

★「戸塚駅周辺のみちづくり」に関するご意見記入用紙

問1. ご自身についてお伺いします。

- あなたのすまい 戸塚区（戸塚第一地区 戸塚第二地区 戸塚第三地区 柏尾地区 上矢部地区
上倉田地区 その他） 区外
- あなたの年齢 10代以下 20代 30代 40代 50代 60代 70代 80代以上
- 戸塚駅への行き方 東口側 西口側 両側同程度 ※利用頻度の多い方をお選びください。

問2. 次の取組の方向性の必要性についてお聞きします。（該当する枠内に○を付けてください。）

取組の方向性	1 非常に 必要	2 どちらかと いえば必要	3 どちらかとい えば必要ない	4 特に 必要ない
1 東口駅前広場の混雑緩和に向けた再編・再配置、機能拡充				
① 東口駅前広場に発着している、県道瀬谷柏尾方面を運行するバス路線の西口への移転検討	1	2	3	4
② 明治学院大学行きバスの移転検討（※駅東口を中心に移転・分散化を検討）	1	2	3	4
2 駅周辺のバリアフリー化				
① バリアフリー基本構想の見直し検討	1	2	3	4
② 東口駅前広場・ペDESTリアンデッキのバリアフリー化検討	1	2	3	4
③ 元吉倉橋のバリアフリー化検討	1	2	3	4
3 柏尾川沿いの水辺の魅力向上				
① 健康まちづくりによるプロムナードの魅力向上	1	2	3	4
4 暫定交通広場の活用による、都市機能の増進				
① 暫定交通広場の活用による、都市機能の増進検討	1	2	3	4
5 駅周辺の交通円滑化に向けた一般車（マンション送迎バス含む）の乗降場所の適正化				
① 駅前の駐停車対策等の検討	1	2	3	4
② 一般車乗降場の確保検討	1	2	3	4
6 自転車利用環境の向上				
① 自転車通行空間整備実行計画の策定検討	1	2	3	4
② 駐輪対策方針の策定検討	1	2	3	4

問3. その他、取組の方向性に関するご意見や検討すべきだと考える内容など、自由にご記入ください。

<注 意>

●お寄せいただいた意見については、個別に回答致しません。今後のプランを検討する上での参考とさせていただきます。

【横浜市地形図複製承認番号 平28建都計第9013号】

「戸塚駅周辺のみちづくり」に関する
ご意見を募集しています

横浜市では、戸塚駅を中心とした地区を対象に、安全、快適で、誰もが「住み続けたい」と思える便利で魅力的なまちを目指して、駅周辺のみちづくりに取り組むため、地域の皆様や事業者と協力して、「住み続けたいまち・みちづくりプラン」（以下「プラン」といいます。）の検討を進めています。

このプラン検討の参考にするため、戸塚駅やその周辺をご利用されている皆様から、戸塚駅周辺地区のみちづくりに関するご意見を募集していますので、ぜひお寄せください。

～募集期間と回答・提出方法～

■ 募集期間

平成29年2月1日（水）～2月28日（火）（当日必着）

■ 回答・提出方法 次の①又は②の方法によりご意見をお寄せください。

- ①下記ホームページのアンケートフォームから、ご回答ください。
 戸塚駅周辺地区住み続けたいまち・みちづくりプラン ホームページ（戸塚区役所区政推進課）
<http://www.city.yokohama.lg.jp/totsuka/kusei/kikaku/machimichi/index.html>
- ②裏面のアンケートにご記入いただき、次の問合せ先まで、郵送、FAX、Eメール、または直接持参のいずれかの方法で、記入用紙を提出してください。
 （FAX、Eメールについては裏面意見記入用紙のみお送り下さい。）

■ 問合せ先

横浜市戸塚区役所 企画調整係

〒244-0003 横浜市戸塚区戸塚町16-17 電話：045-866-8326 FAX：045-862-3054
 Eメール：to-kikaku@city.yokohama.jp



～第1回 まちみち検討会議の開催～

■ 開催概要

平成28年12月16日（金）

「第1回戸塚駅周辺地区住み続けたいまち・みちづくり検討会議」を開催。

■ まちみち検討会議とは

戸塚駅周辺地区における住み続けたいまち・みちづくり推進事業の実施に関し、次に掲げる事項について意見聴取する。
 （構成委員：関係事業者、地区の代表者、行政機関、その他）

- ①戸塚駅周辺地区のプランの策定に関すること。
 ②その他、戸塚駅周辺地区の住み続けたいまち・みちづくりに係る事項。

～プラン策定までの流れ（イメージ）～

第1回検討会議 平成28年12月16日開催
 ・プラン策定の目的 ・地区の現況・課題
 ・課題解決に向けた検討の方向性について意見聴取

今回の意見募集

平成29年2月1日～2月28日

第2回以降の検討会議 平成29年度

・プラン（案）に関する意見聴取

プラン策定 平成29年度末

プランに基づく事業の検討・実施

戸塚駅周辺地区

住み続けたいまち・みちづくりプラン ホームページ（戸塚区役所区政推進課）

<http://www.city.yokohama.lg.jp/totsuka/kusei/kikaku/machimichi/index.html>

※この記入用紙をダウンロードいただけます。



～現況・課題と検討の方向性～

戸塚駅周辺の現況・課題等を6つに分類し、取組の方向性を検討しています。

1 東口駅前広場の混雑緩和に向けた再編再配置、機能拡充

- ① 東口駅前広場に発着している、県道瀬谷柏尾方面を運行するバス路線の西口への移転検討
- ② 明治学院大学行きバスの移転検討※



東口駅前広場内でのバス交通の混雑、歩行者の乱横断

※明治学院大学行きバス路線は、戸塚駅東口を中心に移転・分散化を検討します。

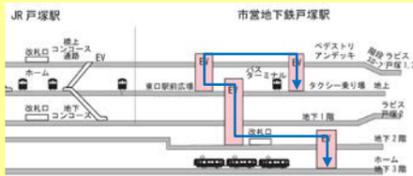
2 駅周辺のバリアフリー化

- ① 戸塚駅周辺地区バリアフリー基本構想の見直し検討※
- ② 東口駅前広場・ペDESTリアンデッキのバリアフリー化検討
- ③ 元吉倉橋のバリアフリー化検討



ペDESTリアンデッキとラピス3の接続部は階段のみ

バリアフリー対応されていない元吉倉橋



バス降車場から駅へのバリアフリー動線が確保されていない、エレベーターの乗り継ぎが多い

※戸塚駅周辺地区バリアフリー基本構想は、平成20年5月に策定しています。

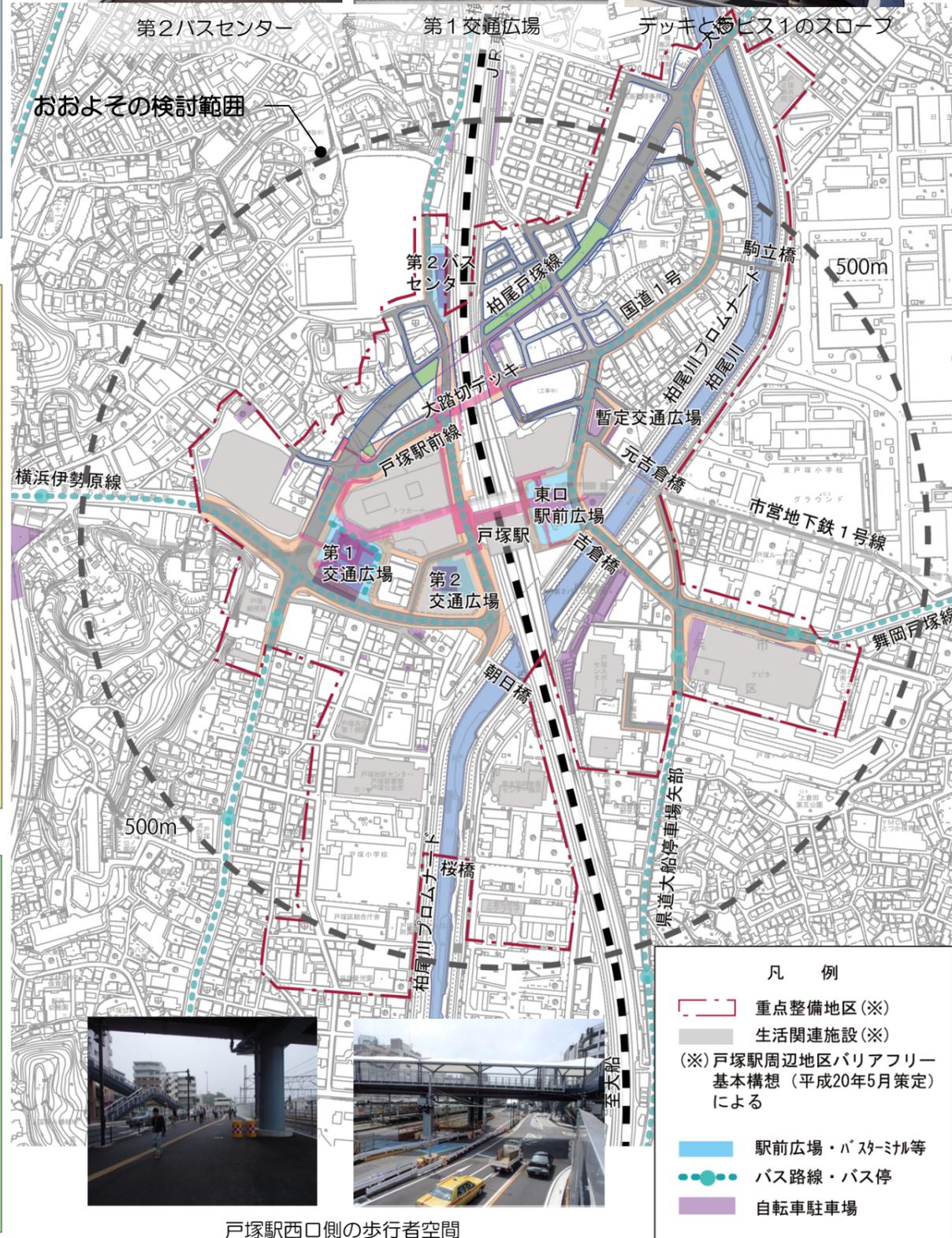
3 柏尾川沿いの水辺の魅力向上

- ① 健康みちづくり※による、プロムナードの魅力向上



柏尾川プロムナード
(距離標がなく、河川敷が暗いなど)

※健康みちづくりとは、市民の皆さまの健康増進や外出意欲の向上に資する歩行空間を整備することにより、いきいきと楽しく暮らせる活力ある横浜を創ることを目的とした事業です。



戸塚駅西口側の歩行者空間

4 暫定交通広場の活用による、都市機能の増進

- ① 暫定交通広場の活用による、都市機能の増進検討



暫定交通広場の一般車乗降場や駐車場等利用の現況
交通広場機能の検討などによる活用が課題

5 駅周辺の交通円滑化に向けた一般車(マンション送迎バス含む)の乗降場所の適正化

- ① 駅前の駐停車対策等の検討
- ② 一般車乗降場の確保検討



舞岡戸塚線での渋滞、一般車の駐停車の様子



戸塚駅前線での一般車の駐停車の様子

6 自転車利用環境の向上

- ① 自転車通行空間整備実行計画の策定検討
- ② 駐輪対策方針の策定検討



自転車通行空間が不十分



戸塚駅周辺で放置自転車が
見られる