

## 3.4 振動



### 3.4 振動

#### 1 現地調査

##### (1) 環境振動

環境振動の現地調査結果は、表 3.4-1(1)～(2)及び図 3.4-1(1)～(2)に示すとおりです。

表 3.4-1(1) 環境振動現地調査結果（地点 b：平日）

調査日：平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査地点：地点b(平日)

観測時間	時間率振動レベル			
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$
22～23	20.7	18.8	17.3	43.3
23～00	19.9	18.1	16.6	33.2
00～01	18.7	17.0	15.5	24.0
01～02	19.0	17.1	15.7	39.0
02～03	18.7	16.9	15.6	30.0
03～04	19.3	17.5	16.1	47.3
04～05	20.8	18.8	17.2	26.5
05～06	22.2	20.2	18.6	44.8
06～07	23.1	21.1	19.5	33.9
07～08	23.8	21.7	20.0	34.4
08～09	26.2	23.8	21.9	62.8
09～10	27.9	25.2	23.2	60.1
10～11	26.9	24.7	22.9	52.7
11～12	28.5	25.8	23.6	46.2
12～13	25.4	23.1	21.4	31.9
13～14	28.0	25.5	23.3	54.8
14～15	28.4	25.8	23.8	34.2
15～16	26.4	24.4	22.5	45.7
16～17	26.5	24.3	22.6	38.7
17～18	24.9	22.8	21.1	57.6
18～19	23.4	21.5	19.9	63.6
19～20	23.5	21.2	19.5	37.9
20～21	22.6	20.5	19.0	29.5
21～22	22.0	20.0	18.4	39.5
全日	24	21	20	64
昼間	27	24	22	64
夜間	21	19	18	47

※時間の区分は、昼間:8～19時、夜間:19～8時です。

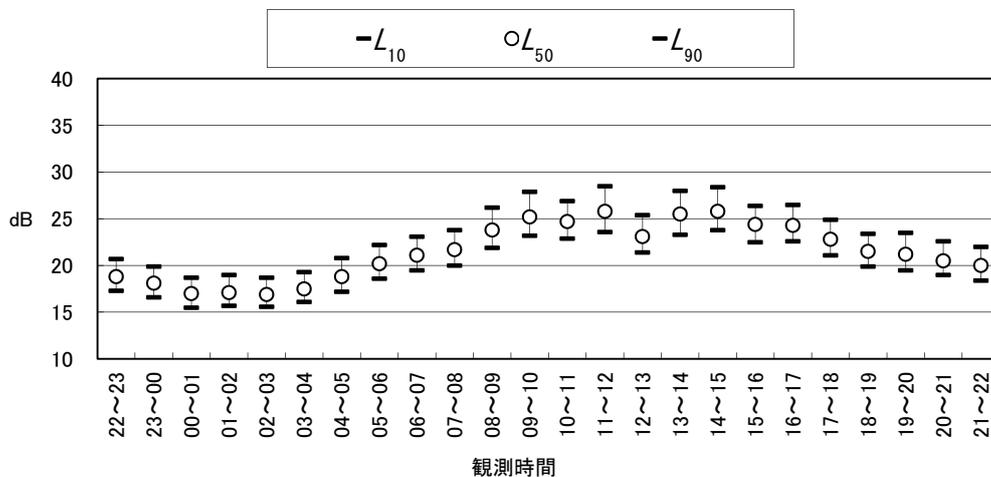


図 3.4-1(1) 環境振動現地調査結果（地点 b：平日）

表 3.4-1(2) 環境振動現地調査結果 (地点 b : 休日)

調査日 : 平成27年9月12日(土) ~ 9月13日(日)

調査地点 : 地点b (休日)

観測時間	時間率振動レベル			
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$
22~23	20.9	18.6	17.0	41.3
23~00	18.8	17.1	15.6	26.4
00~01	18.5	16.3	14.7	31.5
01~02	17.6	15.4	13.8	26.0
02~03	17.3	14.9	13.3	27.6
03~04	17.1	14.7	13.2	31.1
04~05	17.0	14.9	13.3	28.4
05~06	18.5	16.2	14.5	27.5
06~07	20.0	17.9	16.2	36.1
07~08	21.0	18.6	16.9	36.0
08~09	23.4	20.2	18.4	33.3
09~10	22.5	20.2	18.6	36.0
10~11	23.5	21.1	19.4	33.3
11~12	24.0	21.7	19.9	43.6
12~13	24.6	21.6	19.9	37.8
13~14	23.9	21.6	19.8	40.5
14~15	23.8	21.7	20.0	36.7
15~16	23.5	21.4	19.8	38.1
16~17	23.9	21.6	19.9	39.0
17~18	23.4	21.3	19.6	30.4
18~19	23.7	21.0	19.3	40.6
19~20	23.3	20.4	18.7	37.7
20~21	22.1	19.9	18.2	35.6
21~22	21.4	19.2	17.4	41.1
全日	21	19	17	44
昼間	24	21	20	44
夜間	20	17	16	41

※時間の区分は、昼間:8~19時、夜間:19~8時です。

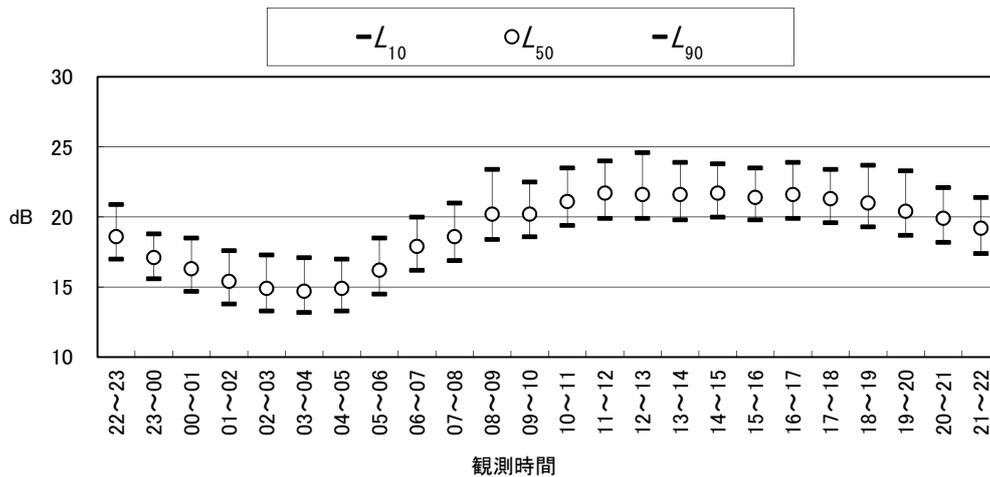


図 3.4-1(2) 環境振動現地調査結果 (地点 b : 休日)

(2) 道路交通振動

道路交通振動の現地調査結果は、表 3.4-2(1)～(4)及び図 3.4-2(1)～(4)に示すとおりです。

表 3.4-2(1) 道路交通振動現地調査結果（地点 A：平日）

調査日：平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査地点：地点A（平日）

観測時間	時間率振動レベル			
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$
22～23	29.2	22.2	19.3	53.7
23～00	27.1	20.0	17.0	43.5
00～01	26.4	19.2	16.0	44.0
01～02	25.1	17.9	14.9	49.7
02～03	22.5	16.9	14.4	40.8
03～04	22.8	16.6	14.7	50.4
04～05	23.4	17.9	16.1	44.8
05～06	27.2	20.3	18.3	54.1
06～07	29.9	22.0	19.6	51.7
07～08	34.0	24.7	20.9	51.7
08～09	32.3	25.0	21.9	45.1
09～10	33.2	26.4	22.9	50.3
10～11	36.5	27.3	23.6	55.2
11～12	34.5	27.8	24.3	50.0
12～13	34.8	27.4	23.5	51.3
13～14	34.5	27.2	23.7	56.0
14～15	34.9	27.7	24.4	52.8
15～16	34.3	27.1	23.9	52.9
16～17	34.2	27.5	23.9	55.6
17～18	33.3	26.8	23.1	50.8
18～19	33.3	26.2	22.5	51.8
19～20	30.9	25.3	22.1	45.1
20～21	30.8	24.9	21.5	42.5
21～22	29.4	23.8	20.7	45.5
全日	31	24	21	56
昼間	34	27	23	56
夜間	28	21	18	54

※時間の区分は、昼間:8～19時、夜間:19～8時です。

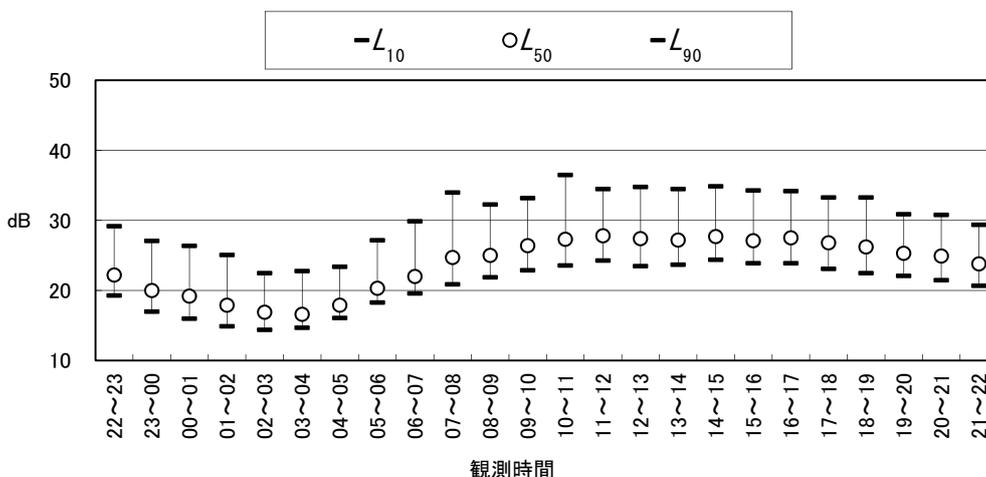


図 3.4-2(1) 道路交通振動現地調査結果（地点 A：平日）

表 3.4-2(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 A : 休日)

調査日 : 平成27年9月12日(土) ~ 9月13日(日)

調査地点 : 地点A (休日)

観測時間	時間率振動レベル			
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$
22~23	29.8	23.8	19.5	44.1
23~00	28.1	20.6	16.7	41.5
00~01	25.3	18.1	14.9	38.2
01~02	25.4	16.4	13.6	47.4
02~03	23.3	14.6	12.7	49.3
03~04	20.6	14.3	12.4	46.3
04~05	20.0	14.2	12.3	47.6
05~06	22.8	16.6	14.8	49.0
06~07	27.1	19.1	16.7	51.9
07~08	29.1	20.9	18.0	54.6
08~09	31.4	23.3	19.6	52.2
09~10	33.1	25.1	20.8	51.1
10~11	34.1	27.0	23.2	51.9
11~12	34.0	27.3	23.4	49.6
12~13	34.1	28.1	23.9	47.6
13~14	33.6	27.7	23.8	48.1
14~15	34.1	28.5	24.5	46.4
15~16	34.2	28.3	24.7	50.4
16~17	34.3	28.0	24.3	46.7
17~18	34.3	27.8	24.1	47.4
18~19	33.8	26.8	22.7	48.0
19~20	32.5	25.8	21.7	47.1
20~21	30.8	24.3	20.5	45.2
21~22	29.5	23.5	19.6	44.2
全日	30	23	20	55
昼間	34	27	23	52
夜間	26	19	16	55

※時間の区分は、昼間:8~19時、夜間:19~8時です。

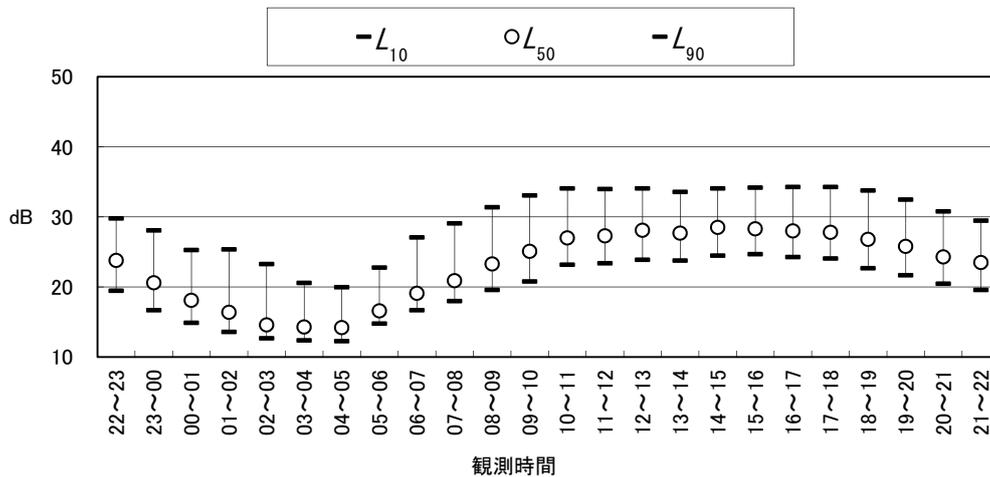


図 3.4-2(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 A : 休日)

表 3.4-2(3) 道路交通振動現地調査結果（地点 B：平日）

調査日：平成27年9月14日(月)～9月15日(火)

調査地点：地点B(平日)

観測時間	時間率振動レベル			
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$
22～23	31.0	25.9	23.4	46.7
23～00	29.1	25.2	23.1	46.1
00～01	28.7	25.0	23.5	43.2
01～02	27.6	24.7	23.4	42.3
02～03	26.1	22.0	19.5	39.5
03～04	26.1	18.3	16.0	47.5
04～05	28.1	21.2	17.8	47.2
05～06	30.2	24.0	20.1	45.9
06～07	34.3	28.0	23.8	49.4
07～08	36.1	31.5	28.5	53.0
08～09	36.9	32.9	29.9	51.4
09～10	35.5	31.6	28.9	47.4
10～11	36.5	31.5	28.7	49.3
11～12	36.0	31.5	28.7	54.0
12～13	36.2	31.1	28.2	50.8
13～14	35.6	30.8	28.4	50.1
14～15	35.9	31.1	28.5	49.5
15～16	35.0	30.9	28.3	46.2
16～17	35.4	31.2	28.5	49.4
17～18	34.8	30.3	27.1	48.5
18～19	35.5	30.0	26.8	47.1
19～20	34.4	29.3	26.4	50.0
20～21	33.3	28.4	25.5	49.5
21～22	32.7	27.7	24.6	48.6
全日	33	28	25	54
昼間	36	31	28	54
夜間	31	25	23	53

※時間の区分は、昼間:8～19時、夜間:19～8時です。

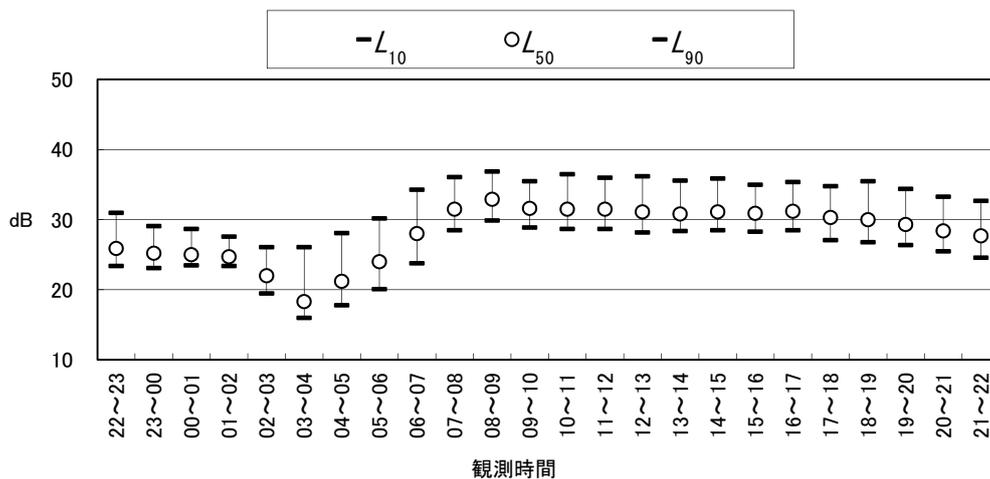


図 3.4-2(3) 道路交通振動現地調査結果（地点 B：平日）

表 3.4-2(4) 道路交通振動現地調査結果（地点 B：休日）

調査日：平成27年9月12日(土)～9月13日(日)

調査地点：地点B（休日）

観測時間	時間率振動レベル			
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$
22～23	32.4	28.2	25.8	49.5
23～00	30.5	26.9	25.0	48.3
00～01	29.2	26.0	24.5	37.4
01～02	28.6	25.4	24.0	39.2
02～03	25.0	18.2	15.9	43.9
03～04	23.1	17.4	15.3	47.6
04～05	23.2	17.5	15.5	45.5
05～06	26.1	19.9	17.4	47.0
06～07	32.1	24.4	19.9	49.9
07～08	32.8	25.9	21.7	52.4
08～09	34.5	27.6	23.0	52.0
09～10	34.7	28.8	24.6	51.2
10～11	35.6	29.8	26.0	51.6
11～12	35.7	30.3	26.3	49.7
12～13	35.7	30.2	26.2	49.1
13～14	35.0	30.3	27.0	48.0
14～15	35.1	30.6	27.2	48.3
15～16	35.1	30.4	27.1	48.9
16～17	34.7	29.9	26.6	45.8
17～18	34.9	30.0	26.9	49.0
18～19	34.9	29.3	25.6	48.8
19～20	34.7	29.8	27.0	50.1
20～21	33.4	28.7	26.1	49.4
21～22	32.2	28.0	25.6	47.9
全日	32	27	24	52
昼間	35	30	26	52
夜間	29	24	22	52

※時間の区分は、昼間:8～19時、夜間:19～8時です。

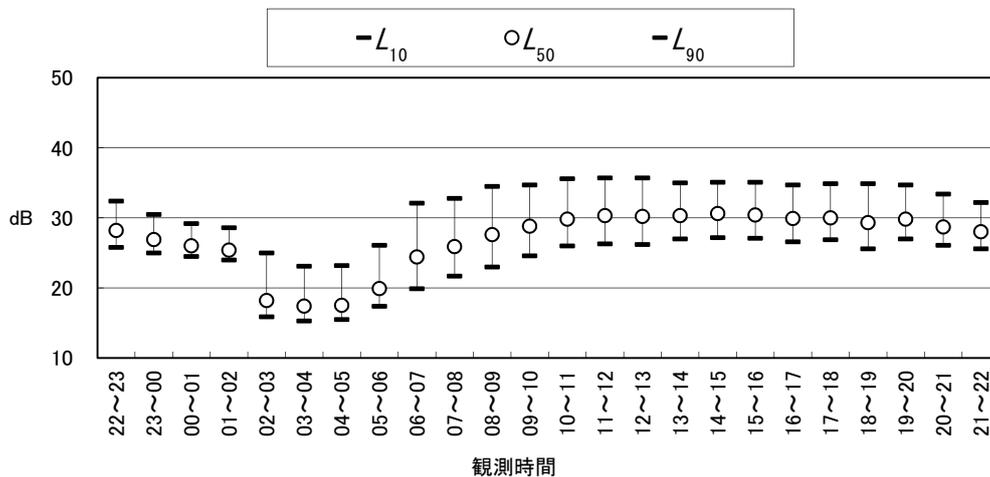


図 3.4-2(4) 道路交通振動現地調査結果（地点 B：休日）

(3) 地盤卓越振動数

地盤卓越振動数の調査結果は、表 3.4-3(1)～(2)に示すとおりです。

表 3.4-3(1) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 A)

調査地点: 地点A

調査日: 平成27年9月12日(土)

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	51.9	48.1	48.5	46.1	58.5	45.5	49.8	43.0	56.3	56.4	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8											
10				34.7				32.9		37.7	
12.5	39.1	35.2	34.2	42.2	34.1	42.2	40.8	37.5	33.1	42.3	
16	43.0	44.7	42.9	47.2	40.6	53.5	54.8	43.4	40.1	44.4	8
20	44.3	42.8	37.5	37.1	34.3	46.6	49.0	38.2	47.4	41.4	2
25	42.9	40.6	33.1	32.2		44.6	44.4	34.0	47.3	39.9	
31.5	33.4	34.4				35.8	39.1		40.2	31.8	
40		31.8				32.2	34.7		33.0		
50		32.1					32.4	30.7			
63							31.3	30.2			
80											
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数							16 Hz			
	最大値を示す中心周波数の平均値							16.8 Hz			

注)      は最大値、空欄は30dB未満

表 3.4-3(2) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 B)

調査地点: 地点B

調査日: 平成27年9月12日(土)

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	42.6	46.8	53.3	48.6	45.8	46.2	43.8	42.3	48.6	47.7	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8	30.0										
10	32.6	41.1		37.6		30.4			36.1	30.9	
12.5	37.0	43.9		46.2	40.2	31.9	39.1	31.1	42.1	36.4	2
16	42.2	41.0	30.9	43.6	41.9	36.3	41.1	36.2	44.4	40.1	2
20	41.0	36.7	40.7	38.8	42.7	41.9	47.1	47.5	38.9	43.3	6
25	34.3	33.5	36.6	34.0	38.7	38.1	40.4	45.4	38.8	40.8	
31.5	35.2		32.6	36.5	35.4	41.2	35.7	40.2	36.5	36.2	
40	32.3		31.1	34.0	31.9	35.3	33.7	39.4	31.8	32.2	
50	31.7		31.7					34.6		30.6	
63	30.5		32.0	32.2				30.6	30.7	32.5	
80								31.0	30.4		
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数							20 Hz			
	最大値を示す中心周波数の平均値							17.7 Hz			

注)      は最大値、空欄は30dB未満

## 2 予測

### (1) 予測交通量

ア 工事用車両の走行に伴う道路交通振動

工事中における工事用車両の走行台数(ピーク日)は、「資料編 第3章 3.2 大気質」の表 3.2-19(1)~(2)に示したとおりです。

イ 関連車両の走行に伴う道路交通振動

供用時における関連車両の走行台数は、「資料編 第3章 3.2 大気質」の表 3.2-20(1)~(4)に示したとおりです。

### (2) 工事用(関連)車両の走行に伴う道路交通振動の予測計算における補正

工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現(予測計算)を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。

予測計算値と実測値の差から導き出した補正值は、表 3.4-4(1)~(2)に示すとおりです。

表 3.4-4(1) 振動予測計算値と実測値の差 ( $L_{10}$ : 平日)

単位: dB

時間区分	時間帯	地点 A			地点 B		
		実測値 ( $L_1$ )	予測 計算値 ( $L_2$ )	補正值 ( $\Delta L =$ $L_1 - L_2$ )	実測値 ( $L_1$ )	予測 計算値 ( $L_2$ )	補正值 ( $\Delta L =$ $L_1 - L_2$ )
夜間	7:00~ 8:00	34.0	40.5	-6.5	36.1	42.4	-6.3
	8:00~ 9:00	32.3	38.7	-6.4	36.9	43.5	-6.6
昼間	9:00~10:00	33.2	40.1	-6.9	35.5	43.8	-8.3
	10:00~11:00	36.5	41.1	-4.6	36.5	44.7	-8.2
	11:00~12:00	34.5	41.2	-6.7	36.0	44.0	-8.0
	12:00~13:00	34.8	41.2	-6.4	36.2	43.4	-7.2
	13:00~14:00	34.5	41.0	-6.5	35.6	43.4	-7.8
	14:00~15:00	34.9	40.6	-5.7	35.9	43.6	-7.7
	15:00~16:00	34.3	40.4	-6.1	35.0	42.6	-7.6
	16:00~17:00	34.2	40.3	-6.1	35.4	42.9	-7.5
	17:00~18:00	33.3	40.1	-6.8	34.8	43.0	-8.2
	18:00~19:00	33.3	38.2	-4.9	35.5	42.8	-7.3
夜間	19:00~20:00	30.9	36.7	-5.8	34.4	41.3	-6.9
	20:00~21:00	30.8	36.2	-5.4	33.3	39.2	-5.9
	21:00~22:00	29.4	33.8	-4.4	32.7	37.2	-4.5
	22:00~23:00	29.2	29.4	-0.2	31.0	34.7	-3.7
	23:00~ 0:00	27.1	—	—	29.1	31.9	-2.8
	0:00~ 1:00	26.4	—	—	28.7	32.1	-3.4
	1:00~ 2:00	25.1	—	—	27.6	—	—
	2:00~ 3:00	22.5	—	—	26.1	—	—
	3:00~ 4:00	22.8	—	—	26.1	—	—
	4:00~ 5:00	23.4	—	—	28.1	—	—
5:00~ 6:00	27.2	33.1	-5.9	30.2	32.7	-2.5	
6:00~ 7:00	29.9	35.6	-5.7	34.3	40.0	-5.7	

※「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲(等価交通量:10~1,000 台/500 秒/車線)外の値を示しています。

表 3.4-4(2) 振動予測計算値と実測値の差 ( $L_{10}$  : 休日)

単位 : dB

時間区分	時間帯	地点 A			地点 B		
		実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ( $\Delta L = L1 - L2$ )	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ( $\Delta L = L1 - L2$ )
夜間	7:00~ 8:00	29.1	34.9	-5.8	32.8	38.5	-5.7
	8:00~ 9:00	31.4	37.0	-5.6	34.5	40.3	-5.8
昼間	9:00~10:00	33.1	40.2	-7.1	34.7	42.0	-7.3
	10:00~11:00	34.1	41.7	-7.6	35.6	43.2	-7.6
	11:00~12:00	34.0	42.2	-8.2	35.7	43.3	-7.6
	12:00~13:00	34.1	42.6	-8.5	35.7	43.6	-7.9
	13:00~14:00	33.6	42.6	-9.0	35.0	43.8	-8.8
	14:00~15:00	34.1	42.9	-8.8	35.1	44.2	-9.1
	15:00~16:00	34.2	43.0	-8.8	35.1	44.3	-9.2
	16:00~17:00	34.3	42.4	-8.1	34.7	43.7	-9.0
	17:00~18:00	34.3	42.2	-7.9	34.9	43.5	-8.6
	18:00~19:00	33.8	40.9	-7.1	34.9	43.3	-8.4
夜間	19:00~20:00	32.5	39.5	-7.0	34.7	41.8	-7.1
	20:00~21:00	30.8	37.6	-6.8	33.4	40.7	-7.3
	21:00~22:00	29.5	35.6	-6.1	32.2	39.1	-6.9
	22:00~23:00	29.8	35.5	-5.7	32.4	38.3	-5.9
	23:00~ 0:00	28.1	32.0	-3.9	30.5	34.6	-4.1
	0:00~ 1:00	25.3	—	—	29.2	31.4	-2.2
	1:00~ 2:00	25.4	—	—	28.6	30.0	-1.4
	2:00~ 3:00	23.3	—	—	25.0	—	—
	3:00~ 4:00	20.6	—	—	23.1	—	—
	4:00~ 5:00	20.0	—	—	23.2	—	—
	5:00~ 6:00	22.8	—	—	26.1	—	—
6:00~ 7:00	27.1	34.7	-7.6	32.1	37.5	-5.4	

※「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲(等価交通量:10~1,000 台/500 秒/車線)外の値を示しています。

(3) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果  
 予測対象時間帯における振動レベルは、表 3.4-5～3.4-10 に示すとおりです。

表 3.4-5 工事中基礎交通量による振動レベル ( $L_{10}$ ) の予測結果

単位：dB

時間区分	時間帯	地点 A			地点 B		
		①	②	③	①	②	③
夜間	6:00～ 7:00	35.6	-5.7	29.9	39.5	-5.7	33.8
	7:00～ 8:00	40.5	-6.5	34.0	41.9	-6.3	35.6
昼間	8:00～ 9:00	39.0	-6.4	32.6	44.2	-6.6	37.6
	9:00～10:00	40.3	-6.9	33.4	44.4	-8.3	36.1
	10:00～11:00	41.6	-4.6	37.0	45.1	-8.2	36.9
	11:00～12:00	41.4	-6.7	34.7	44.6	-8.0	36.6
	12:00～13:00	41.2	-6.4	34.8	42.9	-7.2	35.7
	13:00～14:00	41.5	-6.5	35.0	44.1	-7.8	36.3
	14:00～15:00	40.8	-5.7	35.1	44.3	-7.7	36.6
	15:00～16:00	40.6	-6.1	34.5	43.6	-7.6	36.0
	16:00～17:00	40.8	-6.1	34.7	43.8	-7.5	36.3
	17:00～18:00	40.4	-6.8	33.6	43.8	-8.2	35.6
18:00～19:00	38.4	-4.9	33.5	42.2	-7.3	34.9	

※1 ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝(①+②)

※2   は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

※3 工事用車両の走行時間帯は 6 時～19 時です。

表 3.4-6 工事中交通量による振動レベル ( $L_{10}$ ) の予測結果

単位：dB

時間区分	時間帯	地点 A			地点 B		
		①	②	③	①	②	③
夜間	6:00～ 7:00	35.6	-5.7	29.9	39.5	-5.7	33.8
	7:00～ 8:00	40.5	-6.5	34.0	42.0	-6.3	35.7
昼間	8:00～ 9:00	40.8	-6.4	34.4	44.7	-6.6	38.1
	9:00～10:00	42.6	-6.9	35.7	44.9	-8.3	36.6
	10:00～11:00	43.5	-4.6	38.9	45.4	-8.2	37.2
	11:00～12:00	43.4	-6.7	36.7	44.9	-8.0	36.9
	12:00～13:00	41.8	-6.4	35.4	42.9	-7.2	35.7
	13:00～14:00	42.1	-6.5	35.6	44.5	-7.8	36.7
	14:00～15:00	42.6	-5.7	36.9	44.6	-7.7	36.9
	15:00～16:00	42.5	-6.1	36.4	43.9	-7.6	36.3
	16:00～17:00	42.1	-6.1	36.0	44.1	-7.5	36.6
	17:00～18:00	41.6	-6.8	34.8	43.9	-8.2	35.7
18:00～19:00	38.7	-4.9	33.8	42.2	-7.3	34.9	

※1 ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝(①+②)

※2   は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

※3 工事用車両の走行時間帯は 6 時～19 時です。

表 3.4-7 将来基礎交通量による振動レベル ( $L_{10}$ ) の予測結果 (平日)

単位: dB

時間区分	時間帯	地点 A			地点 B		
		①	②	③	①	②	③
夜間	7:00~ 8:00	40.5	-6.5	34.0	41.9	-6.3	35.6
	8:00~ 9:00	38.8	-6.4	32.4	43.1	-6.6	36.5
昼間	9:00~10:00	40.1	-6.9	33.2	43.3	-8.3	35.0
	10:00~11:00	41.4	-4.6	36.8	44.1	-8.2	35.9
	11:00~12:00	41.2	-6.7	34.5	43.4	-8.0	35.4
	12:00~13:00	41.2	-6.4	34.8	42.9	-7.2	35.7
	13:00~14:00	41.4	-6.5	34.9	42.9	-7.8	35.1
	14:00~15:00	40.7	-5.7	35.0	43.0	-7.7	35.3
	15:00~16:00	40.5	-6.1	34.4	42.1	-7.6	34.5
	16:00~17:00	40.7	-6.1	34.6	42.4	-7.5	34.9
	17:00~18:00	40.2	-6.8	33.4	42.5	-8.2	34.3
	18:00~19:00	38.4	-4.9	33.5	42.4	-7.3	35.1
夜間	19:00~20:00	37.5	-5.8	31.7	41.0	-6.9	34.1
	20:00~21:00	36.5	-5.4	31.1	39.0	-5.9	33.1
	21:00~22:00	34.0	-4.4	29.6	37.2	-4.5	32.7
	22:00~23:00	29.7	-0.2	29.5	34.8	-3.7	31.1
	23:00~ 0:00	—	—	—	32.3	-2.8	29.5
	0:00~ 1:00	—	—	—	32.3	-3.4	28.9
	1:00~ 2:00	—	—	—	—	—	—
	2:00~ 3:00	—	—	—	—	—	—
	3:00~ 4:00	—	—	—	—	—	—
	4:00~ 5:00	—	—	—	—	—	—
5:00~ 6:00	33.2	-5.9	27.3	32.7	-2.5	30.2	
6:00~ 7:00	35.7	-5.7	30.0	39.6	-5.7	33.9	

※1 ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果 = (①+②)

※2   は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

※3 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲 (等価交通量: 10~1,000 台/500 秒/車線) 外の値を示しています。

表 3.4-8 将来交通量による振動レベル ( $L_{10}$ ) の予測結果 (平日)

単位: dB

時間区分	時間帯	地点 A			地点 B		
		①	②	③	①	②	③
夜間	7:00~ 8:00	41.4	-6.5	34.9	42.0	-6.3	35.7
	8:00~ 9:00	40.4	-6.4	34.0	43.1	-6.6	36.5
昼間	9:00~10:00	41.1	-6.9	34.2	43.3	-8.3	35.0
	10:00~11:00	41.6	-4.6	37.0	44.1	-8.2	35.9
	11:00~12:00	41.4	-6.7	34.7	43.4	-8.0	35.4
	12:00~13:00	41.3	-6.4	34.9	42.9	-7.2	35.7
	13:00~14:00	41.4	-6.5	34.9	42.9	-7.8	35.1
	14:00~15:00	40.7	-5.7	35.0	43.1	-7.7	35.4
	15:00~16:00	40.5	-6.1	34.4	42.2	-7.6	34.6
	16:00~17:00	40.7	-6.1	34.6	42.5	-7.5	35.0
	17:00~18:00	40.5	-6.8	33.7	42.5	-8.2	34.3
	18:00~19:00	39.4	-4.9	34.5	42.5	-7.3	35.2
夜間	19:00~20:00	38.7	-5.8	32.9	41.1	-6.9	34.2
	20:00~21:00	37.9	-5.4	32.5	39.2	-5.9	33.3
	21:00~22:00	34.2	-4.4	29.8	37.4	-4.5	32.9
	22:00~23:00	30.0	-0.2	29.8	35.1	-3.7	31.4
	23:00~ 0:00	—	—	—	32.7	-2.8	29.9
	0:00~ 1:00	—	—	—	32.5	-3.4	29.1
	1:00~ 2:00	—	—	—	—	—	—
	2:00~ 3:00	—	—	—	—	—	—
	3:00~ 4:00	—	—	—	—	—	—
	4:00~ 5:00	—	—	—	—	—	—
5:00~ 6:00	33.5	-5.9	27.6	32.7	-2.5	30.2	
6:00~ 7:00	36.4	-5.7	30.7	39.6	-5.7	33.9	

※1 ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果 = (①+②)

※2   は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

※3 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲 (等価交通量: 10~1,000 台/500 秒/車線) 外の値を示しています。

表 3.4-9 将来基礎交通量による振動レベル ( $L_{10}$ ) の予測結果 (休日)

単位: dB

時間区分	時間帯	地点 A			地点 B		
		①	②	③	①	②	③
夜間	7:00~ 8:00	35.0	-5.8	29.2	38.1	-5.7	32.4
	8:00~ 9:00	37.0	-5.6	31.4	39.9	-5.8	34.1
昼間	9:00~10:00	40.3	-7.1	33.2	41.5	-7.3	34.2
	10:00~11:00	42.0	-7.6	34.4	42.6	-7.6	35.0
	11:00~12:00	42.2	-8.2	34.0	42.8	-7.6	35.2
	12:00~13:00	42.7	-8.5	34.2	43.0	-7.9	35.1
	13:00~14:00	42.8	-9.0	33.8	43.2	-8.8	34.4
	14:00~15:00	42.9	-8.8	34.1	43.7	-9.1	34.6
	15:00~16:00	43.1	-8.8	34.3	43.7	-9.2	34.5
	16:00~17:00	42.6	-8.1	34.5	43.2	-9.0	34.2
	17:00~18:00	42.3	-7.9	34.4	43.0	-8.6	34.4
	18:00~19:00	41.0	-7.1	33.9	42.7	-8.4	34.3
夜間	19:00~20:00	39.9	-7.0	32.9	41.4	-7.1	34.3
	20:00~21:00	37.8	-6.8	31.0	40.3	-7.3	33.0
	21:00~22:00	35.7	-6.1	29.6	38.8	-6.9	31.9
	22:00~23:00	35.6	-5.7	29.9	38.0	-5.9	32.1
	23:00~ 0:00	32.1	-3.9	28.2	34.6	-4.1	30.5
	0:00~ 1:00	—	—	—	31.5	-2.2	29.3
	1:00~ 2:00	—	—	—	30.2	-1.4	28.8
	2:00~ 3:00	—	—	—	—	—	—
	3:00~ 4:00	—	—	—	—	—	—
	4:00~ 5:00	—	—	—	—	—	—
5:00~ 6:00	—	—	—	—	—	—	
6:00~ 7:00	34.8	-7.6	27.2	37.1	-5.4	31.7	

※1 ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果 = (①+②)

※2   は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

※3 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲(等価交通量: 10~1,000 台/500 秒/車線) 外の値を示しています。

表 3.4-10 将来交通量による振動レベル ( $L_{10}$ ) の予測結果 (休日)

単位: dB

時間区分	時間帯	地点 A			地点 B		
		①	②	③	①	②	③
夜間	7:00~ 8:00	37.1	-5.8	31.3	38.2	-5.7	32.5
	8:00~ 9:00	38.8	-5.6	33.2	39.9	-5.8	34.1
昼間	9:00~10:00	41.4	-7.1	34.3	41.6	-7.3	34.3
	10:00~11:00	42.4	-7.6	34.8	42.6	-7.6	35.0
	11:00~12:00	42.3	-8.2	34.1	42.8	-7.6	35.2
	12:00~13:00	42.7	-8.5	34.2	43.0	-7.9	35.1
	13:00~14:00	42.8	-9.0	33.8	43.2	-8.8	34.4
	14:00~15:00	43.0	-8.8	34.2	43.7	-9.1	34.6
	15:00~16:00	43.1	-8.8	34.3	43.8	-9.2	34.6
	16:00~17:00	42.6	-8.1	34.5	43.3	-9.0	34.3
	17:00~18:00	42.5	-7.9	34.6	43.1	-8.6	34.5
	18:00~19:00	41.6	-7.1	34.5	42.9	-8.4	34.5
夜間	19:00~20:00	40.7	-7.0	33.7	41.4	-7.1	34.3
	20:00~21:00	38.9	-6.8	32.1	40.5	-7.3	33.2
	21:00~22:00	35.9	-6.1	29.8	38.9	-6.9	32.0
	22:00~23:00	35.7	-5.7	30.0	38.1	-5.9	32.2
	23:00~ 0:00	32.2	-3.9	28.3	34.7	-4.1	30.6
	0:00~ 1:00	—	—	—	31.5	-2.2	29.3
	1:00~ 2:00	—	—	—	30.3	-1.4	28.9
	2:00~ 3:00	—	—	—	—	—	—
	3:00~ 4:00	—	—	—	—	—	—
	4:00~ 5:00	—	—	—	—	—	—
5:00~ 6:00	—	—	—	—	—	—	
6:00~ 7:00	35.6	-7.6	28.0	37.2	-5.4	31.8	

※1 ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果 = (①+②)

※2   は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

※3 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲(等価交通量: 10~1,000 台/500 秒/車線) 外の値を示しています。