

## 市第 22 号議案

# 高速横浜環状北西線立坑内部構築工事委託契約の締結 について

### 1 概要

現在、北西線は、本線の用地取得が完了し全区間において工事を推進しており、本年 3 月からは、シールドトンネルの掘削を開始するなど、首都高速道路株式会社（以下、「首都高」）と連携しながら、東京 2020 オリンピック・パラリンピックまでの開通に向けて全力で整備を進めています。

立坑内部構築工事は、トンネルを掘り進めるシールドマシンを設置するための発進立坑及びシールド掘進完了後、シールドマシンを引き上げるための到達立坑の内部に、道路を支える床板や壁などの構造物を構築するものです。

この工事は、首都高が実施する立坑およびトンネル内部の設備工事などと施工箇所が同一となることから、効率的かつ安全に施工を行うために首都高に委託して実施します。

### 2 首都高に委託する理由

- ・首都高が実施する、立坑内部の非常用エレベーターなどの設備工事と一体的に施工する必要があること。
- ・首都高が実施する、トンネル内部の照明通信施設や防災施設などの工事の動線を確保しながら施工する必要があること。
- ・首都高は、立坑内部構築工事に関する豊富な知識と実績を有し、効率的な施工が可能であること。
- ・将来の維持管理を行う首都高が、施工することで得られた情報等を適切に維持管理に反映することができること。

### 3 工事委託の内容

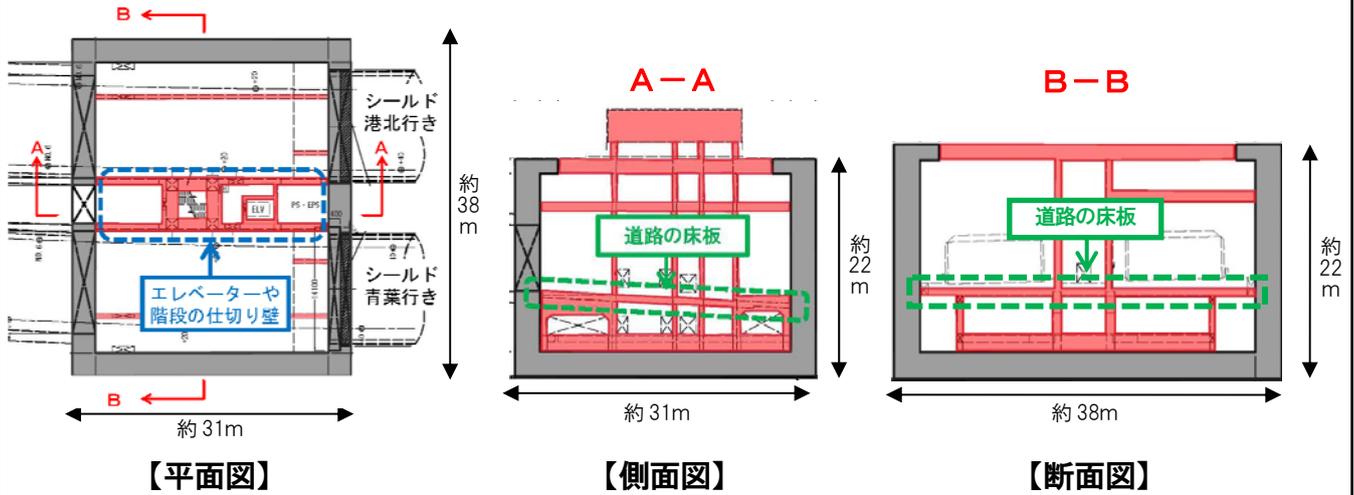
- (1) 委託工事名 高速横浜環状北西線立坑内部構築工事
- (2) 委託工事概要 立坑内部構築工事 一式
- (3) 履行場所 緑区北八朔町 218 番地の 4 及び都筑区東方町 658 番地の 3
- (4) 契約金額 1,992,492,000 円（平成 29 年第 1 回市会定例会 債務負担設定済み）
- (5) 履行期限 平成 32 年 3 月 31 日
- (6) 契約の相手方 首都高速道路株式会社 代表取締役社長 宮田 年耕

# 北西線全体図



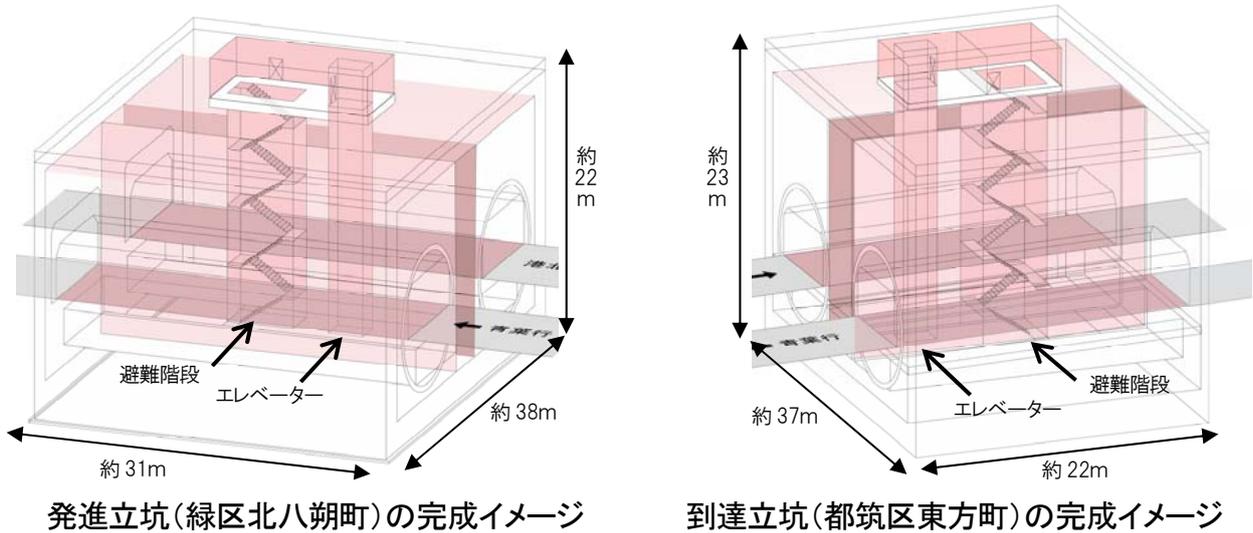
**【工事の概要図】※発進立坑（緑区北八朔町）**

立坑内部構築工事の範囲



**【立坑内部構築の完成後のイメージ図】**

立坑内部構築工事の範囲



**【横浜北線の施工例】**

