

青葉区北西部でバス路線を維持していくための取組について (意見募集結果)

人口減少や超高齢社会の到来など社会情勢の変化に加えて、新型コロナウイルスの感染拡大により、バス事業のさらなる経営環境の悪化が予測されます。

そこで、横浜市と東急バス株式会社は、青葉区北西部におけるバス路線の維持に向けた取組を進めており、連節バス導入による主要バス路線の運行効率化と、それにより生じた経営資源をその他の路線へ再配分し、エリア全体のバスネットワークを維持する取組を検討しています。

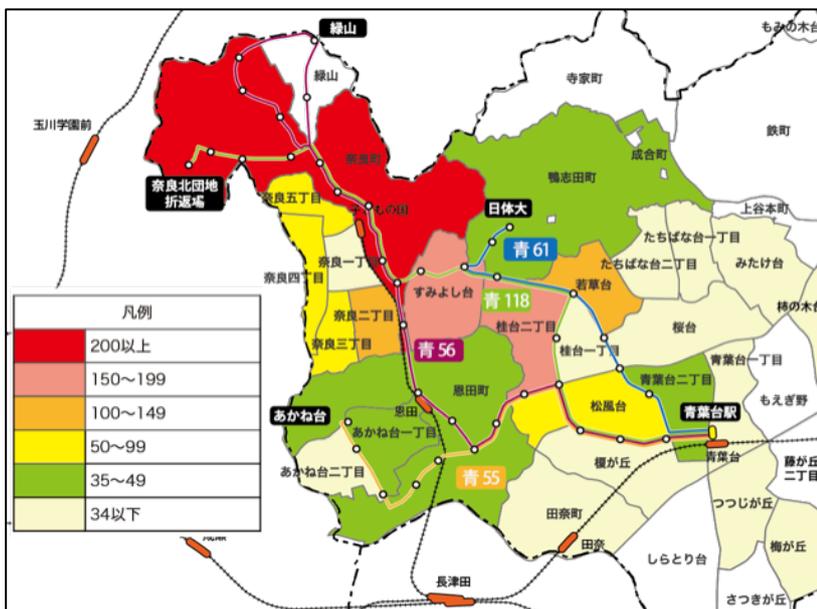
今回は、本取組の意見募集結果と今後のスケジュールについてご説明します。

意見募集実施概要

- 募集期間 : 令和 4 年 12 月 3 日から令和 5 年 1 月 31 日
- 配布・広報 : ① 5 連合(奈良、恩田、青葉台、中里北部、奈良北団地)の単位自治会のうち、対象バス路線の自治会に各戸配布または回覧(14,829 通配布)
② 地区センター、ケアプラザ、駅の PR ボックス等への配架
③ 東急バスの車内ポスターや広報よこはま(青葉区版)へ掲載
- 回答方法 : ① 本市ウェブサイトのアンケートフォームによる回答
② アンケート用紙の提出

回答状況

- 回答件数 : 2,108 件 (Web : 1,475 件 (70.0%) 紙 : 633 件 (30.0%))
- 町丁目別回答数 : 青 56 系統再編の影響がある奈良町の回答が 630 件と最も多くなっています。



町丁目	回収数
奈良町	630
すみよし台	196
桂台二丁目	154
若草台	133
奈良二丁目	129
松風台	88
奈良四丁目	65
奈良三丁目	58
奈良五丁目	56
恩田町	47
あかね台一丁目	40
青葉台二丁目	40
鴨志田町	36
その他	229
青葉区外	85
不明	122
計	2,108

※回答が 30 件以上の町丁目を記載

図 1 : 回答数 (町丁目別)

バス路線を維持していくための取組について

○取組が「必要」もしくは「どちらかといえば必要」を合わせると 82.6%に上り、必要性を感じている方の割合が高くなっています。

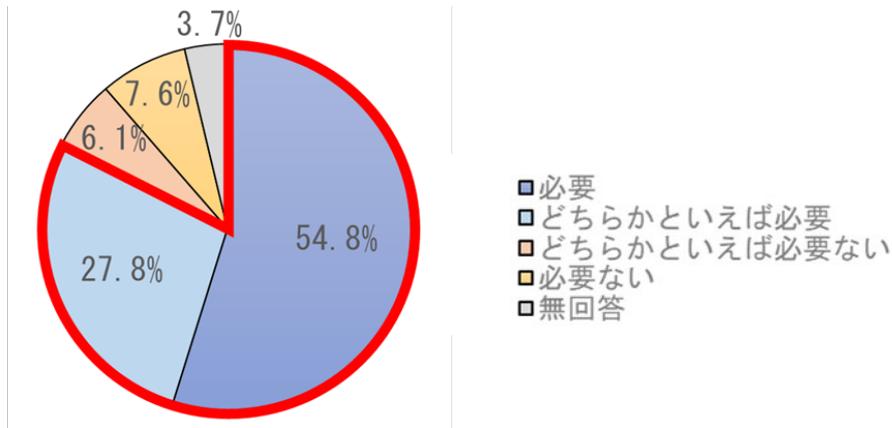


図 2：取組の必要性（回答数 2,108 件）

青 56 系統再編案について

○「案A（全ての便を日体大起点として短絡化する案）」37.3%、「案B（朝夕それぞれ1便ずつ青葉台駅を起点とした路線を残す案）」36.5%、「その他の案」22.1%となり、意見が拮抗しています。

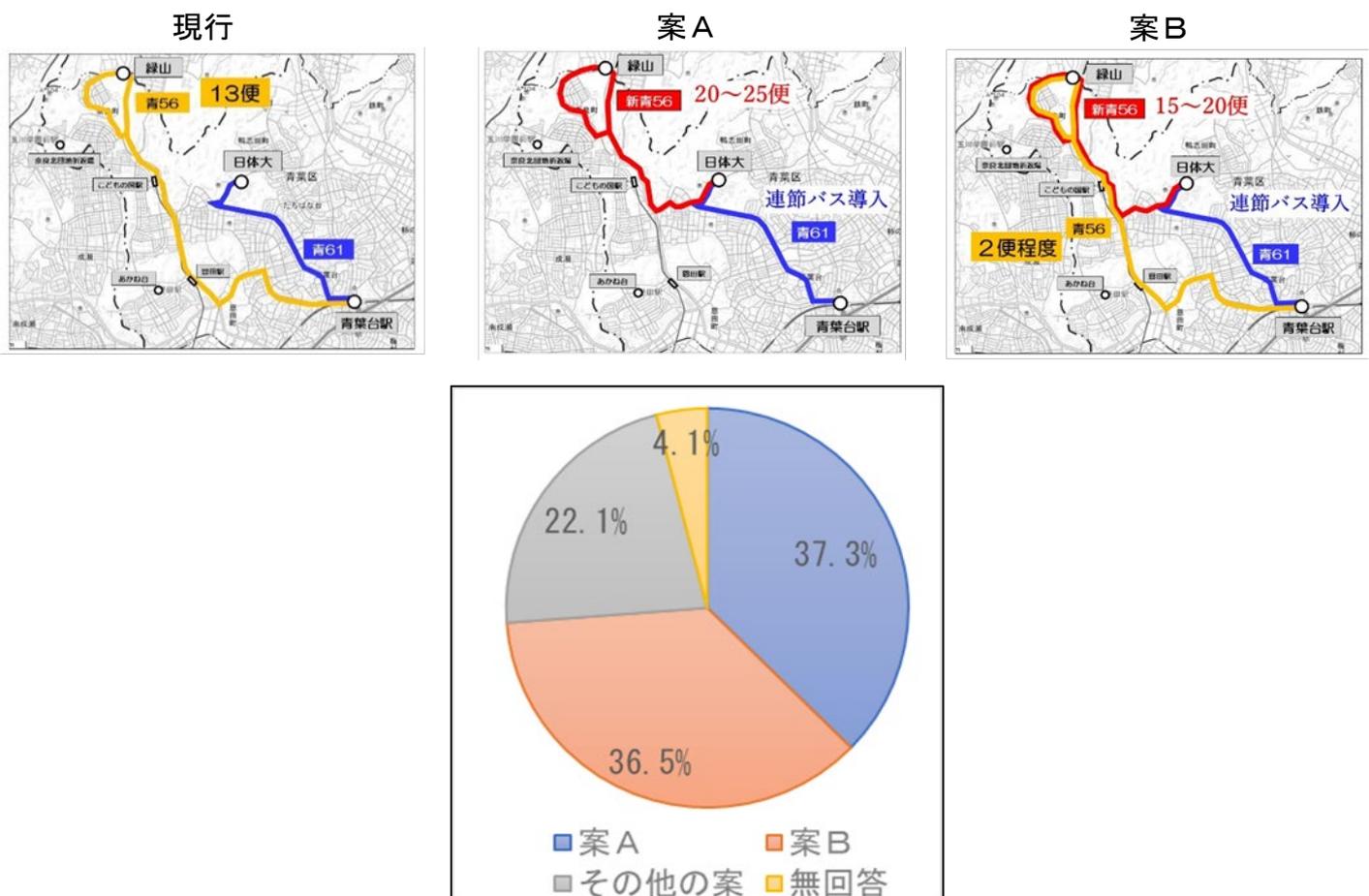


図 3：青 56 系統再編案について（回答数 2,108 件）

路線再編に関わるバス利用者の移動目的

○青 61 系統

約 70%が通勤目的で利用しています。

○青 56 系統

目的は分散していますが、買物の回答が約 40%と最も多くなっています。



図 4 : バス利用者の移動目的 (系統別)

主な自由意見

「バス路線を維持していくための取組」に対する主な自由意見は、以下の通りです。

- ・ 路線維持と乗務員確保のためならば、変更はやむを得ない。
- ・ バス事業者が一方的に決定するのではなく、住民にアンケートを行ったことを評価したい。
- ・ 日体大で乗り継ぐ際、日体大の学生より優先的に乗車できるようにしてほしい。
- ・ こどもの国駅の西側にスーパーがあるので、スーパー付近を経由するルートに変更してほしい。
- ・ 案 B は青葉台駅までの直通便の本数が 2 便しかないが、もう少し増やしてほしい。
- ・ 「青葉台駅～奈良北団地行き」を玉川学園台経由にしてほしい。
- ・ 連節バスが走ることで、安全面の確保や渋滞が生じないか心配。
- ・ 高齢者の負担（乗換や運賃など）が増えるのではないか。

まとめ

- 「バス路線を維持していくための取組の必要性」については、多くの方にご理解いただいていると考えています。そのため、青 61 系統への連節バス導入の準備を進めてまいります。
- 「青 56 系統再編案」については、それぞれ意見が拮抗しています。
また、青 56 系統は「買物」を利用目的としてご利用いただいている方が多いことや「こどもの国駅の西側にスーパーがあるので、スーパー付近を経由するルートに変更してほしい。」といった意見を踏まえ、運行計画を検討し、地域の皆様にお示しさせていただきます。

今後のスケジュール

- ・ 令和 5 年度：
 - ・ 地域に対してアンケートの意見を踏まえた運行計画案を提示
 - ・ 関係者調整
 - ・ 連節バス走行にかかる工事の実施
- ・ 令和 6 年度：運行開始予定

【お問い合わせ先】

道路局企画課交通計画担当 TEL : 045-671-3800 FAX : 045-651-6527