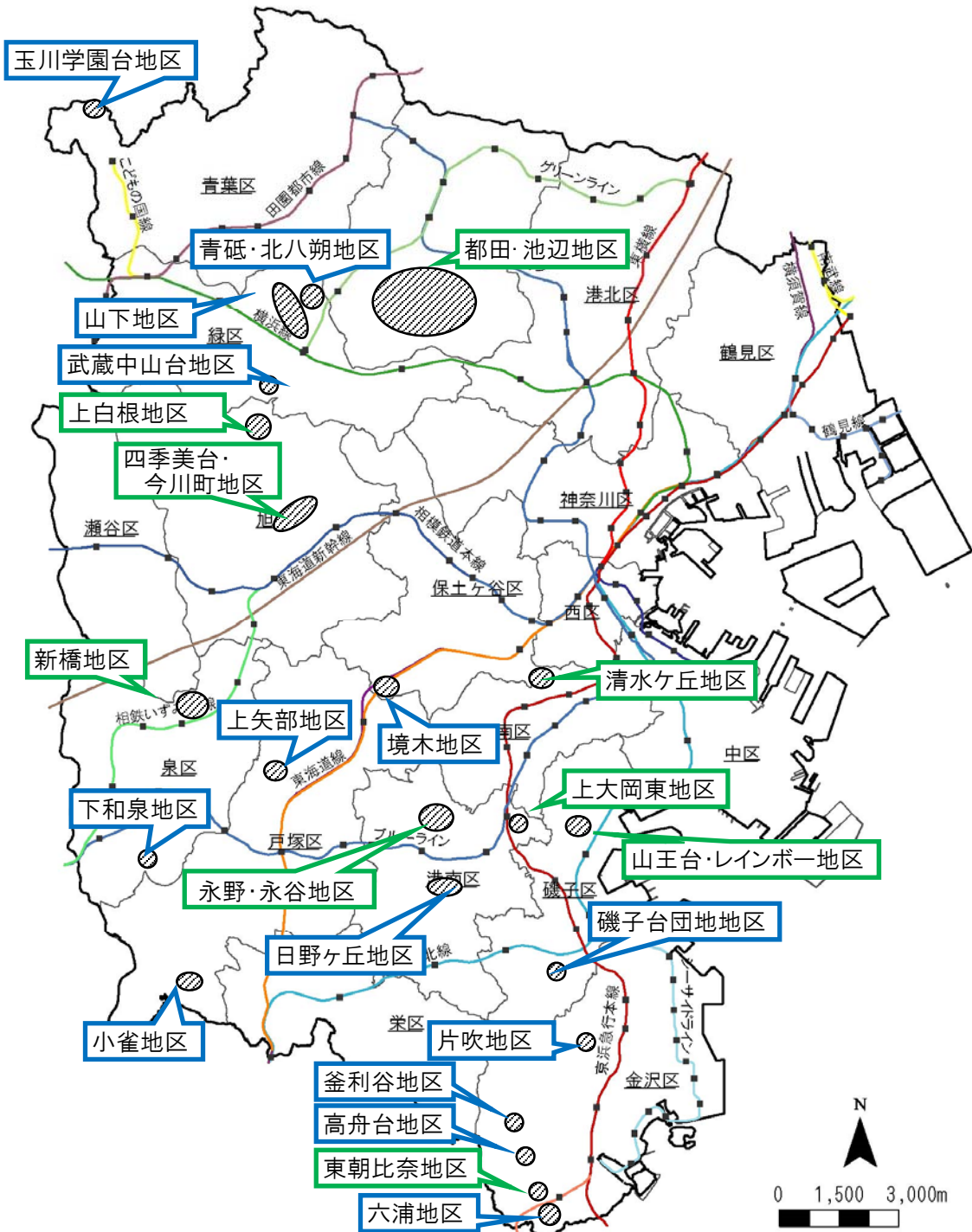


# 令和元年度 第1回 横浜市地域公共交通会議

令和元年8月8日 14時00分～  
ヨコハマジャストビル1号館8階1号室





## ■ 地域交通サポート事業とは

- 生活に密着した公共交通サービスの実現に向けた、地域の主体的な取り組みがスムーズに進むよう、実現に至るまでの活動に対する支援を行う事業です。

## ■ 主な支援内容

- ① 地域まちづくり支援制度による活動経費助成
- ② 地域の検討への技術的支援(アンケートの分析等)
- ③ 実証運行における運賃収入等と運行経費の差額補てん 等

## ■ これまでの取組

- バス路線の新設(定時定路線運行)
- 既存バス路線の再編・改善(増便、延伸、経路変更等)
- 地域の共助による交通手段の導入



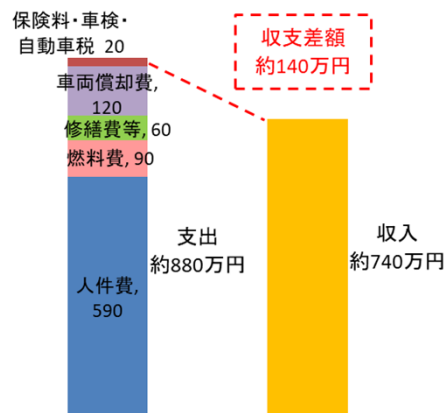
   : 本格運行中の地区 (14地区)  
   : 実証運行中や検討を続けている地区 (9地区)  
 (平成19年から令和元年7月末まで)

## ■ 実証運行や本格運行を開始した地区 (平成30年4月以降)

- 本格運行に移行
  - 保土ヶ谷区権太坂境木地区 (平成30年10月1日～)
  - 緑区山下地区 (平成31年4月2日～)
- 実証運行中
  - 都筑区都田・池辺地区 (平成29年5月8日～)
  - 旭区四季美台・今川町地区 (令和元年6月3日～)

## ■取組の中で見えてきた課題

- ワゴン型車両運行地区での採算性確保  
これまでに2地区でワゴン型車両による運行を実施しているが、運行事業者の負担する経費に対して、利用者による運賃収入が少なく、採算が見込みにくい状況となっている



ワゴン型車両運行地区の運行経費イメージ

- 相談地区の傾向の変化  
採算の見込みにくい地区からの相談が増加している
  - 道路が狭あいでも小型バスでも運行困難
  - 比較的駅に近いが、地形が急峻なために、高齢者には移動困難
  - 通院、買い物等、ニーズが小規模

## ■支援拡充(平成31年4月から)

- ワゴン型車両運行地区への支援  
運行事業者が取り組みやすい環境を整えるため、本格運行段階における初期費用(車両費相当、保険代等)を支援



旭中央地区「四季めぐり号」

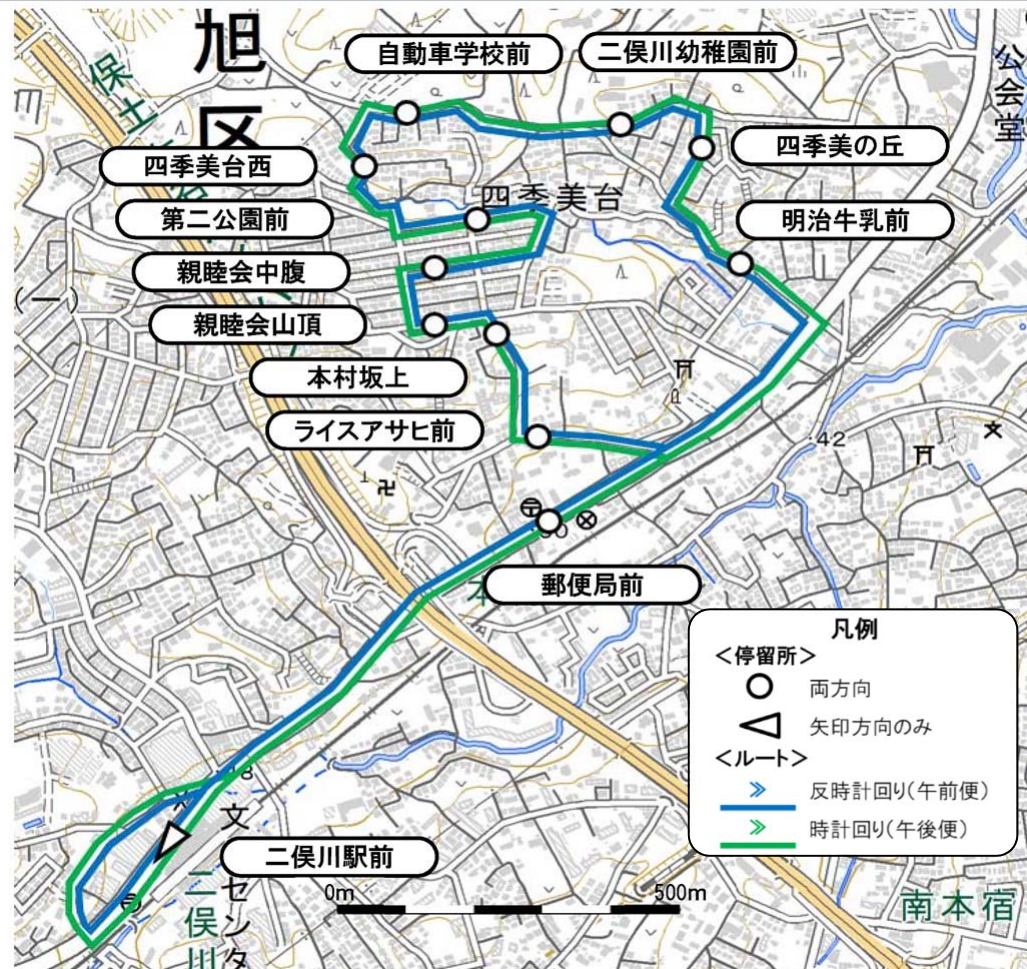
- 交通事業者以外による取組への支援  
新たな支援メニューを追加し、地域共助による移動手段確保の取組「ボランティアバス」や民間送迎バスの活用など、公共交通を補完する移動手段の確保に向けた取組を支援



ボランティアバス「山下地区ささえあいバス」



■ 旭中央地区「四季めぐり号」実証運行



運行区間	二俣川駅前～四季美台・今川町地区～二俣川駅前 (1周:約4.7km、約23分)
運行事業者	ヒノデ第一交通株式会社(第一交通産業グループ)
運行形態	乗合バス(ワゴン型車両:乗客定員9名)
運行時間帯	平日9時台から18時台まで、12便/日(土休日及び年末年始は運休)
運賃	一人300円(未就学児は無料)





## ■ 運行概要

- 区間 大船駅～小雀浄水場～ハートケア前～  
小雀浄水場～大船駅(1周:9.8km)
- 運行事業者 (株)共同
- 車両 ワゴン型バス2台 定員14名
- 運賃 普通運賃:300円(大人)、150円(小人)



## ■ 変更理由と経緯について

- 変更理由
 

平成31年2月12日のダイヤ改正により一定の収支改善の効果が得られましたが、改正から3か月間の利用者数が目標を下回っており、現在の体制での運行継続は困難です。

しかし、地域からは存続を望む声が挙がっており、運行継続に向けてさらなる収支改善を行う必要があるため、運行計画の変更を提案するものです。
- 経緯
  - 平成30年8月 ・地域・事業者・市で、収支改善に向けた取組を進めていくことで合意
  - 平成30年10月 ・現状報告と今後の取組の方向性を町内会広報紙へ掲載
  - 平成30年11月 ・減便案(運転手1名体制)に対するアンケートを実施
  - 平成30年12月 ・減便案(運転手2名体制)について三者合意  
・地域公共交通会議を開催
  - 平成31年2月 ・三者の役割分担と目標利用者数を定め、ダイヤ改正(減便)を実施
  - 令和元年5月 ・試行期間の利用実績:119人/日で、目標:152人/日を下回る  
・地域でこすずめ号に関する意見交換会を実施
  - 令和元年7月 ・変更案について三者で合意



## ■アンケートについて

- 概要 (前回ダイヤ改正前の運転手1名案を元を実施)

対象: 小雀町内会西地区、原宿団地  
約1,200世帯 (人口:約1,500人(推計))

回収数: 779枚 (回収率:51.9%(推計))

- 結果

### 【利用状況】

- 全体の**41.4%**が普段利用している

(以下、普段利用している方(N=322)のうち)

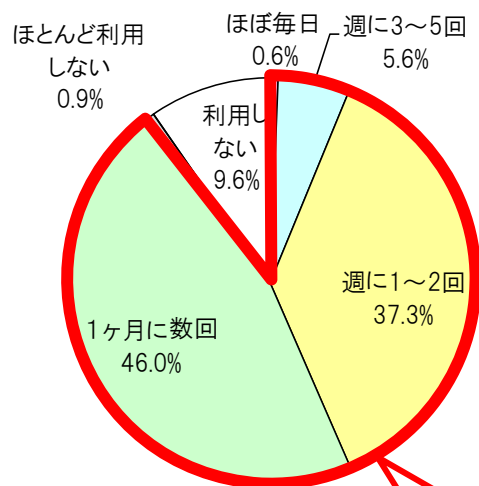
### 【利用状況】

- 16.6%が週3回以上利用
- 神奈川中央交通の路線から遠いほど利用率が高い

### 【減便(運転手1名)・値上げ(400円)後の利用意向】

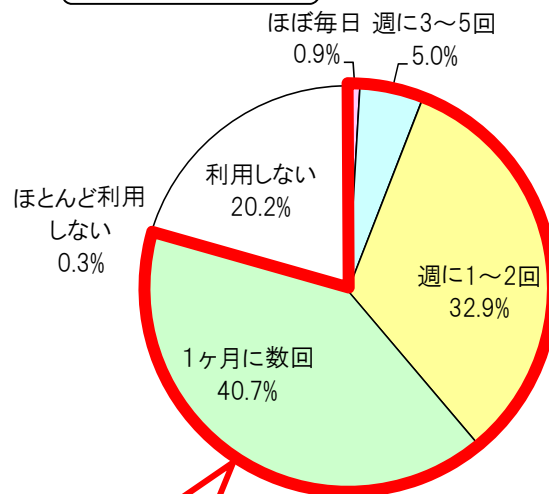
※変更後も利用すると答えた方の割合

#### 減便のみ



89.4%

#### 減便+値上げ



79.5%

## ■意見交換会について

- 概要 (令和元年5月実施)

対象: 小雀公園愛護会員(主に小雀町内西地区)  
約40名

- 主な意見

### 【市への要望】

- 敬老パスを使えるようにしてほしい
- 移動手段確保に対する考え方を改めてほしい  
⇒地域交通サポート事業を拡大・拡充

### 【運行計画の変更について】

- 渋滞回避のため大船駅西口発着にしてほしい  
⇒買物・通院利用には東口が便利であり、調整が必要
- 値上げは仕方ないが、利用頻度は減るかもしれない
- 減便されたらその時刻に合わせて乗るようにするしかない
- どのような形でも、運行が継続されることを切に願っている
- 元々地域が願って、様々な苦勞を乗り越えて実現した路線なので、都合がつくときだけ利用するのではなく、みんなで意識して利用を増やしていくことが必要



■変更内容について

	現行	変更後
●運転手の体制		
【平日】	2名	1名
【土曜】	1名	1名 (運休)
●便数(小雀地区発)	16便	11便
●運行時間帯		
【始発(地区発)】	6:15	6:50
【終発(駅発)】	20:35	18:00
※原則 <u>パターンダイヤ化</u> (駅発毎時00分、地区発毎時35分) ⇒利用者に分かりやすいダイヤに変更		
●運賃		
【大人】	300円	400円
【小人】	150円	200円

■今後の予定

- 令和元年8月下旬
  - ・道路運送法 運行計画の変更届出
  - ・目標利用人数の設定  
(他地区見学・意見交換会の実施)
- 令和元年10月
  - ・協定書締結、ダイヤ改正・運賃改定
  - ※定期的に三者で利用動向を確認し、その後の対応を検討
  - ※平行して三者で利用促進策を実施
- 令和元年11月頃
  - ・補助制度を活用した車両の買替え

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便			
1 大船駅東口(発)	-	7:15	8:00	-	9:20	10:00	11:00	12:00		
2 田谷	-	7:25	8:10	-	9:30	10:10	11:10	12:10		
3 仲ノ谷下	-	7:26	8:11	-	9:31	10:11	11:11	12:11		
4 仲ノ谷上	-	7:27	8:12	-	9:32	10:12	11:12	12:12		
5 七曲下	-	7:28	8:13	-	9:33	10:13	11:13	12:13		
6 小雀公園入口	始	7:29	8:14	-	9:34	10:14	11:14	12:14		
7 小雀浄水場前	6:50	7:30	8:15	-	9:35	10:15	10:35	11:15	11:35	12:15
8 中原	6:51	7:31	8:16	-	9:36	10:16	10:36	11:16	11:36	12:16
9 大清水入口	6:52	7:32	8:17	-	9:37	10:17	10:37	11:17	11:37	12:17
10 ハートケア前	6:53	7:33	8:18	-	9:38	10:18	10:38	11:18	11:38	12:18
11 山谷上	6:55	7:35	8:19	-	9:39	10:19	10:39	11:19	11:39	12:19
12 山谷下	6:56	7:36	8:20	-	9:40	10:20	10:40	11:20	11:40	12:20
13 小雀浄水場前	6:57	7:37	8:21	-	9:41	止	10:41	止	11:41	止
14 小雀公園入口	6:58	7:38	8:22	-	9:42	-	10:42	-	11:42	-
15 七曲上	6:59	7:39	8:23	-	9:43	-	10:43	-	11:43	-
16 七曲下	7:00	7:40	8:24	-	9:44	-	10:44	-	11:44	-
17 仲ノ谷上	7:01	7:41	8:25	-	9:45	-	10:45	-	11:45	-
18 仲ノ谷下	7:02	7:42	8:26	-	9:46	-	10:46	-	11:46	-
19 田谷	7:03	7:43	8:27	-	9:47	-	10:47	-	11:47	-
20 大船駅東口(着)	7:14	7:56	8:40	-	9:58	-	10:58	-	11:58	-

	7便	8便	9便	10便	11便	12便				
1 大船駅東口(発)	-	-	14:00	-	15:00	-	16:00	-	17:15	18:00
2 田谷	-	-	14:10	-	15:10	-	16:10	-	17:28	18:13
3 仲ノ谷下	-	-	14:11	-	15:11	-	16:11	-	17:29	18:14
4 仲ノ谷上	-	-	14:12	-	15:12	-	16:12	-	17:30	18:15
5 七曲下	-	-	14:13	-	15:13	-	16:13	-	17:31	18:16
6 小雀公園入口	-	-	14:14	-	15:14	-	16:14	-	17:32	18:17
7 小雀浄水場前	-	13:35	14:15	14:35	15:15	15:35	16:15	16:35	17:35	18:18
8 中原	-	13:36	14:16	14:36	15:16	15:36	16:16	16:36	17:36	18:19
9 大清水入口	-	13:37	14:17	14:37	15:17	15:37	16:17	16:37	17:37	18:20
10 ハートケア前	-	13:38	14:18	14:38	15:18	15:38	16:18	16:38	17:38	18:21
11 山谷上	-	13:39	14:19	14:39	15:19	15:39	16:19	16:39	17:39	18:22
12 山谷下	-	13:40	14:20	14:40	15:20	15:40	16:20	16:40	17:40	18:23
13 小雀浄水場前	-	13:41	止	14:41	止	15:41	止	16:41	17:41	終
14 小雀公園入口	-	13:42	-	14:42	-	15:42	-	16:42	17:42	-
15 七曲上	-	13:43	-	14:43	-	15:43	-	16:43	17:43	-
16 七曲下	-	13:44	-	14:44	-	15:44	-	16:44	17:44	-
17 仲ノ谷上	-	13:45	-	14:45	-	15:45	-	16:45	17:45	-
18 仲ノ谷下	-	13:46	-	14:46	-	15:46	-	16:46	17:46	-
19 田谷	-	13:47	-	14:47	-	15:47	-	16:47	17:47	-
20 大船駅東口(着)	-	13:58	-	14:55	-	15:58	-	16:59	17:59	-

※赤塗部がパターンダイヤ(薄塗部はパターンダイヤから20分後以内のダイヤ)