
令和7年度予算第一特別委員会質問要旨

○ 局別審査

令和7年3月10日

質問者（質問順）

- 1 二井 くみよ 委員（民主フ）
- 2 増永 純女 委員（自民党）
- 3 山下 正人 委員（自民党）
- 4 高橋 正治 委員（公明党）
- 5 高田 修平 委員（立憲党）
- 6 坂井 太 委員（維新会）
- 7 大和田 あきお 委員（共産党）
- 8 輿石 かつ子 委員（無所属）
- 9 長谷川 えつこ 委員（長谷川）

道 路 局

局 別 審 査

1 二 井 くみよ 委員 (民主フ)

1 シェアサイクル事業について

(1) 協働事業者以外の事業者の取扱い方について伺いたい。

(要望) 今後の新規参入にも対応できるよう、協議の機会を設けるなど、適切な対応を要望する。

(2) 地域交通と競合するリスクについて伺いたい。

(3) シェアサイクル事業における効果検証の進め方について伺いたい。

(要望) 健康指標と関連付けた分析を行い、未病対策に生かすことを要望する。

2 道路の維持管理について

(1) 令和7年度の路面下空洞調査の実施内容について伺いたい。

(2) 緊急輸送路等以外の道路の安全確保について伺いたい。

(3) 道路損傷通報システムの案内メッセージをより分かりやすくすべきと考えるが、見解を伺いたい。

(要望) 気軽に問合せができるよう、市民目線で検討することを要望する。

3 道路の安全対策について

(1) 曇らないカーブミラーの導入を検討すべきと考えるが、見解を伺いたい。

(2) 磯子区における道路のバリアフリー事業の進捗状況について伺いたい。

(要望) 磯子区における道路のバリアフリー事業については、なるべく計画どおりに進めていただくことを要望する。

(3) 駅周辺以外についても、波打ち歩道の解消を進めるべきと考えるが、見解を伺いたい。

1 令和7年度道路局予算について

（1）予算編成を終えた所感について伺いたい。

（要望）今後も、しっかりと予算を確保し、全力で事業に取り組んでいただくことを要望する。

2 緊急輸送路の強靱化について

（1）橋梁の耐震化の進め方について伺いたい。

（2）歩道橋の耐震化の進め方について伺いたい。

（3）緊急輸送路の確保に向けた意気込みについて伺いたい。

（要望）緊急輸送路の確保に向けて、着実に取組を進めていただくことを要望する。

3 舞岡上郷線について

（1）暫定的に整備された橋梁については長期的な対策を行うべきと考えるが、見解を伺いたい。

（要望）早期に恒久化が完了できるよう、予算確保を含め引き続き対応いただくことを要望する。

4 横浜環状南線及び笠間交差点改良事業について

（1）南線の開通時期公表の見通しについて伺いたい。

（要望）引き続き、本市としても事業者と連携し、一日も早い南線の開通を目指してもらいたいことを要望する。

（2）笠間交差点改良事業の目的と工事の内容について伺いたい。

（3）笠間交差点改良事業の今後の工事予定について伺いたい。

（要望）笠間交差点の改良工事は、地元の期待も大変大きいいため、引き続き着実に事業を推進していただくことを要望する。

5 鶴ヶ峰駅付近の連続立体交差事業の推進について

(1) 令和7年度の事業内容について伺いたい。

(要望) 見学会の開催についての検討を要望する。

(2) 事業の着実な推進に向けた意気込みについて伺いたい。

(要望) 事業費確保と、より一層、工事を推進いただくことを要望する。

6 都市計画道路鴨居上飯田線・保土ヶ谷二俣川線の整備について

(1) 現在の整備状況と令和7年度の工事内容について伺いたい。

(2) 開通に向けた意気込みについて伺いたい。

(要望) 引き続き、安全に留意しながら、着実に工事を進めていただくことを要望する。

(要望) 保土ヶ谷二俣川線の横浜厚木線までの事業化についても、相鉄線を地下化する連続立体交差事業をチャンスとして、早期に事業着手していただくことを要望する。

7 子どもの通学路交通安全対策事業について

(1) 対策を実施した地区の児童の意見について伺いたい。

(2) アンケート取得の際は目的を明確にし、問いや選択項目も検討・実施するべきと考えるが、見解を伺いたい。

(要望) アンケート調査の精度を更に高めていただくことを要望する。

(3) 児童へのソフト対策を実施した狙いについて伺いたい。

(意見) 児童自ら、自身の通学路に関心を持ち、危険な箇所を把握していくことは、事故防止につながると思われる。

(意見) アンケート調査の設問等も、子供達をよく理解する学校現場から意見等をいただくことも重要だと考える。

(4) 教育委員会など関係区局との連携を更に深め取り組むべきと考えるが、見解を伺いたい。

(要望) 引き続き、ハード対策を進めながら、ソフト対策の充実を図ることで、より安全・安心な通学環境を整備していただくことを要望する。

8 シェアサイクル事業について

(1) 事業提案の中で評価したポイントについて伺いたい。

(2) 共同ポート化による相互乗り入れの実現により期待される効果について伺いたい。

(3) 横浜モデルで事業を推進していく狙いについて伺いたい。

(意見) 横浜モデルで積極的に課題を解決し、シェアサイクルがますます普及することで、横浜が移動しやすい街になること期待する。

9 鶴見川人道橋の整備について

(1) 工事の進捗状況について伺いたい。

(意見) 脱炭素社会の形成に向けて、建設業においても温室効果ガス排出量の削減に率先して取り組む必要がある。

(2) 本事業における脱炭素の取組について伺いたい。

(要望) 脱炭素の取組について、他の事業にも展開していただくよう要望する。

(3) 人道橋が開通することの所感について伺いたい。

(意見) 最後まで安全に工事を進め、予定どおりに開通され地域の皆様に喜んでいただけることを期待する。

3 山下正人 委員（自民党）

1 道路インフラのメンテナンスについて

- (1) 令和7年度の予算規模ペースで危険度の高い標識が5年間で保全されるのか伺いたい。
- (2) 根上がり対策予算6000万円で可能な対策工事の箇所数について伺いたい。
(要望) 根上がりはベビーカーや車いすの方など、社会的弱者の方が影響を受けるため、安全な歩行空間を担保するためにも、引き続き、適正な予算確保に努めていただくことを要望する。
- (3) 街路樹予算を増やす必要性の有無について伺いたい。
- (4) 適切な樹木管理をするために、土木事務所の体制を見直すべきと考えるが、見解を伺いたい。

2 横浜北線・横浜北西線の開通5年後の整備効果について

- (1) 北線・北西線整備前後の保土ヶ谷バイパスの旅行速度の変化について伺いたい。
- (2) 北線・北西線整備によるCO₂排出量の変化について伺いたい。
- (3) 本市の経済効果の規模について伺いたい。
- (4) 北線・北西線の事業評価結果を受けた所感について伺いたい。
(要望) 経済効果も含めて社会的効果があることを、整備の際には説明いただくことを要望する。

3 開発手続のオンライン化について

- (1) オンライン化の概要と取組状況について伺いたい。
- (2) 試行運用の状況と今後の進め方について伺いたい。
- (3) 手続きの簡素化のために、全庁的に取り組む必要があると考えるが、見解を伺いたい。

4 都市計画道路の整備について

- (1) 環状3号線（汲沢地区）の進捗状況と令和7年度の事業内容について伺いたい。
- (2) 環状3号線（汲沢地区）におけるトンネル工事の進め方について伺いたい。
- (3) E C Iを採用した場合の市内企業の参画機会について伺いたい。
- (意見) 横浜の技術力をPRすることは建設の世界に新たな若い人材が入るチャンスになると考える。

5 自転車施策の推進について

- (1) 自転車マナーの向上に関する取組状況について伺いたい。
- (2) 自転車駐車場の運用状況について伺いたい。
- (3) 自転車駐車場も車の駐車場同様に、市場原理に合った料金体系にすべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (要望) 今後増える自転車利用に対応するためにも、持続性を考えた自転車駐車場運営を考えていただくことを要望する。
- (4) 自転車関連施策の様々な機会を捉えて、交通安全・マナー向上の取組を実施すべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (意見) 委託の管理業務について、自転車政策を理解し、横浜の全体の利益を考えた事業者がやっていくことが大事である。

1 橋梁の老朽化対策について

（１）橋梁の点検方法について伺いたい。

（２）これまで実施してきた補修の状況について伺いたい。

（意見）橋梁の維持管理については、「壊れたら直す」ではなく、「予防保全型」に移行することでコスト削減・安全性につながると考える。

（３）老朽化対策の今後の取組について伺いたい。

2 道路照明灯を活用した災害対応力の強化について

（１）道路管理カメラの整備概要について伺いたい。

（２）道路管理カメラの整備により期待する効果について伺いたい。

（３）道路照明灯の停電対策について検討を進めるべきと考えるが、見解を伺いたい。

（意見）各要所で最適化を進め、それを面的に広げていくことも大切である。

3 交通量調査のICT化について

（１）ICT化に向け実証実験を実施した狙いについて伺いたい。

（２）道路管理カメラの映像を交通量調査にも活用していくべきと考えるが、見解を伺いたい。

（要望）取組を通じて得たノウハウを様々なことに活用してもらうことを要望する。

4 自転車の安全対策について

（１）矢羽根型路面表示の役割について伺いたい。

（２）「思いやり SHARE THE ROAD 運動」の取組状況について伺いたい。

（３）自転車の交通ルール・マナーの教育や啓発の進め方について伺いたい。

（要望）引き続き、交通ルールやマナーの周知啓発の取組を推進していただくことを要望する。

5 バリアフリー事業について

- (1) バリアフリー事業を進める上での課題について伺いたい。
 - (2) バリアフリー事業の課題解決に向けた取組について伺いたい。
 - (3) 十日市場駅周辺地区のバリアフリー化の進め方について伺いたい。
- (要望) 十日市場駅周辺地区のバリアフリー化について、最後の仕上げまでしっかり整備することを要望する。

6 健康みちづくり推進事業について

- (1) 健康みちづくり推進事業の各区における取組状況について伺いたい。
- (2) 健康みちづくり推進事業の目標年次を迎えるに当たっての所感について伺いたい。

7 道路の美化・清掃について

- (1) ハマロード・サポーター事業の課題について伺いたい。
- (2) 車道を含めた道路清掃は行政がしっかり行うべきと考えるが、見解を伺いたい。

8 街路樹管理のDXについて

- (意見) 行き届いた街路樹管理のため、膨大な量の樹木管理をする上で工夫が必要である。
- (1) 街路樹DXの進捗状況について伺いたい。
 - (2) データベース構築の今後のスケジュールについて伺いたい。
- (意見) データをオープンし、さまざまな衆知を集めることも必要である。
- (3) データベースをどのように活用していくのかについて伺いたい。
- (意見) 街路樹の適切な維持管理が、歩きたくなるまちとなり、フレイル予防にもつながると期待している。

9 子どもの通学路交通安全対策事業について

- (1) 中山町地区における速度抑制効果について伺いたい。

- (2) 市内におけるゾーン30プラスの状況について伺いたい。
 - (3) 子どもの通学路交通安全対策事業の令和7年度の進め方について伺いたい。
- (要望) 道路管理カメラの設置が進めば、危険な場所の解析もできると考えるので、しっかりと取り組んでもらうことを要望する。

10 長津田駅南口線について

- (1) 駅前広場の整備内容について伺いたい。
- (2) 令和7年度の事業内容について伺いたい。
- (3) 早期整備に向けた意気込みについて伺いたい。

1 都市計画道路汐見台平戸線の整備進捗について

（１）現在の進捗状況について伺いたい。

（２）今後の進め方について伺いたい。

（要望）完成に向けて頑張ってくださいとともに、別所地区以外のほかの４地区についても、地域の方々に丁寧に説明をしながら、しっかりと事業を進めていただくことを要望する。

2 道路沿いのがけ対策について

（１）私有地がけの状態をどのように把握しているのかについて伺いたい。

（２）私有地がけのうち、要対策の箇所数について伺いたい。

（３）私有地がけ対策の進め方について伺いたい。

（要望）私有地がけ対策を所管する建築局とも連携し、緊急輸送路沿い以外の私有地がけの対策についても前向きに検討いただくことを要望する。

3 踏切安全対策の推進について

（１）拡幅やカラー舗装などの踏切安全対策の進め方について伺いたい。

（２）踏切安全対策の事業内容と令和７年度の進捗状況について伺いたい。

（要望）踏切の安全対策は、市民の安全・安心に直結する重要な事業なので、引き続き、しっかりと対策を進めていただくことを要望する。

4 子どもの通学路交通安全対策事業について

（１）大岡小学校周辺における交通安全対策について伺いたい。

（２）今回の対策における合意形成の図り方について伺いたい。

（３）ハンプや狭さくなどの対策を積極的に進めるべきと考えるが、見解を伺いたい。

（要望）合意形成を図りながら、少しでも地域の課題が解決できるよう進めていただくことを要望する。

5 広域シェアサイクル事業社会実験について

(1) 社会実験におけるサイクルポートの設置目標について伺いたい。

(2) ポートの設置状況と利用実績について伺いたい。

(3) 本格実施に移行することにした理由について伺いたい。

(意見) 今後もシェアサイクルがますます便利な乗り物となり、普及していくことを期待する。

6 道路事業予定地の利活用について

(1) 現在の取組状況について伺いたい。

(2) 駐車場以外の利用など、様々なニーズに応えられるよう公募条件を拡充すべきと考えるが、見解を伺いたい。

(要望) 事業化が先になる路線においては、先行取得した用地を貸付する期間が長くなることが考えられるので、より一層の財源確保に繋がる取組を進めていただくことを要望する。

1 都市計画道路泥亀釜利谷線（寺前地区）の整備について

（１）現在の進捗状況について伺いたい。

（２）今後の進め方について伺いたい。

（要望）文庫小学校の近くでの工事なので、児童はもちろんのこと、地域の皆様に対して、工事中の安全対策には、万全を期して臨んでもらうことを要望する。

（要望）引き続き、用地取得と工事を進め、着実に事業推進するよう要望する。

2 金沢シーサイドライン駅周辺のバリアフリー化について

（１）並木北駅と幸浦駅で、エレベーター設置に至った経緯について伺いたい。

（２）並木北駅のエレベーターにおける防犯上の配慮について伺いたい。

（要望）幸浦駅についても並木北駅と同様に、防犯面にも配慮して取り組んでいただくよう要望する。

3 子どもの通学路交通安全対策事業について

（１）八景小学校地区におけるハンプ設置の狙いについて伺いたい。

（２）八景小学校地区におけるソフト対策について伺いたい。

（３）効果検証をしっかりと行い、対策の改善・充実を図るべきと考えるが、見解を伺いたい。

（要望）未来を担う子供の命を守るため、更なる取組の推進を図ることを要望する。

1 JR横浜線中山駅付近にある川和踏切の立体交差計画について

(1) 中山北山田線にある川和踏切の立体交差計画の進捗状況と課題について伺いたい。

(2) 今後の進め方について伺いたい。

(要望) 川和踏切の道路整備計画については、住民の安全・安心を第一とする施策として、早急に進めていただくことを要望する。

2 戸塚区豊田小学校付近の狭あいな通学路の安全対策について

(1) 豊田小学校付近の狭あいで危険な通学路の対策について伺いたい。

(2) 歩道を拡幅するなどの整備が必要と考えるが、見解を伺いたい。

(要望) 下倉田地区の狭あいな通学路に対する安全対策を早急に進めていただくことを要望する。

1 歩道橋名称の標示について

（意見）今後維持していく歩道橋は、地域の生活環境や景観の向上に有益な活用を探るべき。

（1）歩道橋の名称の決め方について伺いたい。

（意見）多くの人の目に留まる歩道橋の側面は有効活用すべき。

（2）歩道橋側面の標示の文字サイズや標示の在り方について伺いたい。

（3）歩道橋名称の文字サイズを大きくして目立たせるべきと考えるが、見解を伺いたい。

（要望）歩道橋側面の有効活用について、横浜らしさや18区それぞれの個性が発揮できる使われ方を検討することを要望する。

2 大船駅東西連絡通路の計画について

（1）大船駅北口につながる通路が整備された経緯について伺いたい。

（意見）大船駅北口につながる通路に使われていないスペースがあるが、ストリートピアノの設置やマルシェ開催など、にぎわい創造に生かせると考える。

（2）通路が自由に使用できない理由について伺いたい。

（3）通路を西側に延伸すべきと考えるが、見解を伺いたい。

（要望）長年の課題を放置しないで、隣接自治体との関係性向上のためにも、道路局長自らが鎌倉市と交渉するなど知恵を出していただくことを要望する。

1 舞岡上郷線について

(1) 上郷深田遺跡発掘調査に関する報告書の完成の見込みについて伺いたい。

(2) 橋梁の恒久化工事による遺跡への影響と遺跡の今後の取扱いについて伺いたい。

(要望) 道路下に残る遺跡については、今後調査して市民に広く周知していただくことを要望する。

2 あんしんカラーベルトについて

(1) あんしんカラーベルトの整備実績について伺いたい。

(2) あんしんカラーベルトの整備の考え方について伺いたい。

(要望) 土木事務所ごとで対応にばらつきがないよう、指導していただくことを要望する。