

暫定運行路線の営業路線化について

1 経過

市営バスの暫定運行路線（8路線）は、平成18年度における58路線再編時に、市営バス事業の経営上、または民間路線等と競合していることから廃止または一部廃止すべき路線として位置づけましたが、お客様の多くの存続の要望を踏まえ、市は「市営バス路線暫定運行事業」を創設しました。

その内容は、暫定運行路線を激変緩和措置として2年間に限り運行する路線とし、交通局が市の補助金を受けて、市営バスを運行するというものです。

2 営業路線化の基本的考え方

自動車事業については、改善型公営企業として横浜市からの任意の補助金を受けず、自主自立の経営を行えるよう「市営交通5ヵ年経営プラン」を策定し、平成23年度までに黒字化することを目標に、経営改善に取り組んでいます。

平成20年度以降においても、軽油価格の高騰や退職金の増加、さらには人件費比率の問題など厳しい環境にありますが、平成21年度以降の経営改善について一定の見通しを立てることができました。

そこで、暫定運行路線に対するこれまでの交通局の考え方について、改めて再検討を行った結果、次の基本的な考え方を踏まえて、平成21年4月から営業路線として運行します。

- (1) お客様の利用状況が増加傾向あるいはほぼ横ばい傾向にあることから、ルートは現行路線を維持します。
- (2) 暫定運行路線は、58路線再編時の対策の一環であったことから、その趣旨を考慮します。
- (3) 該当する路線の収支を改善するため、減便や回送減を行うこととします。
- (4) 収支をより改善するために、沿線の皆様へ利用促進を働きかけるとともに、PRなどに取り組めます。

3 見直し案

総括表のとおり（裏面）

3 総括表

暫定運行路線の路線別見直し案

系統	経路	現行(平成19年度)					見直し後					見直し内容
		収入 (千円)	支出 (千円)	収支 (千円)	営業係数	補助額※1 (千円)	収入※2 (千円)	支出※3 (千円)	収支 (千円)	営業係数		
201	横浜駅西口～三ツ沢上町駅～横浜駅西口	24,613	24,537	76	99.8	0	21,545	20,753	792	90.2	減便 1循環減(8→7循環)	
290	新子安駅西口～内路～新子安駅西口	17,065	41,815	▲ 24,750	245.0	11,463	0	0	0	—	代替、減便 循環型廃止、38系統6往復を新子安経由とし代替、(新子安3往復減(9→6往復))、38系統2往復増、夕方(3往復)東神奈川→横浜駅西口まで延長	
(38)	鶴見駅西口～内路～横浜駅西口	(276,364)	(272,354)	(4,010)	(98.5)	—	(293,429)	(270,804)	(22,625)	(92.2)		
291	横浜駅西口～下耕地～大口駅前	35,643	40,925	▲ 5,282	114.8	872	31,103	33,511	▲ 2,408	107.7	減便 1往復減(8→7往復)	
292	桜木町駅前～西区役所～浅間町車庫前	17,224	30,955	▲ 13,731	179.7	4,006	8,588	14,459	▲ 5,871	168.3	統合、減便、回送減 57系統と統合、4往復減(8→4往復)	
(57)	桜木町駅前～パソフィ	(4,687)	(14,197)	(▲9,510)	(302.9)	—	(2,416)	(4,817)	(▲2,401)	(199.4)		
293	磯子駅前～水取沢～磯子駅前	50,902	78,274	▲ 27,372	153.8	14,117	33,157	47,715	▲ 14,558	143.9	減便 中型車導入、平日：12往復減(29→17往復)、土曜：3往復減(18→15往復)、休日：2往復減(17→15往復)	
294	新杉田駅前～なぎさ団地前～新杉田駅前	13,120	24,515	▲ 11,395	186.9	10,264	11,705	20,704	▲ 8,999	176.9	減便、回送減 2往復減(8→6往復)	
(94)	富岡バスターミナル～金沢区総合庁舎前	(7,343)	(12,242)	(▲4,899)	(166.7)	—	(7,343)	(6,435)	(908)	(87.6)		
68	滝頭～浜松町～横浜駅西口	110,421	110,280	141	99.9	—	101,784	95,268	6,516	93.6	減便 17時以降2往復減(25→23往復)	
79	平和台折返場～蒔田駅前～関内駅北口	301,214	307,955	▲ 6,741	102.2	—	298,219	286,073	12,146	95.9	短絡、減便 平日：昼間2往復関内を蒔田で短絡、土曜：県庁を関内で短絡4往復(県庁行16→12往復)	
合計		570,202 (288,394)	659,256 (298,793)	▲ 89,054 (▲10,399)	①	40,722	506,101 (303,188)	518,483 (282,056)	▲ 12,382 (21,132)	②	改善額 76,672千円 (②-①) (108,203千円)	

※1:補助額は平成19年度見込額

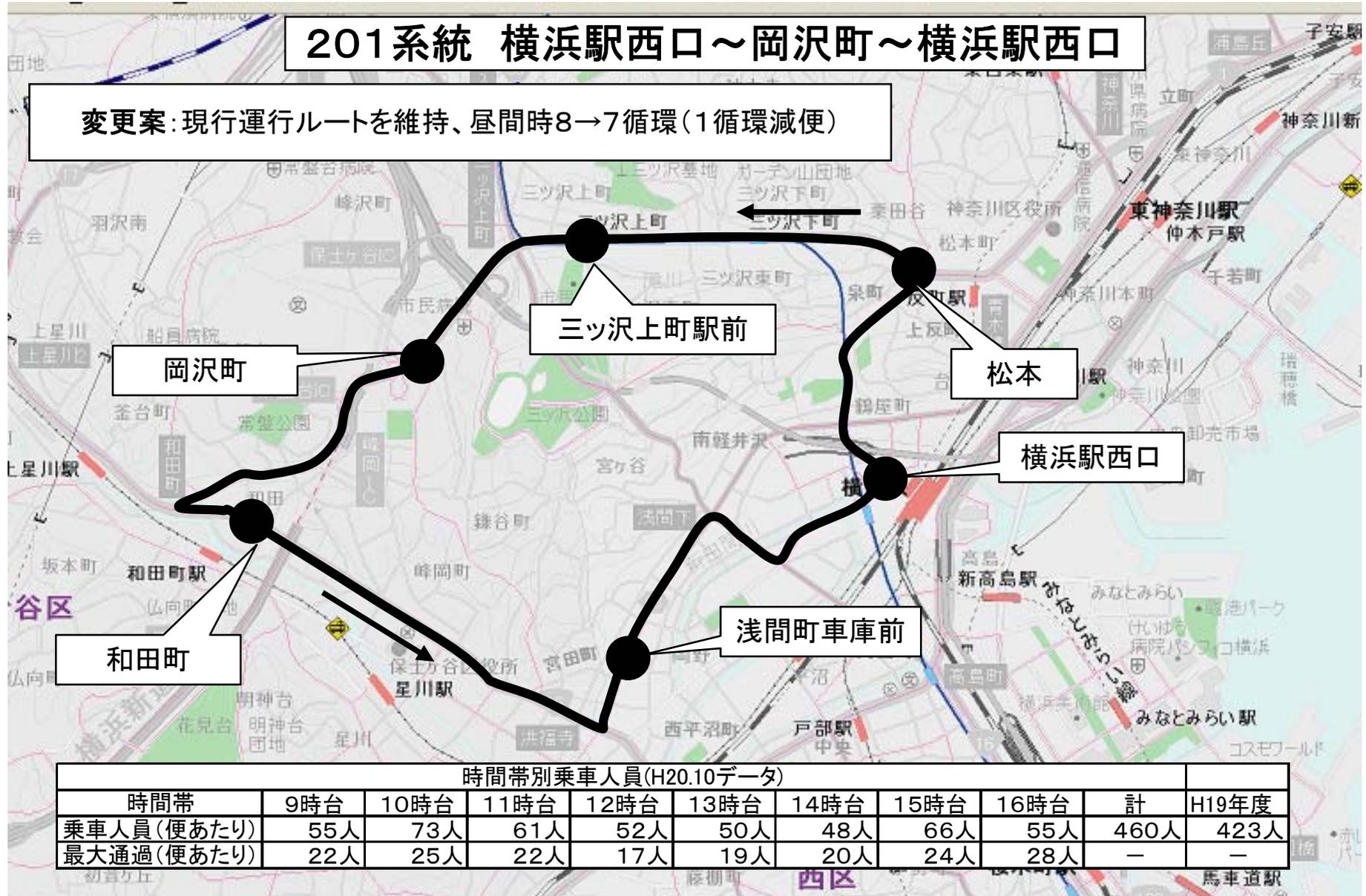
※2:見直し後の収入＝現行収入額－現行実車キロ当たり収入×見直し後の実車走行キロ

※3:見直し後の支出＝現行総走行キロ当たり支出×(1-0.064(乗務員仕業見直しによる削減率※4))×見直し後の総走行キロ

※4:乗務員仕業見直しによる削減率6.4%＝仕業削減(16%)による人件費削減率8.9%×営業支出に対する人件費率72.1%

201系統 横浜駅西口～岡沢町～横浜駅西口

変更案: 現行運行ルートを維持、昼間時8→7循環(1循環減便)



時間帯別乗車人員(H20.10データ)										
時間帯	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	計	H19年度
乗車人員(便あたり)	55人	73人	61人	52人	50人	48人	66人	55人	460人	423人
最大通過(便あたり)	22人	25人	22人	17人	19人	20人	24人	28人	—	—

290系統 新子安駅西口～安養寺前～新子安駅西口



291系統 横浜駅西口～六角橋北町～大口駅前

変更案：現行運行ルートを維持、昼間時8→7往復(1往復減便)



時間帯別乗車人員(H20.10データ)

291系統 横浜駅西口→下耕地→大口駅前

時間帯	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	往路計
乗車人員	35人	35人	25人	33人	41人	45人	55人	46人	315人
最大通過	14人	11人	12人	18人	21人	26人	34人	33人	

291系統 大口駅前→下耕地→横浜駅西口

時間帯	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	復路計	往復合計	H19年度
乗車人員	67人	56人	55人	48人	35人	41人	40人	34人	376人	691人	638人
最大通過	36人	25人	24人	22人	16人	17人	16人	12人			

292系統 浅間町車庫前～西前町～桜木町駅前

変更案：現行運行ルートと57系統を、8→4往復（4往復減便）

時間帯別乗車人員(H20.10データ)									
292系統 浅間町車庫前→御所山→桜木町駅前									
時間帯	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	往路計
乗車人員	39人	25人	24人	26人	27人	17人	22人	15人	195人
最大通過	30人	16人	14人	15人	16人	12人	14人	8人	

292系統 桜木町駅前→西区総合庁舎入口→浅間町車庫前											
時間帯	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	復路計	往復合計	H19年度
乗車人員	24人	16人	16人	23人	22人	14人	20人	23人	158人	353人	273人
最大通過	21人	8人	9人	15人	14人	8人	10人	17人			

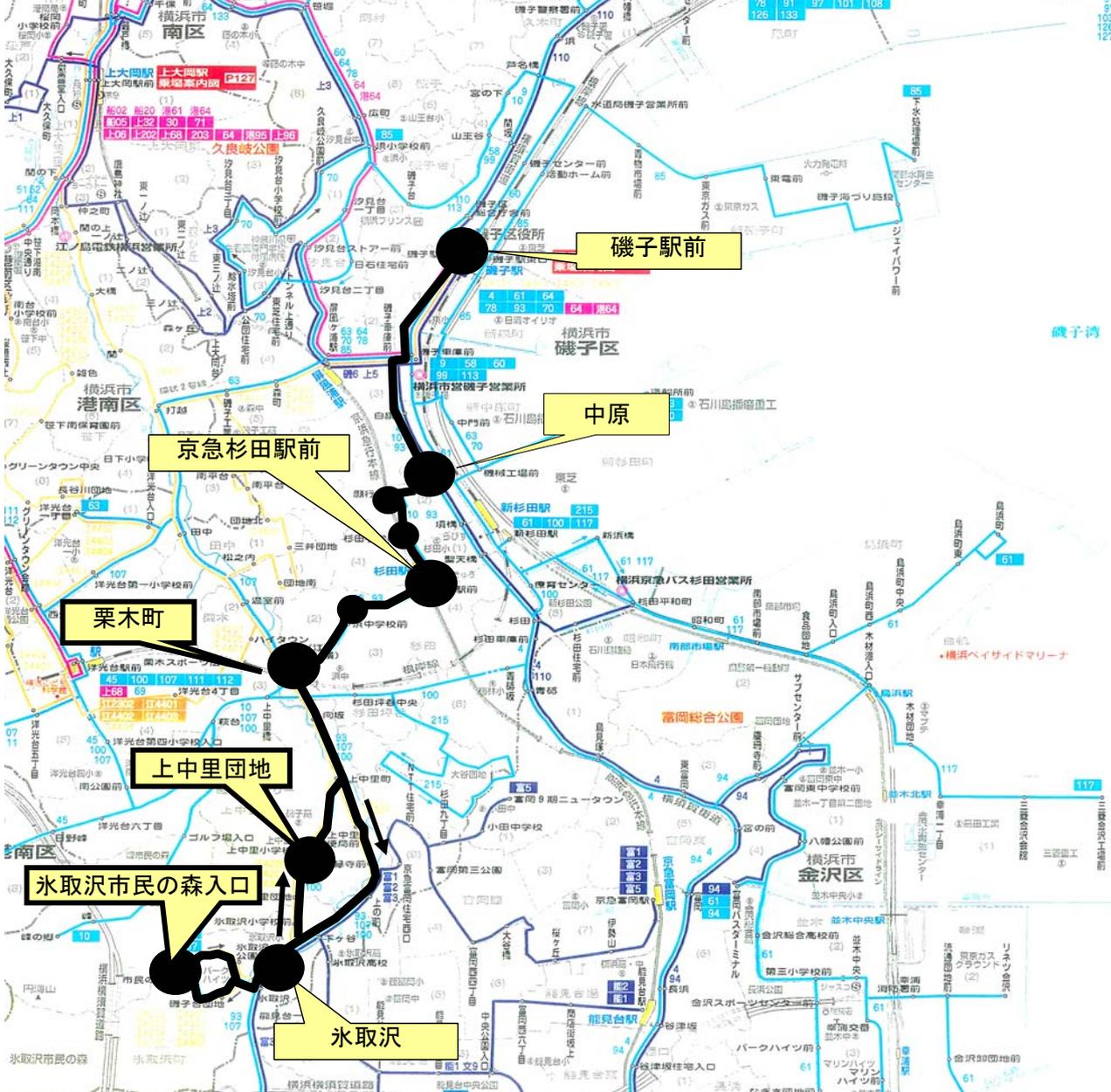


©2009 Shogunsha Publications, Inc. All rights reserved.

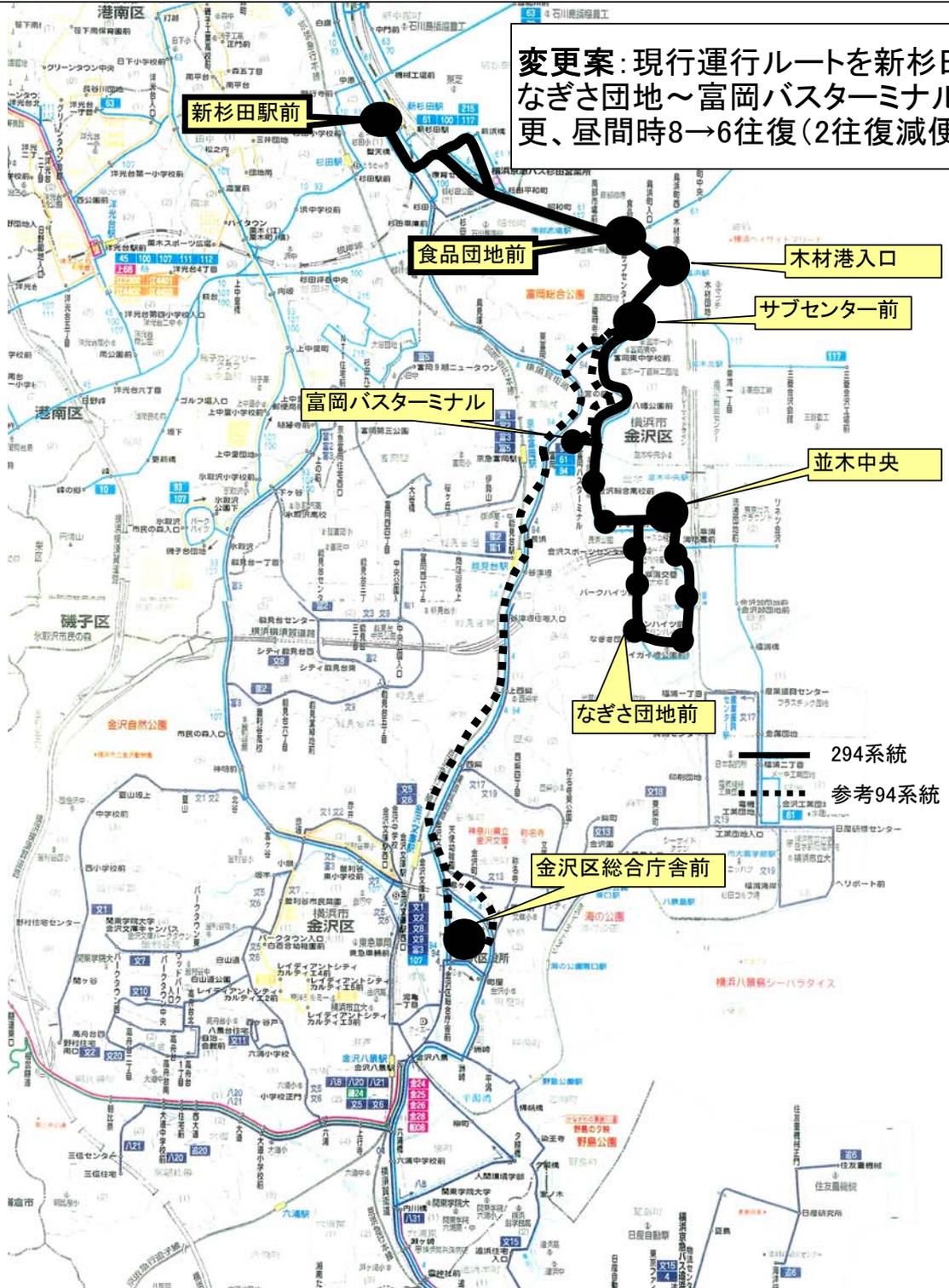
293系統 磯子駅前～磯子台団地～磯子駅前

**変更案: 現行運行ルートを維持、小型車を中型車に変更、
平日は29→17循環(12循環減便)、土曜は18→15循環(3循環減便)、
休日は17→15循環(2循環減便)**

時間帯別乗車人員(H20.10データ)									
293系統 磯子駅～磯子台団地～磯子駅									
時間帯	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	
便数	2便	3便	1便	1便	2便	2便	2便	2便	
乗車人員(便あたり)	52人(26人)	110人(36人)	32人(32人)	47人(47人)	77人(38人)	70人(35人)	104人(52人)	59人(29人)	
最大通過(便あたり)	43人(22人)	53人(18人)	19人(19人)	28人(28人)	28人(14人)	28人(14人)	42人(21人)	21人(11人)	
時間帯	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	計
便数	2便	2便	3便	1便	2便	1便	2便	1便	29便
乗車人員(便あたり)	67人(33人)	76人(38人)	161人(53人)	20人(20人)	62人(31人)	17人(17人)	44人(22人)	10人(10人)	1,008人
最大通過(便あたり)	24人(12人)	30人(15人)	82人(27人)	15人(15人)	41人(21人)	17人(17人)	32人(16人)	9人(9人)	1,007人 (35人)



294系統 新杉田駅前～なぎさ団地前～新杉田駅前



変更案: 現行運行ルートを新杉田駅～なぎさ団地～富岡バスターミナルに変更、昼間時8→6往復(2往復減便)

294系統
参考94系統

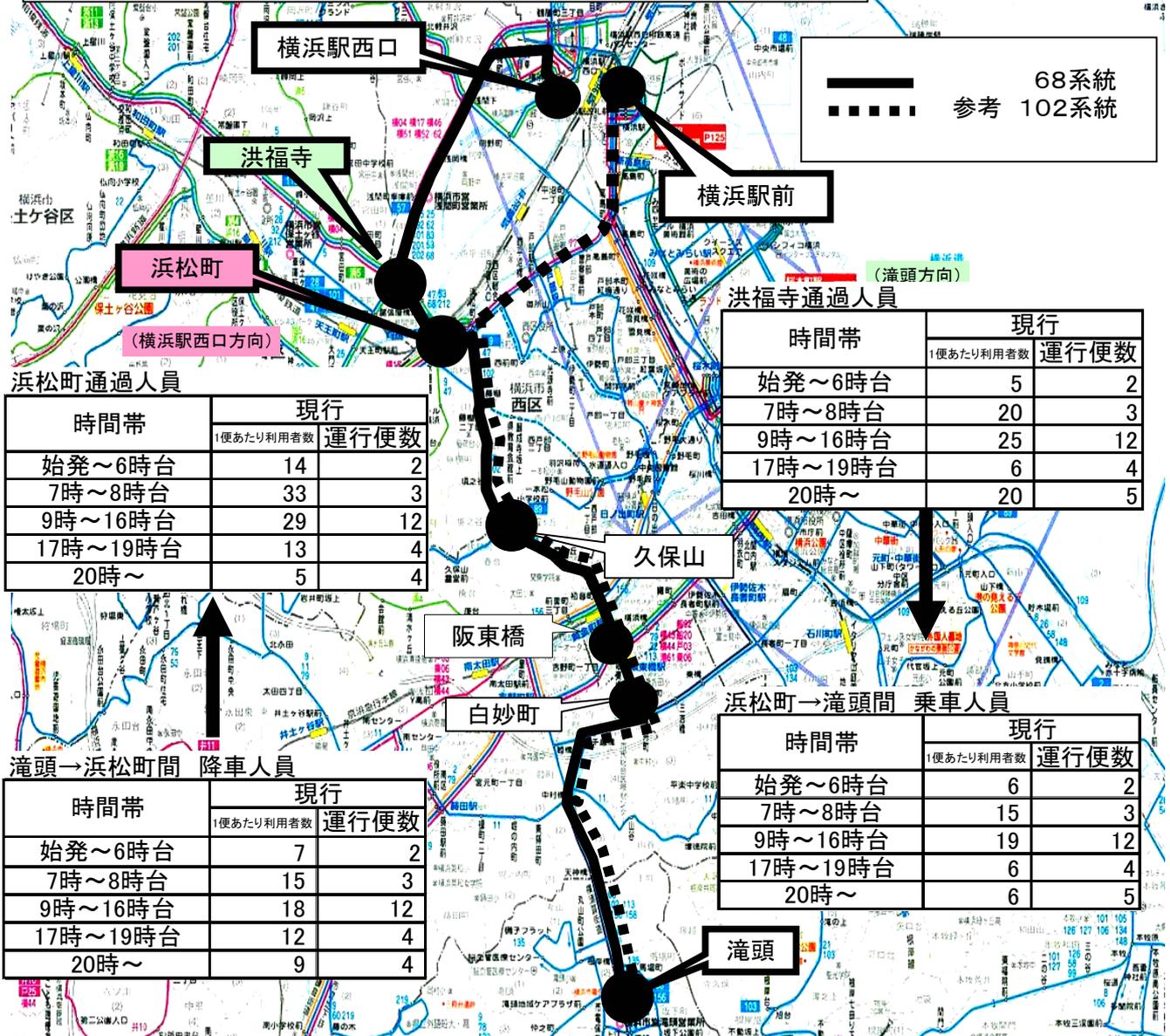
時間帯別乗車人員(H20.10データ)

294系統 新杉田駅～なぎさ団地～新杉田駅

時間帯	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	計	H19年度
乗車人員	37人	36人	32人	33人	26人	27人	31人	32人	254人	232人
最大通過	13人	15人	11人	12人	13人	10人	11人	12人		

68系統 横浜駅西口～久保山～滝頭

変更案:運行ルートはそのまま、17時以降を2往復減便



68系統
参考 102系統

浜松町通過人員

時間帯	現行	
	1便あたり利用者数	運行便数
始発～6時台	14	2
7時～8時台	33	3
9時～16時台	29	12
17時～19時台	13	4
20時～	5	4

洪福寺通過人員

時間帯	現行	
	1便あたり利用者数	運行便数
始発～6時台	5	2
7時～8時台	20	3
9時～16時台	25	12
17時～19時台	6	4
20時～	20	5

滝頭→浜松町間 降車人員

時間帯	現行	
	1便あたり利用者数	運行便数
始発～6時台	7	2
7時～8時台	15	3
9時～16時台	18	12
17時～19時台	12	4
20時～	9	4

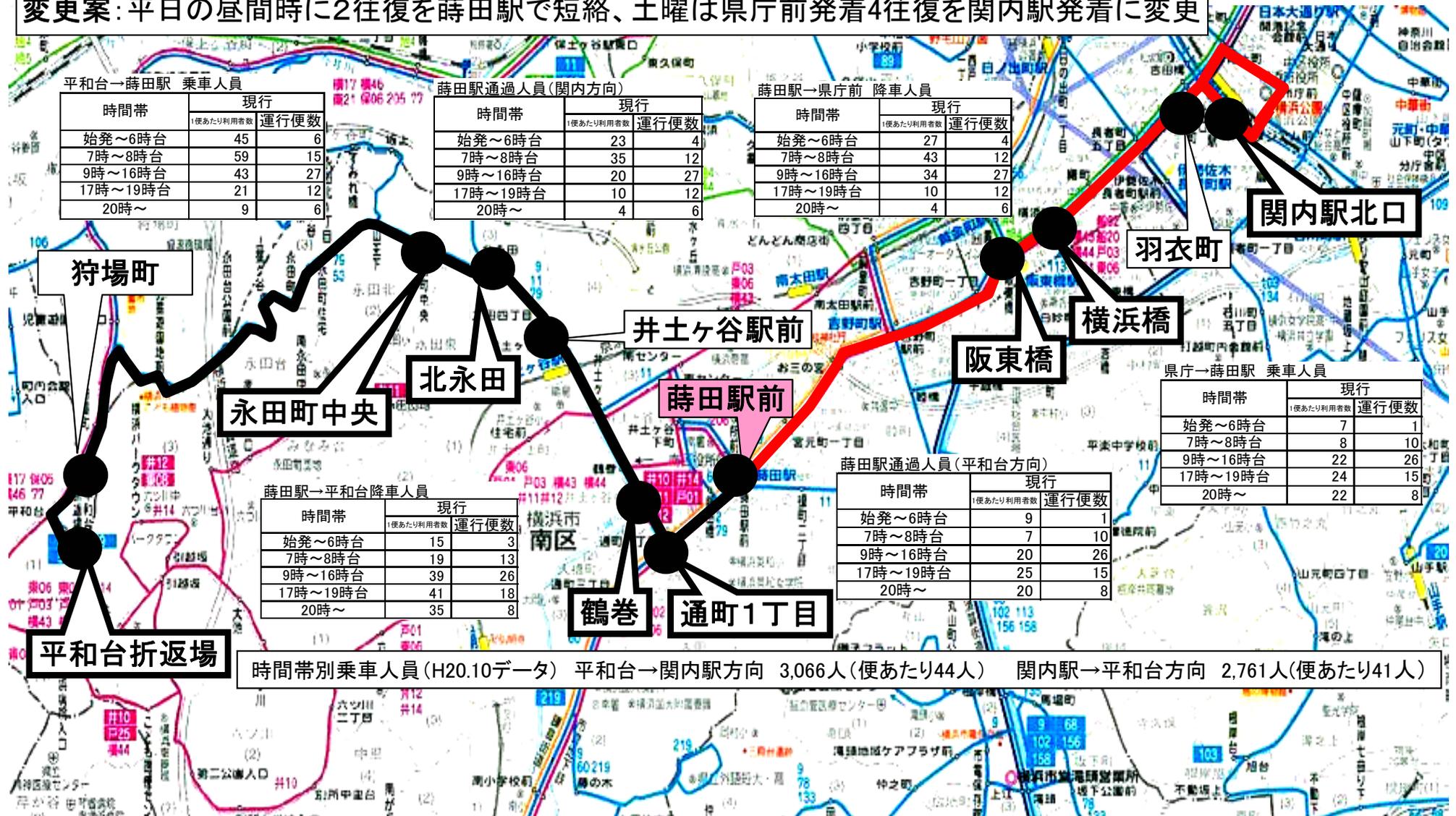
浜松町→滝頭間 乗車人員

時間帯	現行	
	1便あたり利用者数	運行便数
始発～6時台	6	2
7時～8時台	15	3
9時～16時台	19	12
17時～19時台	6	4
20時～	6	5

時間帯別乗車人員 (H20.10データ) 滝頭→横浜駅西口方向 1,032人(便あたり41人) 横浜駅西口→滝頭 959人(便あたり36人)

79系統 平和台折返場～蒔田駅前～関内駅北口(県庁前)

変更案: 平日の昼間時に2往復を蒔田駅で短絡、土曜は県庁前発着4往復を関内駅発着に変更



時間帯別乗車人員(H20.10データ) 平和台→関内駅方向 3,066人(便あたり44人) 関内駅→平和台方向 2,761人(便あたり41人)