

④わかる

も燃やごみの流れ

しゅうしゅうしゃ
収集車が集めるんだよ

④わかる！

みんなの家から集積場所に出された「燃や
すごみ」は収集車が順序よく回って集めてい
るよ。

ごみの出し方（ダイジェスト版）▶



みんなの家から出た
「燃やごみ」がどの
ように処理されてい
るか見てみよう！



▲収集の様子

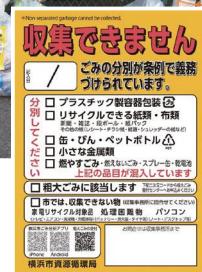


分別されていないごみは取り残すんだ

分別されていないごみは、シールをはって、集
積場所に取り残すことで、ごみを出した人に注意
を呼びかけているんだよ。

取り残されたごみは、袋の中身を調べて、出し
た人に直接注意をすることもあるんだ。

みんなが分別を守らないと、ごみを減らすことはできないか
らね。分別ルールをしっかり守ろうね！



▲分別啓発シール

環境事業推進委員が活やくしているよ

環境事業推進委員は、ごみの減量化や3R行動を進めている、地域のリーダーだよ。他にも
ごみ集積場所へのごみと資源物の分け方・出し方の説明、区役所の人といっしょに不法投棄や
ポイ捨て防止の取り組み、地域の清掃活動をしているんだ。みんなもルールを守って、環境事
業推進委員さんといっしょにきれいなまちにしようね。



▲環境事業推進委員のみなさん



▲集積場所をそうじしているよ



▲地域の清掃活動の様子



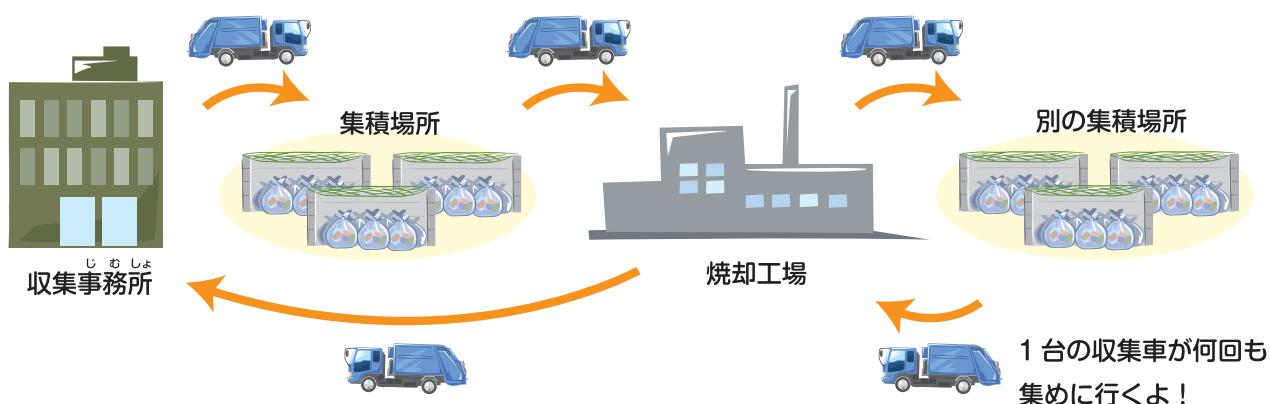
収集車のひみつ

収集車は1台で最大2トン積むことができるんだ。燃やすごみなどは、収集車の後ろからメインのボックスに、燃えないごみやスプレー缶などは側面にあるポケットに入れられるんだ（下の写真を見てね）。だから燃やすごみと燃えないごみなどを一度に集められるんだよ。まとめて運ぶことで収集車の燃料を減らすことができるんだ。

収集車のごみがいっぱいになると、焼却工場に運んで収集車を空にしてから、また別の集積場所へ向かうんだ。

横浜市には、ごみを集める車両が全部で約700台あって、その中には、二酸化炭素の発生が少ないハイブリッド収集車が、約150台あるんだ。（2023年4月現在）

④わかる！



収集車のしくみ



収集車は他にもあるよ



★箱車
大きいごみを収集できる！



★軽ダンプ
小さいからせまい道が得意！



焼却工場の中を見てみよう！

運ばれた燃やすごみは、番号の順番に処理されるよ！

焼却工場紹介▶



◀焼却工場
360度動画

①投入ステージ

収集車しゅうしゅうしゃ

が集めたごみは、投入ステージでごみピットに落とすんだ。1つの工場に1日に来る収集車の数は250～600台にもなるんだよ。



わかる！

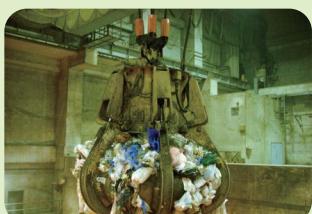
②ごみピット

集めたごみは、ごみピットにためておくよ。ごみは1日に400～1000トン入ってくるんだ。



③ごみクレーン

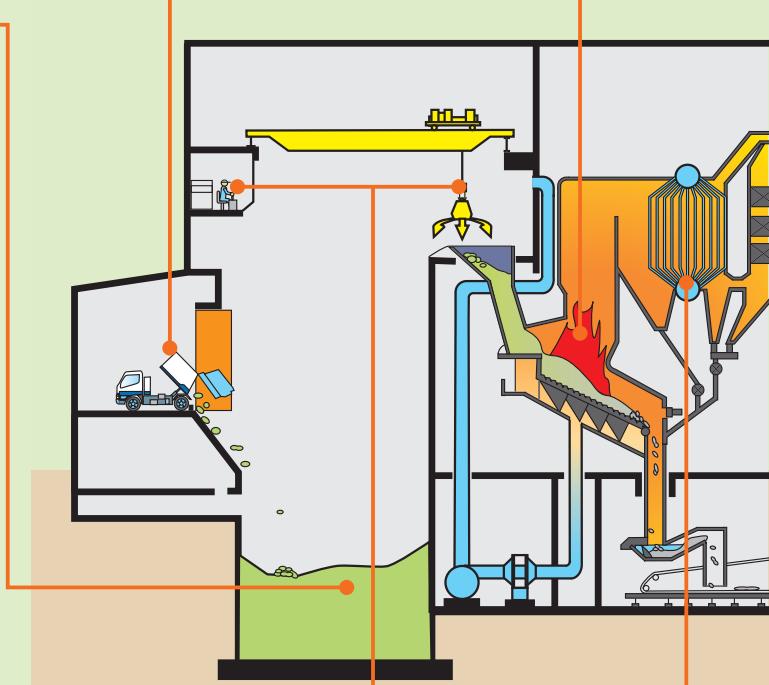
ごみピットにたまつたごみを、少しずつごみクレーンしょくわんやくろで焼却炉に入れているよ。クレーンは1回に約3～6トンのごみをつかむことができるよ。6トンのごみは、収集車3～4台分だよ。



④焼却炉

ごみを燃やすして灰にするところだよ。1つの工場には1日に180～400トンのごみを燃やす焼却炉が3つあるよ。燃やす時の温度は800～950度にもなるんだ。

高温で長い時間燃やすことで、有害な物質であるダイオキシンの発生をおさえるんだ。



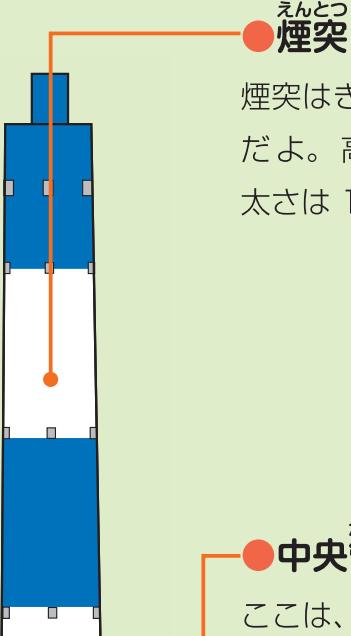
⑤ボイラー

ごみを燃やす時に出る熱を利用して、水を蒸気にかえるところだよ。蒸気で電気を作つたり、福祉施設のお風呂や冷暖房、温水プールなどに使ったりするんだよ。



⑥バグフィルタ

ごみを燃やした時に発生する、有害な物質をフィルタで取りのぞいて、きれいな排ガスにしているんだ。



えんとう 煙突

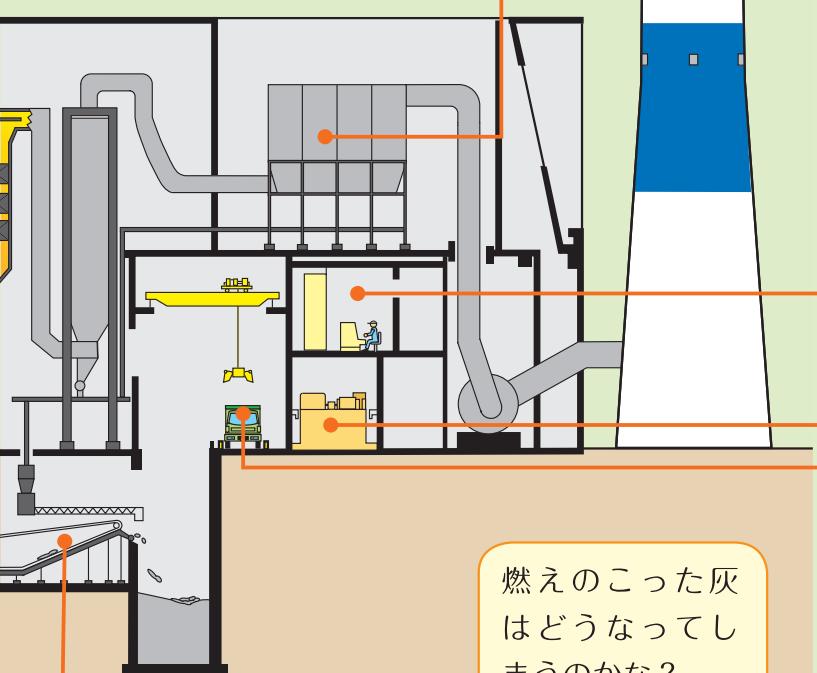
煙突はきれいな排ガスを外に出すところだよ。高さは 100 ~ 130 メートル、太さは 10 メートル以上あるよ。



わかる!

かんせいしつ 中央管制室

ここは、焼却炉がきちんと動いているか見ているところなんだ。工場は 24 時間動いているから、職員は交代しながら働いているよ。



燃えのこった灰はどうなってしまうのかな？

⑦灰コンベア・灰ピット

ごみを燃やした後の灰をコンベアを使って灰ピットに運んでいるんだよ。

ごみを燃やすことで大きさは約 40 分の 1 に、

重さは約 7 分の 1 になるんだ。



⑧灰クレーン

燃やした後の灰をトラックにのせるためのクレーンだよ。灰は最終処分場でうめ立てられるんだ。





ごみを燃やしたときに出る熱を有効に利用する

焼却工場のボイラーでできた蒸気は、となくにある余熱利用施設の温水プールやお風呂、冷暖房に利用しているよ。

それから、蒸気の力でタービンを回して電気を作り、焼却工場などで利用するほかに、電力会社の電線を使って遠くにある市役所に電気を送っているよ。さらに電力会社にも売っているんだ。

横浜市の焼却工場で1年間に作られる電気は、約12万軒（横浜市内のすべての家の数の15分の1ぐらい）の家が1年間で使う電気量と同じくらいなんだ。



▲余熱利用温水プール（都筑プール）



横浜市は4つの焼却工場でごみを燃やしているよ！



のこ残った灰は最終処分場へ

ごみを燃やして残った灰は2017年に完成した南本牧第5ブロック廃棄物最終処分場でうめ立てているんだ。灰の一部は再利用しているよ。

いま横浜市内で灰をうめ立てできるのは、ここだけなんだ。今のペースでうめ立てしていくと、約30年でいっぱいになっちゃうよ。この最終処分場をなるべく長く使えるように、ひとりひとりがごみの量を減らすことがとても大切なんだ。



南本牧第5ブロック廃棄物最終処分場
【現在うめ立て中】

南本牧廃棄物最終処分場のうつり変わり

(1993年から2018年まで25年間うめ立て)



▲2001年



▲2010年



▲2018年（うめ立て終了）

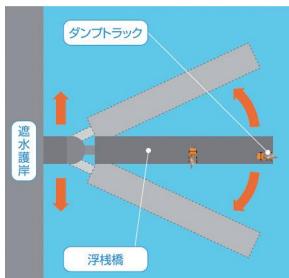
うめ立てが進んでいったのが分かるね。



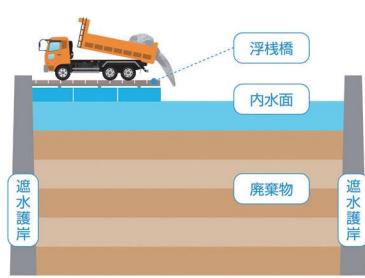


最終処分場のしくみ

最終処分場の構造は大きく分けて3つだよ。最終処分場と海を仕切る遮水護岸、廃棄物を広くうすくうめ立てるための浮桟橋、最終処分場から出る水をきれいにする排水処理施設でできているよ。



▲うめ立て方法のイメージ
(上から)



▲うめ立て方法のイメージ
(横から)



◀南本牧第5ブロック廃棄物最終処分場
の施設紹介動画

④わかる!

ごみの処理の今昔

1950年ごろは、12世帯に1つの割合で道にごみ箱を置いて3~7日ごとに回収してそのままうめ立てていたんだ。

においや虫が出ないように薬をまいてその上に土をかぶせていたよ。

1960年ごろになると、ごみ箱を道に置くのはやめて、集積場所による収集が始まったんだ。今の収集方法と同じだね。

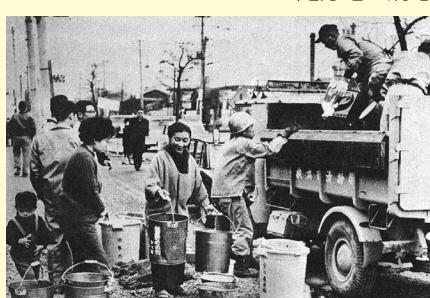
1970年ごろになると、ごみがものすごくふえて、粗大ごみの対応が必要になるなど社会問題にもなったんだ。

今は、ごみを分別してリサイクルするなどごみを減らすことをしながら、焼却工場で有害なものがないように燃やして、燃やした後の灰をうめ立てているよ。

▼夏の日の手車によるはん入(1951年ごろ)



△処分地の消毒作業(1951年ごろ)



△ごみ箱をなくして決まった
日の収集が始まった
(1964年ごろ)

△大型ごみはそのまま処分地へ
(1970年ごろ)

