

■「戸塚駅周辺のみちづくり」に関する意見募集結果の概要

- ・募集期間 平成29年2月1日(水)～2月28日(火)
- ・選択回答者 232件 (HP153件、紙79件)
- ・別紙・メール・要望書での自由意見のみ回答者 7件
- ※項目により未回答や複数回答者が存在するため、回答者数母数と項目の回答合計数は合わないものがあります。

(1)単純集計結果

問1. ご自身についてお伺いします。

●あなたのすまい □戸塚区(□戸塚第一地区 □戸塚第二地区 □戸塚第三地区 □柏尾地区 □上矢部地区 □上倉田地区 □その他) □区外

●あなたの年齢 □10代以下 □20代 □30代 □40代 □50代 □60代 □70代 □80代以上

●戸塚駅への行き方 □東口側 □西口側 □両側同程度

①すまい

- ・戸塚区内その他が最も多く80件(35%)、次いで戸塚区外が38件(17%)、戸塚第三地区34件(15%)の順となっている
- ・区内の合計は188件(83%)となっている

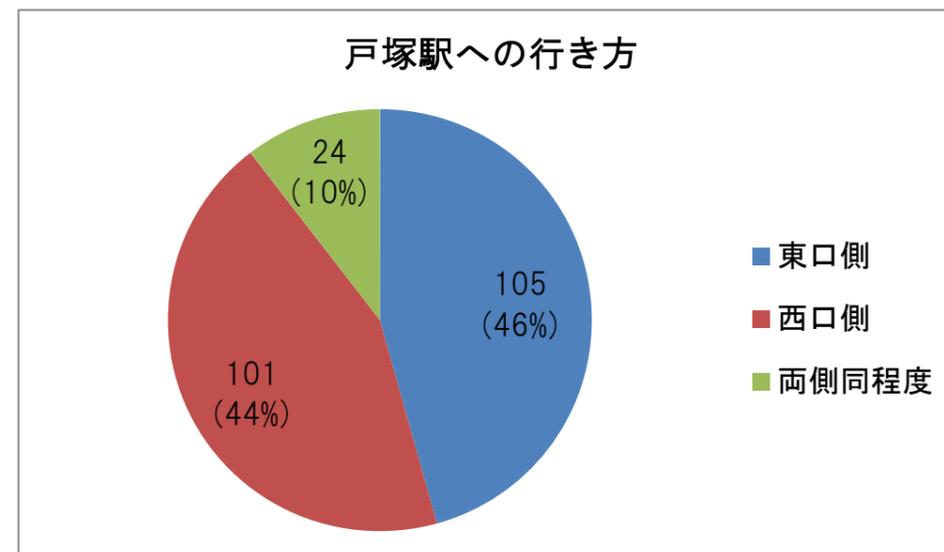
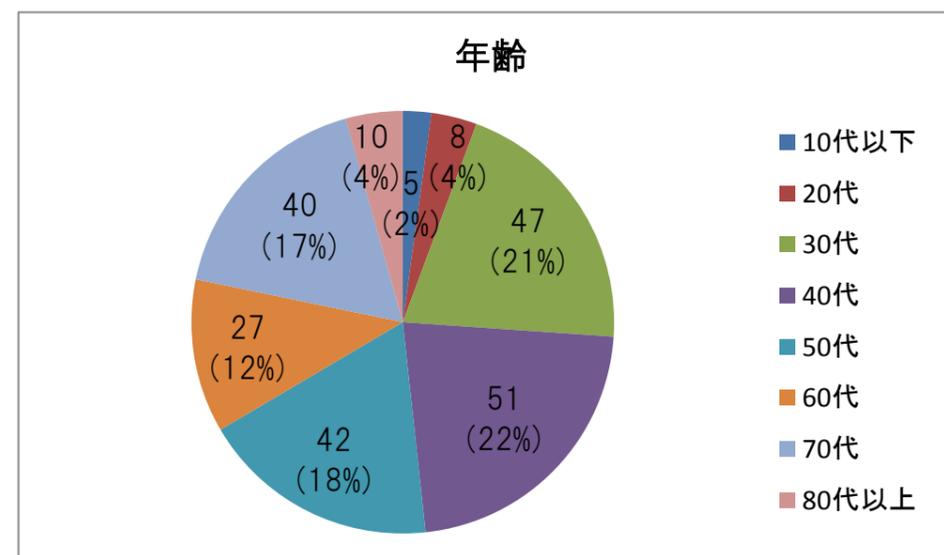
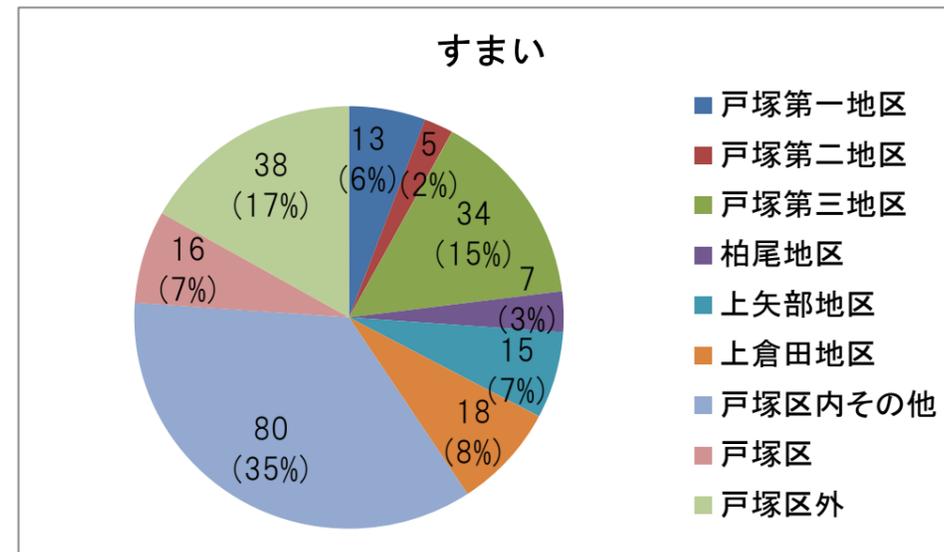
②年齢

- ・40代が最も多く51件(22%)、次いで30代が47件(21%)、50代が42件(18%)の順となっている
- ・10～40代(若年・子育て世代)が111件(49%)、50～80代(子供自立後・高齢者世代)が119件(51%)であり、約半分ずつとなっている

③戸塚駅への行き方

- ・東口側が105件(46%)、西口側が101件(44%)であり、東西約半分ずつとなっている

回答数	あなたのすまいはどちらですか	あなたの年齢についてお伺いします	戸塚駅への行き方について			
232人	戸塚第一地区	13	10代以下	5	東口側	105
	戸塚第二地区	5	20代	8	西口側	101
	戸塚第三地区	34	30代	47	両側同程度	24
	柏尾地区	7	40代	51		
	上矢部地区	15	50代	42		
	上倉田地区	18	60代	27		
	戸塚区内その他	80	70代	40		
	戸塚区	16	80代以上	10		
	戸塚区外	38				
合計	226	230	230			



■ 凡例  
回答数  
(割合%)

問2. 下記、取組の方向性の必要性についてお聞きします。(該当する枠内に○を付けてください。)

取組の方向性	1 非常に必要	2 どちらかといえば必要	3 どちらかといえば必要ない	4 特に必要ない
<b>1 東口駅前広場の混雑緩和に向けた再編・再配置、機能拡充</b>				
① 東口駅前広場に発着している、県道瀬谷柏尾方面を運行するバス路線の西口への移転検討	1	2	3	4
② 明治学院大学行きバスの移転検討(※駅東口を中心に移転・分散化を検討)	1	2	3	4
<b>2 駅周辺のバリアフリー化</b>				
① バリアフリー基本構想の見直し検討	1	2	3	4
② 東口駅前広場・ペDESTリアンデッキのバリアフリー化検討	1	2	3	4
③ 元吉倉橋のバリアフリー化検討	1	2	3	4
<b>3 柏尾川沿いの水辺の魅力向上</b>				
① 健康みちづくりによるプロムナードの魅力向上				
<b>4 暫定交通広場の活用による、都市機能の増進</b>				
① 暫定交通広場の活用による、都市機能の増進検討	1	2	3	4
<b>5 駅周辺の交通円滑化に向けた一般車(マンション送迎バス含む)の乗降場所の適正化</b>				
① 駅前の駐停車対策等の検討	1	2	3	4
② 一般車乗降場の確保検討	1	2	3	4
<b>6 自転車利用環境の向上</b>				
① 自転車通行空間整備実行計画の策定検討	1	2	3	4
② 駐輪対策方針の策定検討	1	2	3	4

●非常に必要+どちらかといえば必要

- ・1位：5-① 218件(約95%)「駅前の駐停車対策等の検討」
- ・2位：2-① 209件(約94%)「バリアフリー基本構想の見直し検討」
- ・3位：2-② 204件(約91%)「東口駅前広場・ペDESTリアンデッキのバリアフリー化検討」
- ・4位：5-② 208件(約91%)「一般車乗降場の確保検討」
- ・5位：6-① 205件(約90%)「自転車通行空間整備実行計画の策定検討」
- ・6位：6-② 204件(約89%)「駐輪対策方針の策定検討」

全回答	1. 東口駅前広場の混雑緩和に向けたバス再編・再配置、機能拡充について		2. 駅周辺のバリアフリー化について			3. 柏尾川沿いの水辺の魅力向上について		4. 暫定交通広場の活用による、都市機能の増進について		5. 駅周辺の交通円滑化に向けた一般車(マンション送迎バス含む)の乗降場所の適正化について		6. 自転車利用環境の向上について	
	1-① バス移転	1-② 明学バス	2-① 基本構想	2-② 東口・ペデ	2-③ 元吉倉橋	3-① 健康みち	4-① 暫定広場	5-① 駅前対策	5-② 乗降確保	6-① 通行空間	6-② 駐輪対策		
1 非常に必要	59	61	142	122	83	77	102	177	159	126	119		
2 どちらかといえば必要	73	65	68	82	84	91	83	42	49	79	85		
3 どちらかといえば必要ない	39	48	12	13	31	33	24	9	14	15	14		
4 特に必要ない	50	46	2	7	23	25	10	2	7	8	11		
計	221	220	224	224	221	226	219	230	229	228	229		
1+2	59.7%	57.3%	93.8%	91.1%	75.6%	74.3%	84.5%	95.2%	90.8%	89.9%	89.1%		
3+4	40.3%	42.7%	6.3%	8.9%	24.4%	25.7%	15.5%	4.8%	9.2%	10.1%	10.9%		

意見募集の集計

■非常に必要 ■どちらかといえば必要 ■どちらかといえば必要ない ■特に必要ない

