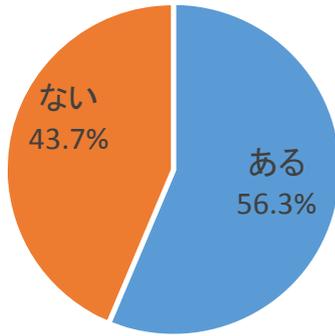

3 駅周辺 自転車 利用特性

- ・センター南駅
- ・仲町台駅
- ・北山田駅

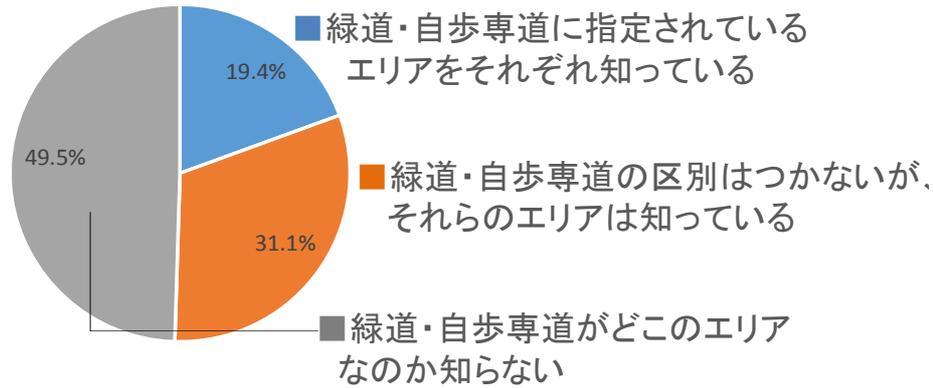
センター南駅 利用特性

○自転車利用者の緑道利用について（自転車アンケート結果）

・自転車での緑道利用の有無

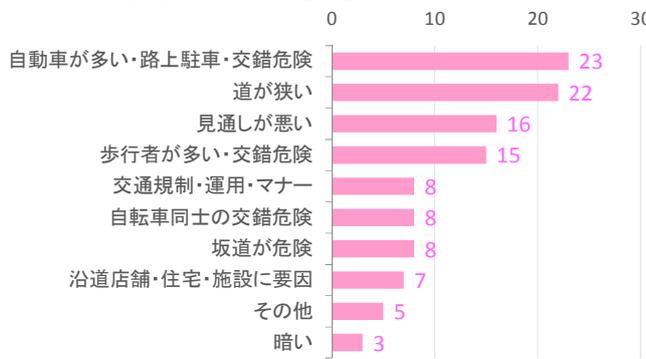


・緑道と自歩専道の認知（自転車利用者）

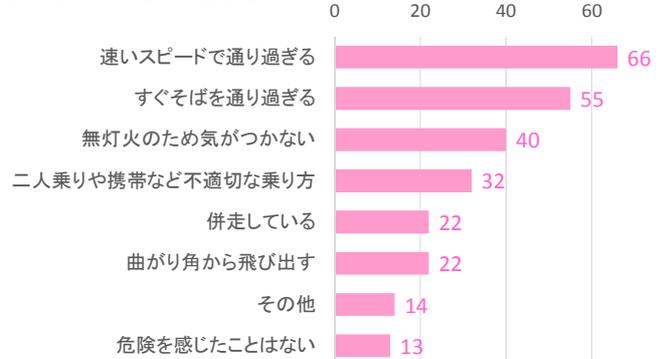


○自転車通行に関して感じる危険（自転車アンケート結果）

・自転車利用者からの意見

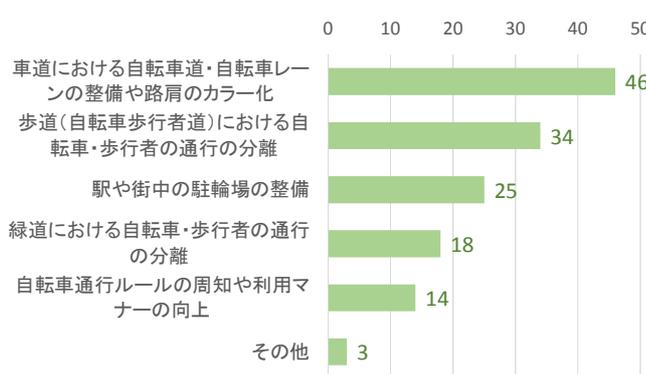


・歩行者からの意見

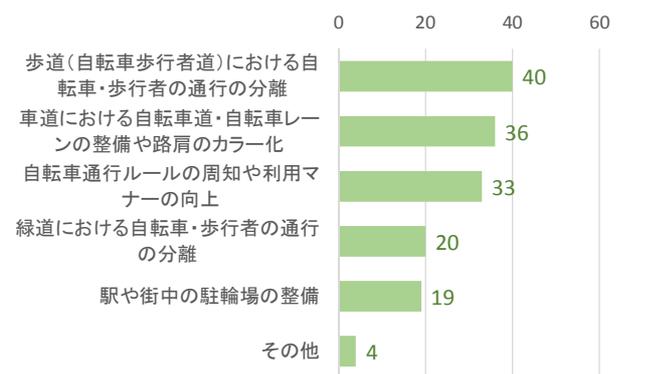


○通行環境に関する期待する取り組み（歩行者アンケート結果）

・自転車利用者からの意見



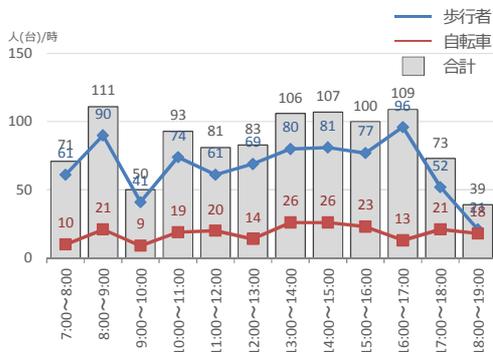
・歩行者からの意見



○自転車・歩行者交通量調査結果（※調査地点は、次頁を参照）

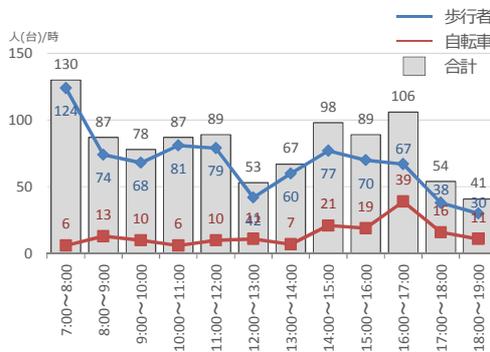
・調査地点-01(緑道)

合計(12時間)：歩行者803人、自転車220台



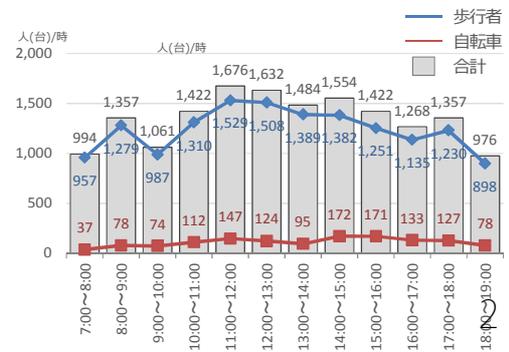
・調査地点-02(緑道)

合計(12時間)：歩行者810人、自転車169台

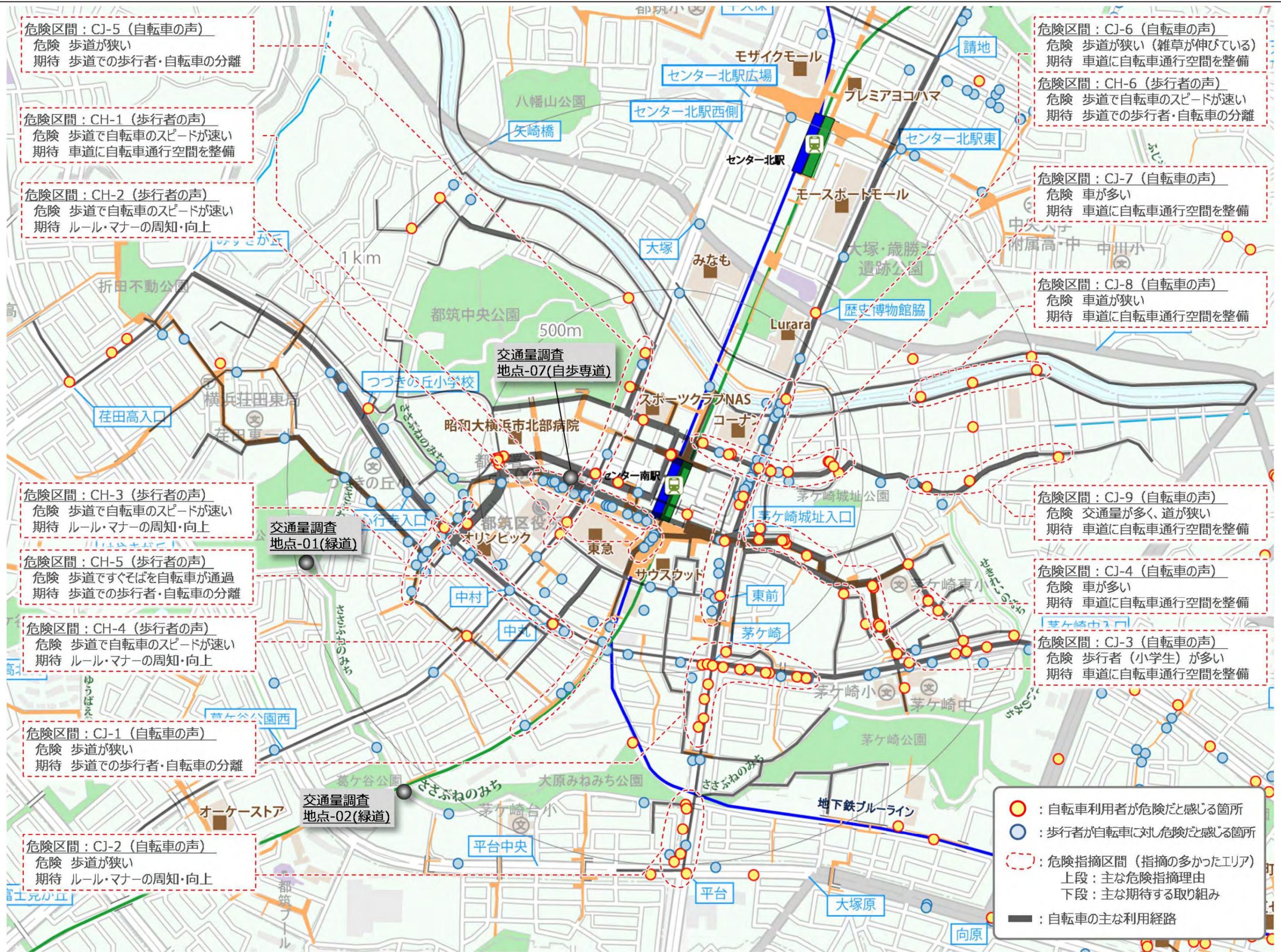


・調査地点-07(自歩専道)

合計(12時間)：歩行者14,855人、歩行者1,348台



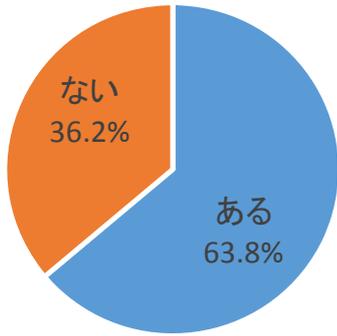
センター南駅 利用特性 ~ 自転車利用経路 & 危険箇所 ~



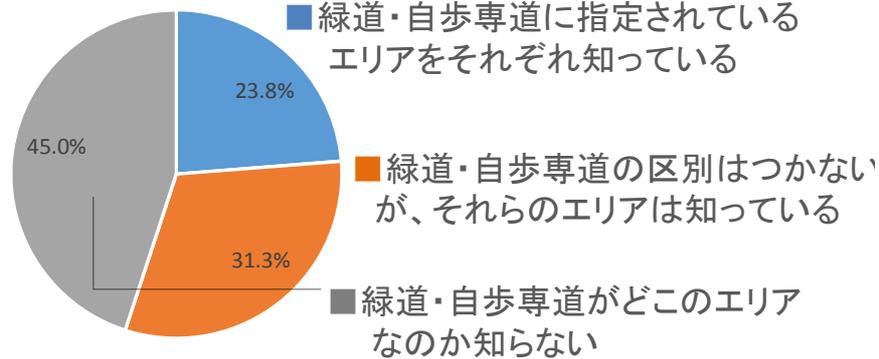
仲町台駅 利用特性

○自転車利用者の緑道利用について（自転車アンケート結果）

・自転車での緑道利用の有無

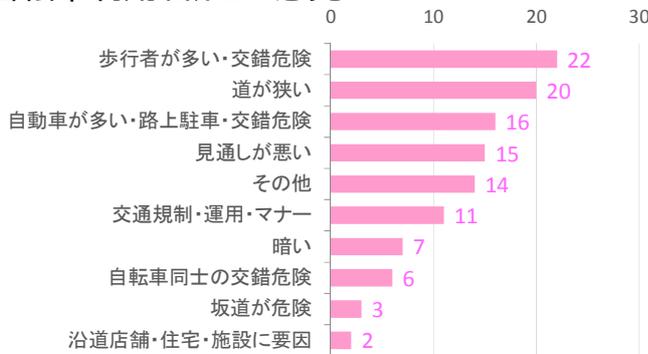


・緑道と自歩専道の認知（自転車利用者）



○自転車通行に関して感じる危険（自転車アンケート結果）

・自転車利用者からの意見

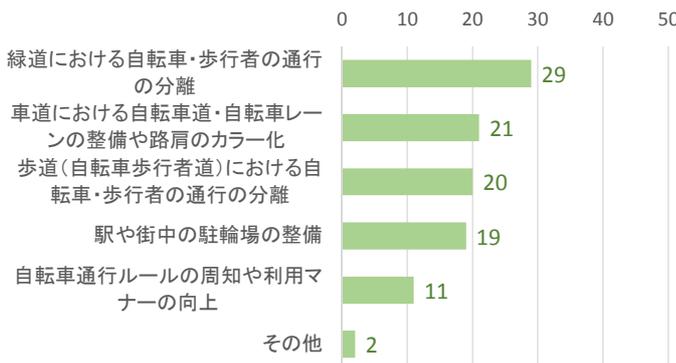


・歩行者からの意見

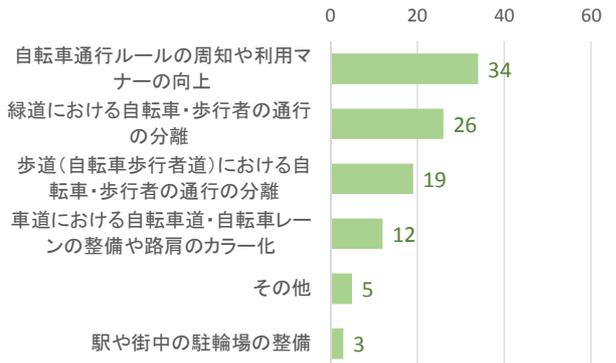


○通行環境に関する期待する取り組み（歩行者アンケート結果）

・自転車利用者からの意見



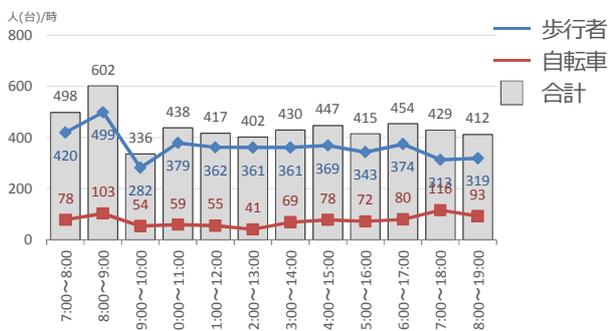
・歩行者からの意見



○自転車・歩行者交通量調査結果（※調査地点は、次頁を参照）

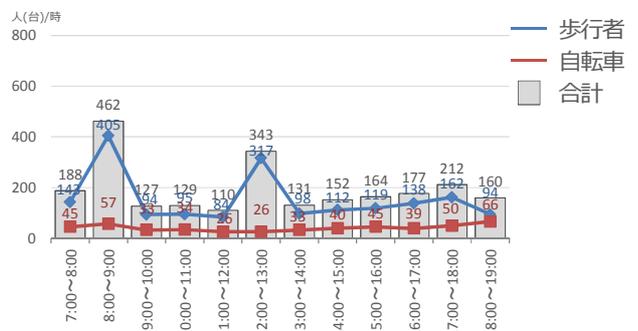
・調査地点-03(緑道)

合計(12時間)：歩行者4,382人、自転車898台

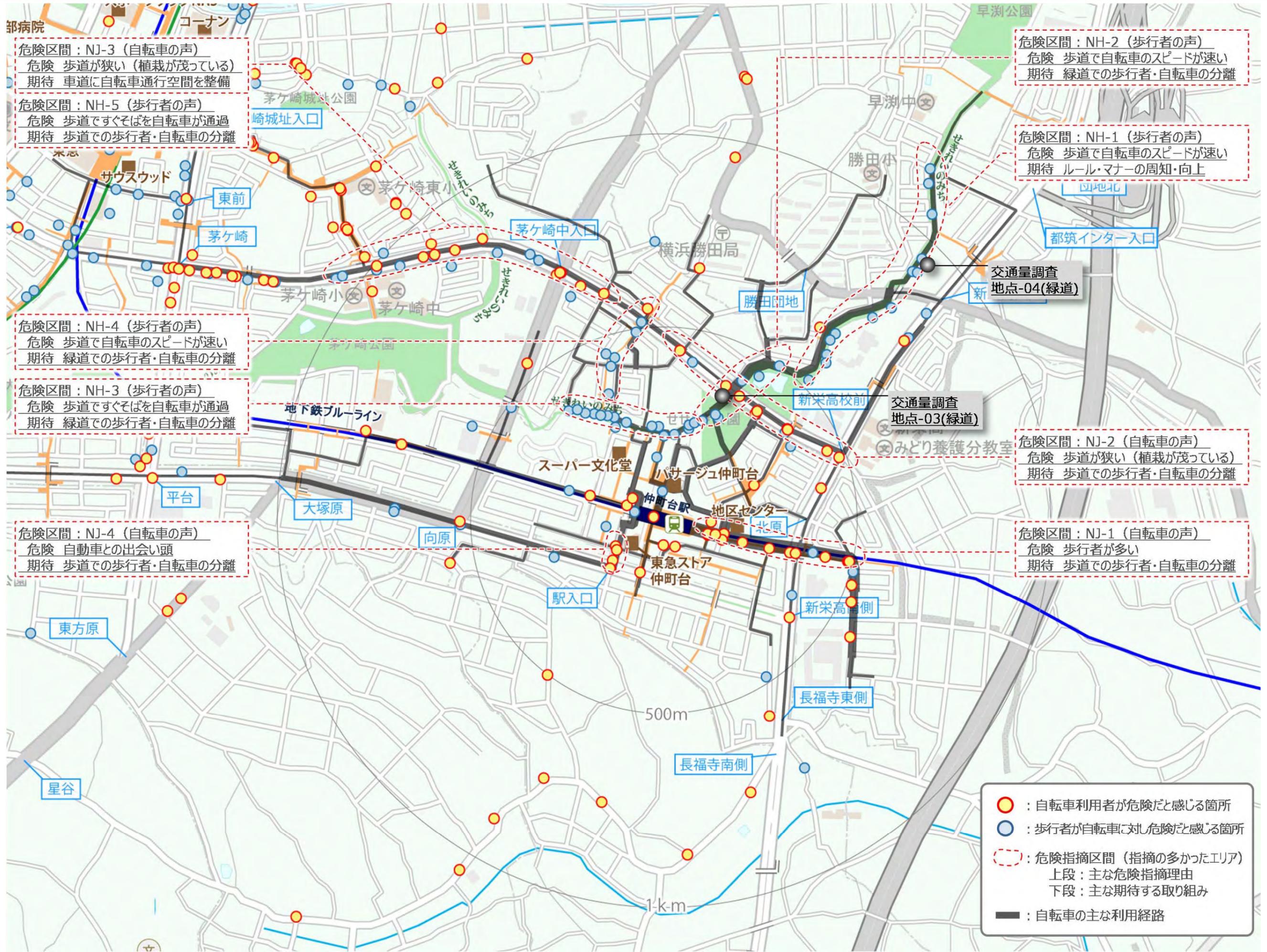


・調査地点-04(緑道)

合計(12時間)：歩行者1,861人、自転車494台



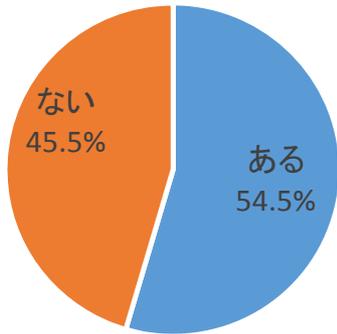
仲町台駅 利用特性 ~ 自転車利用経路 & 危険箇所 ~



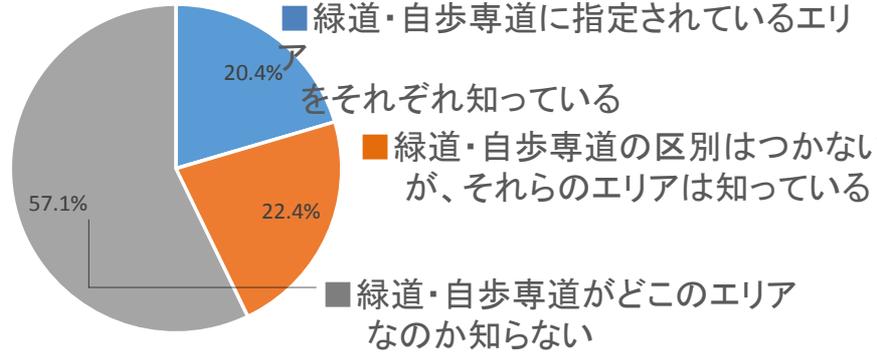
北山田駅 利用特性

○自転車利用者の緑道利用について（自転車アンケート結果）

・自転車での緑道利用の有無

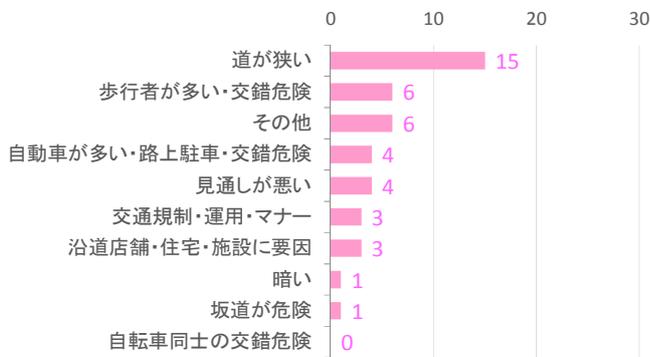


・緑道と自歩専道の認知（自転車利用者）

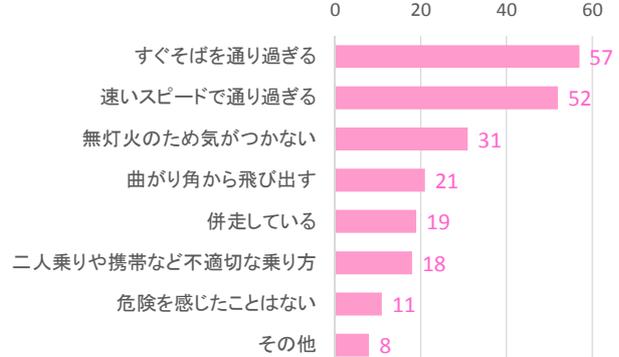


○自転車通行に関して感じる危険（自転車アンケート結果）

・自転車利用者からの意見



・歩行者からの意見

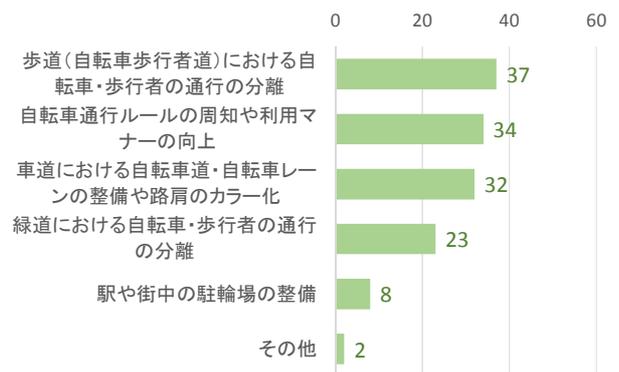


○通行環境に関する期待する取り組み（歩行者アンケート結果）

・自転車利用者からの意見



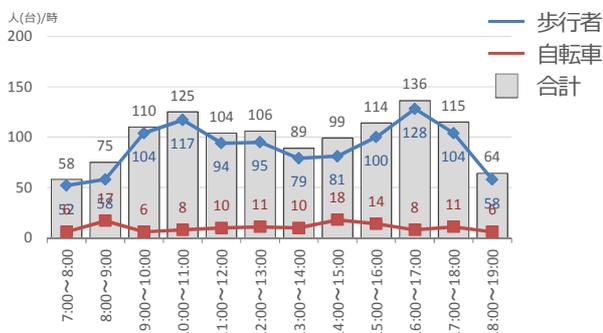
・歩行者からの意見



○自転車・歩行者交通量調査結果（※調査地点は、次頁を参照）

・調査地点-05(緑道)

合計(12時間)：歩行者1,070人、自転車125台



・調査地点-06(緑道)

合計(12時間)：歩行者1,003人、自転車129台

