

# 資料 3

建築・都市整備・道路委員会  
令和 2 年 6 月 30 日  
道 路 局

## 横浜北西線及び横浜北線馬場出入口の利用状況等 について【報告】

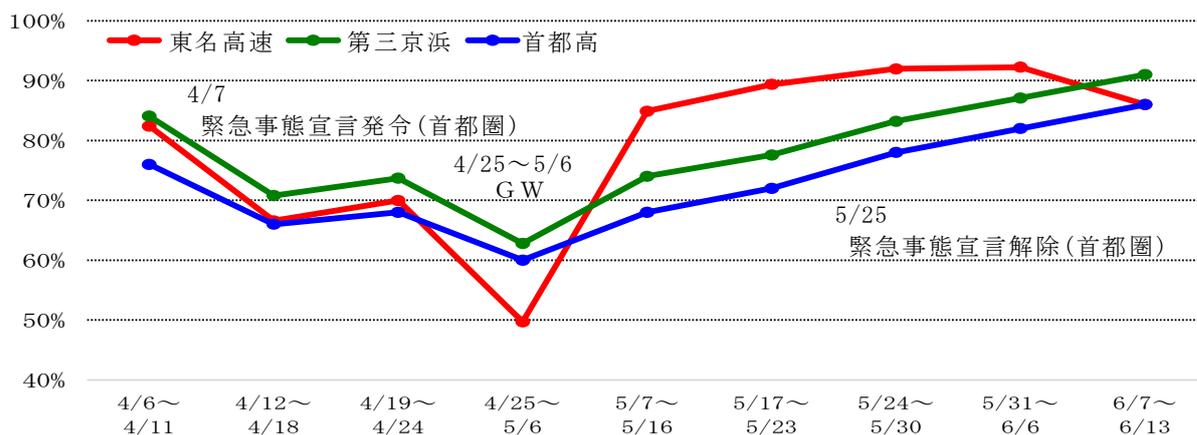
令和 2 年 3 月 22 日に開通した横浜北西線及び令和 2 年 2 月 27 日に開通した横浜北線馬場出入口の利用状況と、新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴う緊急事態宣言発令後の主な高速道路の交通状況について、ご報告します。

### 1 横浜北西線等の開通後の利用状況（平日 1 日あたり交通量（単位：台/日））

	3 月 (馬場出入口開通後)	3 月 (北西線開通後)	4 月	5 月	6 月 (6/1~12)
横浜北西線		22,400	19,400	20,800	24,900
馬場出入口	2,400	3,600	3,200	3,500	4,100
横浜北線 岸谷生麦出入口 - 生麦 JCT	26,300	35,200	28,900	29,700	34,000

ただし、新型コロナウイルス感染症の影響が含まれます 【首都高速道路（株）提供データより作成】

### 2 主な高速道路（東名高速・第三京浜・首都高）の交通状況（対前年比（単位：%））



	4/6~ 4/11	4/12~ 4/18	4/19~ 4/24	4/25~ 5/6	5/7~ 5/16	5/17~ 5/23	5/24~ 5/30	5/31~ 6/6	6/7~ 6/13
<b>東名高速</b> *1 横浜町田 IC- 海老名 JCT	85,400 (82%)	71,500 (67%)	76,700 (70%)	58,600 (50%)	90,000 (85%)	95,200 (89%)	98,100 (92%)	104,900 (92%)	103,000 (86%)
<b>第三京浜</b> *1 都筑 IC- 港北 IC	71,900 (84%)	60,900 (71%)	64,900 (74%)	49,400 (63%)	63,300 (74%)	65,900 (78%)	71,800 (83%)	73,300 (87%)	75,500 (91%)
<b>首都高</b> *2	763,300 (76%)*3	684,100 (66%)	738,700 (68%)	518,700 (60%)	690,200 (68%)	728,900 (72%)	795,200 (78%)	823,800 (82%)	855,800 (86%)

上段：1日あたり平均交通量（台）、下段：対前年比（%） 【国土交通省ホームページより作成】

\*1：車両感知器等による速報値、\*2：料金所通過台数による速報値、\*3：4/5~4/11の値