

## 市営バス春のダイヤ改正について

市営バス一般路線のダイヤ改正は毎年度、春をはじめ年に数回実施しています。  
今年度いただいたお客様の声や運行実績等を踏まえ、3月16日（土）に49路線でダイヤ改正を実施し、利便性の向上や定時性の確保、鉄道との接続改善等を図ります。

### 1 実施日

平成 31 年 3 月 16 日（土）

※休日ダイヤは 17 日（日）、平日ダイヤは 18 日（月）の実施となります。

《各時刻表は 3 月 8 日（金）から、交通局ホームページに掲載しています。》

### 2 主な改正内容（別紙「ダイヤ改正一覧」参照）

#### (1) 利便性の向上、混雑の緩和（12 路線）

##### ア 41 系統（川向町折返場～新羽駅・港北車庫前）

お客様が集中する夕方ラッシュ時間帯の混雑緩和のため、川向町折返場発新羽駅（港北車庫前）行を平日 4 便、土曜 2 便増便します。

##### イ 64 系統（磯子駅前～浜小学校前・上大岡駅前～港南台駅前）

お客様の利用が多い日中時間帯の混雑緩和のため、港南台駅前発磯子駅前行を平日 2 便、磯子駅前～上大岡駅前間を平日 1 往復増便します。

##### ウ 104 系統（鶴見駅入口・鶴見駅西口～トレッサ横浜～新横浜駅前）

お客様が集中する朝ラッシュ時間帯の混雑を緩和するため、三ツ池公園北門～新横浜駅前間で平日 3 便増便します。

##### エ 133 系統（根岸駅前～岡村町～上大岡駅前）

土曜、休日の上大岡駅前への利便性を向上するため、日中時間帯に根岸駅前～上大岡駅前間を 4 往復増便します。

##### オ 21 系統（根岸駅前～禅馬～市電保存館前）

根岸駅前～市電保存館前間の運行頻度を上げ、根岸駅前への利便性を向上するため、回送車両を平日 4 便、土曜・休日各 2 便営業運行します。

## カ ふれあいバス 緑区 十日市場地区（十日市場駅前～ヒルタウン中央～十日市場駅前）、205 系統（集会所前～新治町～中山駅前）

ふれあいバスの利便性を向上するため、十日市場駅前発ヒルタウン中央経由十日市場駅前行の循環バスとして再編し、2 便増便します。

なお、あわせてヒルタウンの集会所前～中山駅前間を 205 系統として新たに運行することで、中山駅へのアクセスを確保します。

### (2) 定時性の確保（25 路線）

ご利用が増えているご高齢のお客様をはじめ、どなたにも安全に安心してご乗車いただくこと、また、乗務員が余裕をもって安全運転やお客様サービスを提供することができるよう、25 路線で所要時分の増分や次の発車までの待機時分の拡大を行い、ゆとりあるダイヤ編成とします。

ダイヤ編成にあたっては、平日 6 両 8 仕業、土曜 5 両 6 仕業、休日 3 両 3.5 仕業を投入しています。

### (3) 鉄道との接続改善（12 路線）

#### ア 124 系統（センター南駅～タヤけ橋～笹山団地中央・緑車庫前）

市営地下鉄グリーンライン【都筑ふれあいの丘駅】への乗り入れを終日に拡大し、乗り継ぎの利便性を向上します。（現行は概ね 9 時～17 時に乗り入れ）

#### イ 鉄道のダイヤ改正に合わせた時刻変更

JR 横須賀線と東急田園都市線のダイヤ改正に合わせ、5 駅 11 路線で鉄道からの夜間の乗り継ぎを考慮した発車時刻に変更します。

### (4) 運行の効率化（11 路線）

#### ア 輸送力調整

78 系統（根岸駅前～滝頭・岡村町～磯子駅前）、204 系統（浅間町車庫前～横浜駅西口）ほか 9 路線で、経路が並行する他の路線との車間隔調整や利用実態に見合った輸送力の調整等を行います。

#### イ 深夜バスの見直し

##### (7) 70 系統深夜バス【土曜】（磯子駅前～汐見台 3 丁目～市電保存館前）

###### 【改正前】

土曜 磯子駅前 24 時 10 分発 市電保存館前行

###### 【改正後】

土曜 磯子駅前 23 時 15 分発 汐見台 2 丁目・給水塔前経由磯子駅前行

(イ) 301 系統深夜バス（江田駅～荏田南・都筑ふれあいの丘～仲町台駅）

【改正前】

平日 江田駅 24 時 17 分発 仲町台駅行

土曜 江田駅 23 時 50 分発 仲町台駅行

平日 仲町台駅 23 時 53 分発 江田駅行

【改正後】

平日 江田駅 23 時 55 分発 仲町台駅行

土曜 江田駅 23 時 22 分発 仲町台駅行

平日 仲町台駅 23 時 28 分発 江田駅行

(5) 運行経路変更（2 路線）

ア 85 系統（南部水再生センター前～磯子駅前～磯子車庫前）

国道 357 号線の道路渋滞による遅延を回避するため、平日夕方の時間帯に限り、南部水再生センター発磯子車庫行の経路を磯子産業道路経由に変更します。

イ 119 系統（鴨居駅前～稻荷通・新井町～鴨居駅前・峯小学校前）

鴨居町 6 丁目～鴨居町間の狭あいな交差点を経由する経路から、整備された広い道路に経路を変更し、交通の円滑化と安全性の向上を図ります。

# ダイヤ改正一覧

資料3-別紙

## ダイヤ改正の項目

### (1) 利便性の向上、混雑の緩和 (12 路線)

- ① 増便
- ② 回送運行の営業化
- ③ 車間隔調整
- ④ 終車便の繰り下げ
- ⑤ 運行経路の再編

### (2) 定時性の確保 (25 路線)

- ⑥ 所要時分の増分
- ⑦ 次の発車までの待機時分の増分

### (3) 鉄道との接続改善 (12 路線)

- ⑧ 鉄道駅への乗り入れ時間帯拡大
- ⑨ 鉄道のダイヤ改正に合わせた時刻変更

### (4) 運行の効率化 (11 路線)

- ⑩ 利用実態に合わせた減便
- ⑪ 営業所と鉄道駅を結ぶ出入庫便の輸送力調整
- ⑫ 深夜バスの利用実態に合わせた見直し

### (5) 運行経路変更 (2 路線)

- ⑬ 一部時間帯の渋滞箇所回避経路設定
- ⑭ 安全性向上を踏まえた一部経路変更

### (1) 利便性の向上、混雑の緩和 (12 路線)

No.	系統	主な運行経路又は対象区間	概要	項目
1	2	上大岡駅前～港南車庫前	上大岡駅前～港南車庫前の回送車両を平日1便営業化	②
2	17	鶴見駅前～L8 バース・流通センター～鶴見駅前	平日の終車便を概ね1時間繰り下げ	④
3	21	根岸駅前～禅馬～市電保存館前	根岸駅前～市電保存館前の回送車両を平日4便、土曜・休日各2便を21系統根岸駅前～市電保存館前間で営業化	②
4	25	保土ヶ谷駅西口～花見台～星川駅	平日20時台に保土ヶ谷駅西口発星川駅行を1便増便	①
5	41	川向町折返場～新羽駅・港北車庫前	夕方のラッシュ時間帯に、川向町折返場発新羽駅(港北車庫前)行を平日4便、土曜2便増便	①
6	64	磯子駅前～浜小学校前・上大岡駅前～港南台駅前	日中時間帯を中心に、港南台駅前発磯子駅前行を平日2便増便。磯子駅前発上大岡駅前行、上大岡駅前発磯子駅前行を平日各1便増便	①
7	79	平和台折返場～蒔田駅前～市庁前・日本大通り県庁前	平和台折返場発市庁前行を10時台に平日、土曜各1便増便	①
8	101	保土ヶ谷車庫前～本郷町～根岸駅前	平日朝のラッシュ時間帯の車間隔調整	③
9	104	鶴見駅入口・鶴見駅西口～トレッサ横浜～新横浜駅前	平日朝のラッシュ時間帯に、三ツ池公園北門～新横浜駅前間で3便増便	①
10	133	根岸駅前～岡村町～上大岡駅前	土曜、休日の日中の時間帯に、各8便(4往復)増便	①
11	205	集会所前～新治町～中山駅前	ふれあいバス(緑区 十日市場地区)の一部を再編し、205系統として新設(回送の営業化)	①②
12	ふれあいバス	(緑区 十日市場地区) 十日市場駅前～ヒルタウン中央～十日市場駅前	他の路線と並行する宝袋寺～中山駅前間を短絡、十日市場駅前循環として再編し増便	①⑤

### (2) 定時性の確保 (25 路線)

No.	系統	主な運行経路又は対象区間	概要	項目
1	6	鶴見駅入口・鶴見駅西口～大倉山駅前～新横浜駅前	平日1両、1仕業増 土曜1両、1仕業増	⑥⑦
2	104	鶴見駅入口・鶴見駅西口～トレッサ横浜～新横浜駅前		
3	38	横浜駅西口～菊名橋～鶴見駅西口 鶴見駅西口～荒立・飯山～鶴見駅西口	平日1両、1仕業増 土曜1両、1仕業増 休日1仕業増	⑥⑦
4	41	鶴見駅西口～内路～新横浜駅前・川向町折返場 新横浜駅前～大倉山駅前～川向町折返場・中山駅北口		
5	90	中山駅北口～山谷みどり台～青葉台駅	平日1両、1仕業増	⑦
6	87	横浜駅西口～浅間下・市民病院前・松本～横浜駅西口	土曜1両、1仕業増 休日1両、1仕業増 ※平日は平成30年10月に1両1仕業増、実施済み	⑥⑦
7	201	横浜駅西口～松本・岡沢町・洪福寺～横浜駅西口		
8	202	横浜駅西口～洪福寺・岡沢町・松本～横浜駅西口		
9	105	横浜駅前～本郷町・大鳥中学校前～本牧車庫前	平日1両、2仕業増 土曜1.5仕業増	⑥⑦
10	106	境木中学校前～保土ヶ谷駅東口・三溪園入口～本牧車庫前		
11	124	センター南駅～夕やけ橋・ららぽーと横浜西～笹山団地中央・緑車庫前	平日2両、2仕業増 土曜2両、1.5仕業増 休日2両、1.5仕業増	⑥⑦
12	305	市が尾駅～川和高校入口・石橋～中山駅北口		
13	306	市が尾駅～川和高校入口・御影橋～センター南駅		
14	64	磯子駅前～浜小学校前・上大岡駅前～港南台駅前	平日1仕業増	⑥⑦
15	8	横浜駅前～中華街入口・三溪園入口～本牧車庫前	車両、仕業の増なし	⑥
16	58	横浜駅前～中華街入口・根岸駅前～磯子車庫前		
17	59	横浜駅西口～菊名駅前・港北区総合庁舎前～綱島駅前		
18	97	根岸駅前～かもめ町・日産工場前～根岸駅前		
19	99	磯子車庫前～根岸駅前・本郷町～桜木町駅前		
20	101	保土ヶ谷車庫前～本郷町～根岸駅前		
21	112	上永谷駅前～深田橋・日野中央公園入口～洋光台駅前		
22	119	鴨居駅前～稲荷通・新井町～鴨居駅前・峯小学校前		
23	130	港南車庫前～野庭中央公園・丸山台～上永谷駅前		
24	148	横浜駅前～中華街入口・三溪園入口(急行)～本牧車庫前		
25	158	滝頭～浦舟町・日本大通り駅県庁前～桜木町駅前		

(3) 鉄道との接続改善（12 路線）

No.	系統	主な運行経路又は対象区間	概要	接続駅	項目
1	124	センター南駅～夕やけ橋・ららぽーと横浜西～笹山団地中央・緑車庫前	9時～17時のみ乗り入れを終日に変更	市営地下鉄グリーンライン 【都筑ふれあいの丘駅】	⑧
2	22	保土ヶ谷駅西口～仏向町団地～保土ヶ谷駅西口・和田町駅	横須賀線のダイヤ改正に合わせて、保土ヶ谷駅西口の発車時刻を変更	JR 横須賀線 【保土ヶ谷駅】	⑨
3	25	保土ヶ谷駅西口～桜ヶ丘・星川駅前・洪福寺～横浜駅西口			
4	212	保土ヶ谷駅東口～瀬戸ヶ谷小学校～保土ヶ谷駅東口			
5	210	東戸塚駅前～境木中学校前・平戸2丁目～東戸塚駅前	横須賀線のダイヤ改正に合わせて、東戸塚駅前の発車時刻を変更	JR 横須賀線 【東戸塚駅】	
6	214	東戸塚駅前～境木本町西・境木中学校前～東戸塚駅前			
7	301	江田駅～都筑ふれあいの丘・荏田南～仲町台駅	田園都市線のダイヤ改正に合わせて、江田駅の発車時刻を変更	東急田園都市線 【江田駅】	
8	305	市が尾駅～川和高校入口・石橋～中山駅北口	田園都市線のダイヤ改正に合わせて、市が尾駅の発車時刻を変更	東急田園都市線 【市が尾駅】	
9	306	市が尾駅～川和高校入口・御影橋～センター南駅			
10	23	青葉台駅～十日市場駅前・郵便局前～若葉台中央	田園都市線のダイヤ改正に合わせて、青葉台駅の発車時刻を変更	東急田園都市線 【青葉台駅】	
11	55	青葉台駅～十日市場駅前・ヴィンテージ前～若葉台中央			
12	65	青葉台駅～十日市場駅前・霧が丘公園前～若葉台中央			

(4) 運行の効率化（11 路線）

No.	系統	主な運行経路又は対象区間	概要	項目
1	8	横浜駅前～中華街入口・三溪園入口～本牧車庫前	横浜駅前発本牧車庫前行を平日2便、休日1便減便。本牧発横浜駅前行を平日1便減便。本牧車庫前発横浜駅前行を休日1便減便	⑩
2	148	横浜駅前～中華街入口・三溪園入口（急行）～本牧車庫前	横浜駅前発本牧車庫前行を休日1便減便。本牧発横浜駅前行を休日1便減便	⑩
3	45	京急ニュータウン～上永谷駅前・深田橋～港南台駅前	京急ニュータウン発上永谷駅前経由港南台駅前行を平日1便、上永谷駅前発港南台駅前行に短絡し、京急ニュータウン～上永谷駅前を減便	⑩
4	65	青葉台駅～十日市場駅前・霧が丘公園前～若葉台中央	若葉台中央発十日市場駅前行を平日6時台1便、青葉台駅発若葉台中央行平日20時台1便減便	⑩
5	78	根岸駅前～滝頭・岡村町～磯子駅前	磯子駅前発根岸駅前行を平日1便、土曜2便、休日1便を減便。根岸駅前発磯子駅前行を平日1便、土曜2便、休日2便減便	⑩
6	101	保土ヶ谷車庫前～本郷町～根岸駅前	保土ヶ谷車庫前発根岸駅前行を平日1便減便。根岸駅前発保土ヶ谷車庫前行を平日1便減便	⑩
7	181	鶴見駅前・生麦～明神前～横浜さとうのふるさと	明神前～横浜さとうのふるさと間で、平日1往復減便	⑩
8	204	浅間町車庫前～横浜駅西口	営業所と横浜駅西口を結ぶ出入庫路線で、経路が並行する他の路線との車間隔、輸送力を調整し減便	⑪
9	207	保土ヶ谷車庫前～横浜駅西口		
10	70 深夜	磯子駅前～屏風ヶ浦駅前・汐見台3丁目・岡村町～市電保存館前	土曜ダイヤの深夜バスを廃止	⑫
11	301 深夜	江田駅～荏田南・都筑ふれあいの丘～仲町台駅	江田駅発仲町台駅行深夜バスを平日1便、土曜1便減便。仲町台駅発江田駅行深夜バスを平日1便減便	⑫

(5) 運行経路変更（2 路線）

No.	系統	主な運行経路又は対象区間	概要	項目
1	85	南部水再生センター前～磯子駅前～磯子車庫前	平日夕方の南部水再生センター発磯子車庫行で、国道357線の道路渋滞による遅延を回避するため、磯子産業道路経由に経路を変更	⑬
2	119	鴨居駅前～稲荷通・新井町～鴨居駅前・峯小学校前	鴨居町6丁目～鴨居町間で、狭あいな道路から、新たに整備された道路に経路を変更	⑭