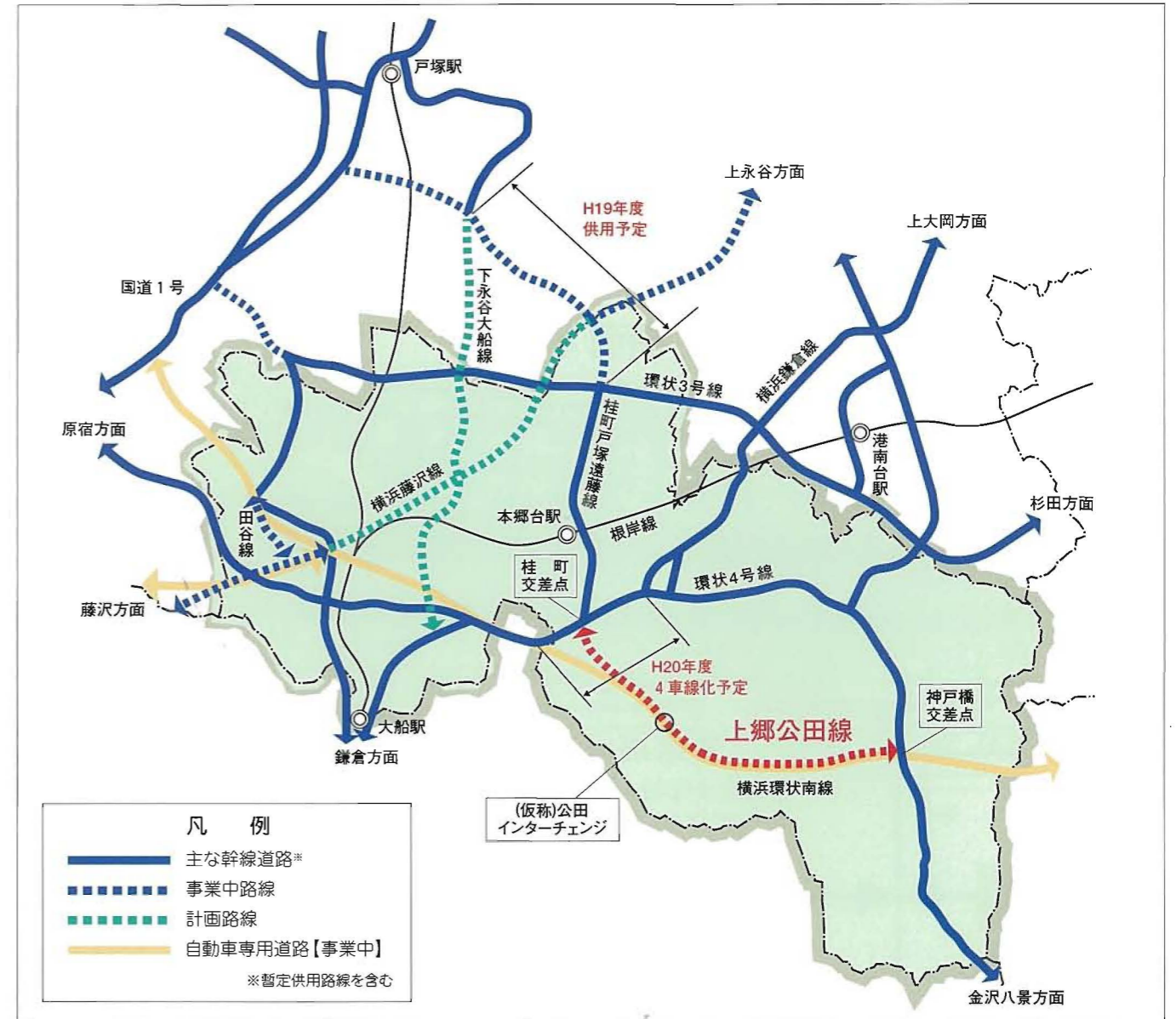
整備目標

上郷公田線は、今後、以下のような目標で整備を進めていく予定です。

年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度
上郷地区	河川改修工事				工事				
桂台地区	設計等		工事						
公田地区	工事								

※全線の供用開始目標はH27年度ですが、各地区の整備状況を踏まえ、早期供用を目指します。

栄区周辺の道路整備状況



「アベニュー」のバックナンバーは下記URLからダウンロードできます。
「アベニュー」は沿線住民の方々に各戸配布しています。



<http://www.city.yokohama.jp/me/douro/hashira/avenue.html>

【「アベニュー」に関する問合せ先】

横浜市道路局 横浜環状道路調整部 事業調整課

平成19年3月発行
横浜市広報印刷物登録 第180058号
発行/分冊G-1E130

〒231-0017 横浜市中区港町1-1 (電話: 045-671-2759、FAX: 045-662-3945)

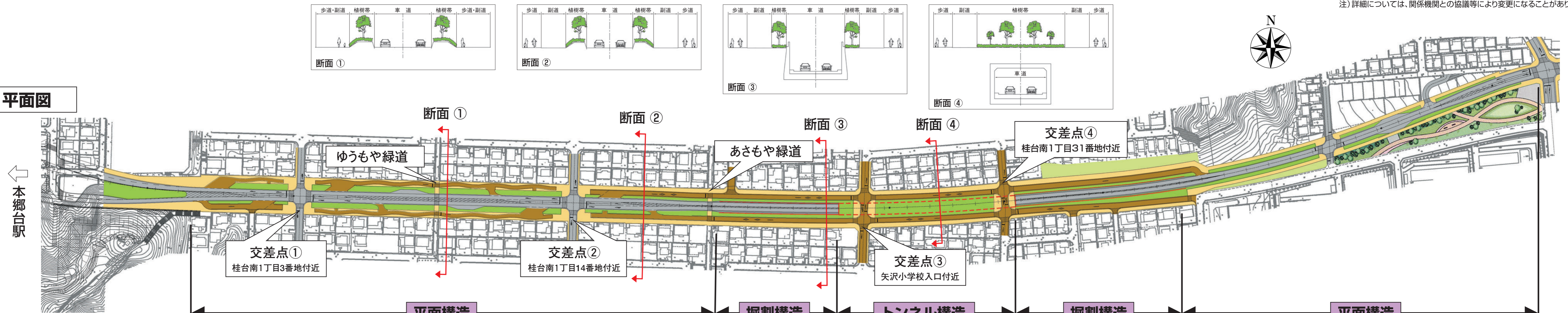
上郷公田線「桂台地区」基本計画案:平面図・縦断図

注) 詳細については、関係機関との協議等により変更になることがあります。

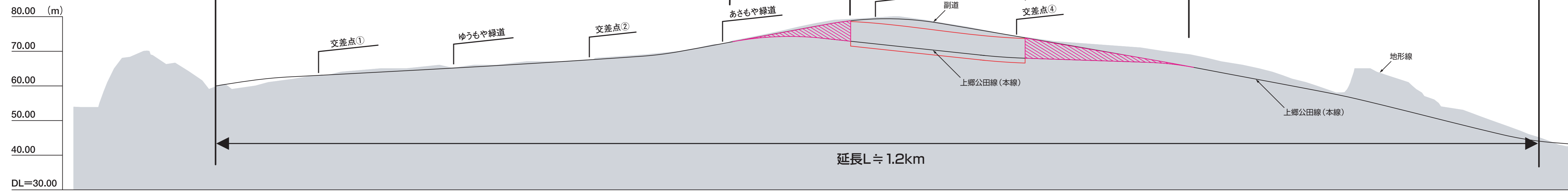
凡例

- 車道
- 副道
- 歩道
- 植樹帯
- 緑地帯

平面図



縦断図



凡例

- 掘割区間
- トンネル区間